



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

КАФЕДРА

## ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Почтовый адрес: 125319, Москва, Ленинградский проспект,  
64, ком. 401л; Телеграфный адрес: Москва, А-319, МАДИ  
Интернет: <http://www.madi.ru>

Тел.: (499) 155-0417 – зав. кафедрой  
Факс: (499) 155-0417  
E-mail: [obd@madi.ru](mailto:obd@madi.ru)

### Отзыв

на автореферат диссертации Дмитрия Сергеевича Джурука  
«Методика повышения безопасности дорожного движения на двухполосных дорогах в  
местах концентрации ДТП на примере Сибирского федерального округа», представленной  
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 -  
Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационное исследование Джурука Дмитрия Сергеевича посвящено повышению безопасности дорожного движения за счет ликвидации мест концентрации ДТП, произошедшим вне пределов населенных пунктов. Тема, рассмотренная автором, является актуальной и затрагивает вопросы статистического учета дорожно-транспортных происшествий и оценку уровня безопасности дорожного движения.

Научная новизна диссертации заключается в том, что для сравнения разнородных участков автомобильных дорог разработано регрессионное уравнение, позволяющее рассчитать коэффициент относительной аварийности автомобильной дороги, учитывающее ширину проезжей части, ширину обочин, расстояние видимости, среднесуточную интенсивность и радиус кривизны дороги в плане. Положения работы находят экспериментальное подтверждение на основании собранных статических данных.

Практическая значимость заключается в широких возможностях применения разработанной методики для оценки текущего и прогнозного уровней безопасности дорожного движения.

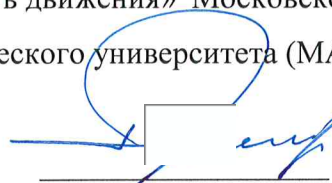
Личное участие автора выражается в значительном экспериментальном исследовании, а также в качественном уровне апробации в виде публикации и докладов на публичных научных мероприятиях. Выводы, представляющие результаты научного исследования, полностью описывают решение поставленных в работе задач.

Автореферат отвечает всем требованиям, предъявляемым к работам такого типа. Содержание работы соответствует заявленной специальности. Диссертация Д.С. Джурукова имеет четкую и логичную структуру, автореферат полностью отражает содержание диссертационного исследования.

Вместе с тем, к материалу автореферата есть некоторые замечания. В частности, автором не до конца аргументирована назначенная научная гипотеза и математически-модельная концепция решения поставленной научной цели. Кроме того, в работе есть ошибки редакционного характера. Указанные замечания не носят принципиального характера, либо имеют ответ в тексте диссертационной работы.

Исходя из представленных в автореферате сведений, диссертация написана на высоком научном уровне, соответствует требованиям ВАК Минобрнауки России, и соискатель Дмитрий Сергеевич Джуруков заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) профессор, доктор технических наук

  
С.В. Жанказиев

Жанказиев Султан Владимирович

16.10.2020 г.

*Подпись С.В. Жанказиева заверяю:*

Подпись С.В. Жанказиева удостоверяю  
документовед О/к Евгения Владимировна

