

С в е д е н и я

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.08 – Технология и организация строительства Нгуена Тхай Хиэпа на тему: «Разработка модели контроля качества для строительного-монтажных организаций Вьетнама».

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»(ФГБОУ ВО ПГУПС)

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9.

телефон: +7 (812) 457-86-28, +7 (812) 310-42-03

e-mail: dou@pgups.ru

www.pgups.ru

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

Кафедра «Строительство дорог транспортного комплекса»

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

2.1 Новые принципы и подходы планирования организации транспортного строительства. Колос А.Ф., Ганчиц В.В., Черняева В.А. Транспортное строительство. 2017. № 1. С. 6-9.

2.2 Математическая модель прогнозирования несущей способности балластного слоя железнодорожного пути. Колос А.Ф., Колос И.В., Конон А.А. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2017. Т. 14. № 4. С. 578-587.

2.3 Актуализация инновационных технологий в автодорожном строительстве. Кабанов А.В., Колос И.В., Черняева В.А., Ильин А.А., Медведева О.А., Семенов И.В. Транспортные сооружения. 2019. Т. 6. № 3. С. 9.

2.4 Актуализация инновационных технологий в автодорожном строительстве. Кабанов А.В., Колос И.В., Черняева В.А., Ильин А.А., Медведева О.А., Семенов И.В. Транспортные сооружения. 2019. Т. 6. № 3. С. 9.

инфраструктурного объекта на примере строительства новой железной дороги (характеристика эксплуатационно-целевых показателей периодов, очередей, этапов, пусковых комплексов, узлов, объектов). Кабанов А.В. Системные технологии. 2019. № 2 (31). С. 47-54.

2.6 К вопросу определения объемов фронта работ при поточно-совмещенном методе возведения объектов инфраструктуры железнодорожных станций. Соловьев С.В., Кабанов А.В., Жемчугова Н.А., Хрупина А.Д. Промышленное и гражданское строительство. 2017. № 12. С. 101-105.

2.7 К вопросу определения объемов фронта работ при поточно-совмещенном методе возведения объектов инфраструктуры железнодорожных станций. Соловьев С.В., Кабанов А.В., Жемчугова Н.А., Хрупина А.Д. Промышленное и гражданское строительство. 2017. № 12. С. 101-105.

2.8 Выбор технологии ремонта канализационных коллекторов, эксплуатируемых в сложных грунтовых условиях, с учетом геометрической нерегулярности сечений тоннелей. Перминов Н.А., Перминов А.Н., Житенев А.И., Клементьев М.Н., Юдин М.Ю., Мезенцев А.Ф. Водоснабжение и санитарная техника. 2020. № 2. С. 49-59.

2.9 Инновационная геотехнология ремонта водопропускных сооружений. Перминов Н.А., Сафонов И.П., Перминов А.Н. Путь и путевое хозяйство. 2017. № 9. С. 16-21.

2.10 Моделирование бездефектного жизненного цикла уникальных подземных сооружений системы водоотведения на стадии их возведения в сложных грунтовых условиях. Перминов Н.А. Международный журнал по расчету гражданских и строительных конструкций. 2019. Т. 15. № 1. С. 119-130.

2.11 Кремнезоль в геоэкозащитных технологиях строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог. Козлов И.С. Естественные и технические науки. 2018. № 12 (126). С. 228-232.

2.12 Определение величин энергетических констант материалов при дроблении твердых тел. Кахаров З.В., Эшонов Ф.Ф., Козлов И.С. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2019. Т. 16. № 3. С. 499-504.

2.13 Кремнезоль в геоэкозащитных технологиях строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог. Козлов И.С. Естественные и технические науки. 2018. № 12 (126). С. 228-232.

2.14 Геоэкохимические методы восстановления природно-техногенных транспортных систем. Сватовская Л.Б., Абухасан М.С., Козлов И.С., Петряев А.В., Кабанов А.А., Дробышев И.Д. Транспортное строительство. 2017. № 9. С. 26-28.

2.15 Обеспечение комфортных условий эксплуатации транспортных объектов в условиях жаркого климата. Белаш Т.А. Промышленное и гражданское строительство. 2020. № 2. С. 23-28

3. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

3.1. Разработка новых и совершенствование существующих методов организационно-технологического проектирования: разработка методик системного проектирования - ПОС, ПОР, ППР.

3.2. Исследования организационно-технологических показателей производственно-календарного планирования строительства.

3.3. Разработка принципов организации строительства крупных транспортных объектов: транспортно-технологических комплексов, сортировочных станций, транспортно-пересадочных узлов и т. д.

3.4. Развитие и совершенствование теории строительного потока в железнодорожном строительстве.

4. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет ФГБОУ ВО ПГУПС

5. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

5.1. Журнал «Транспорт Российской Федерации».

5.2. Научный рецензируемый журнал «Известия Петербургского университета путей сообщения».

5.3. Бюллетень результатов научных исследований.

6. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию:

Титова Тамила Семеновна первый проректор – проректор по научной работе, доктор технических наук, 25.00.36 - Геоэкология

Первый проректор
проректор по научной работе



Т.С. Титова