ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность работы, новизна ее результатов

Дорожно-транспортные происшествия наносят РФ колоссальный социальный, демографический и экономический ущерб. Сложившаяся ситуация в сфере организации безопасности дорожного движения требует критического научного анализа и поиска резервов повышению надежности системы ВАДС по всем направлениям, формирующим ее состояние. Большой научный и практический интерес представляют в настоящее время научно обоснованные методики оценки и повышения эффективности дорожно-транпсортных экспертиз, позволяющие значительно улучшить качество планирования и проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эти и другие особенности обуславливают *актуальность* рецензируемой диссертационной работы Евтюкова С.С., посвященной разработке методологии совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз в решении проблемы организации и безопасности дорожного движения в РФ.

Диссертационная работа Евтюкова С.С. является *актуальным научным исследованием*, в котором теоретически и экспериментально обоснованы разработанные автором модели и методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз. На основе всестороннего анализа подсистемы дорожно-транспортных экспертиз в системе организации и безопасности дорожного движения, применяемых расчетно-аналитических методов, программного и информационного их обеспечения, а также других исследований в работе предложена новая методология производства экспертных исследований на базе модельно-ориентированной реконструкции (МОР) механизма ДТП, уточнена методика расчета скорости движения транспортных средств до момента ДТП, разработаны процедуры выполнения фотовидеотехнических экспертиз в рамках МОР.

Проведенные Евтюковым С.С. исследования и полученные им результаты обладают научной новизной. Особенно нужно отметить ту часть работы, которая посвящена разработке математических моделей расчета начальных скоростей транспортных средств при ДТП, отличающиеся уточненным учетом затрат энергии на деформацию их поврежденных элементов конструкции при соударении и работы сил на стадии перемещения автомобилей после соударения.

Новизна работы определяется также тем, что в ней разработана информационная экспертная модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе обеспечения безопасности дорожного движения.

Корректная постановка цели и задач исследования, аргументированность основных научных положений, выбор традиционных в сочетании со сложившимися методик анализа моделей дорожно-транспортных экспертиз, согласованность предпосылок с общеизвестными теориями, показывают *достоверность научных положений и выводов.*

Научная значимость выводов и рекомендаций автора диссертации определяется также следующими основными положениями, установленными им впервые:

установлена взаимосвязь реализации мероприятий долгосрочных целевых программ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и динамики изменения дорожно-транспортной ситуации в РФ, г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области;

разработаны алгоритмы процедур применения расчетно-аналитических методов производства автотехнической, трасологической, технической, дорожной и фото-видеотехнической экспертиз в границах модельно-ориентированной реконструкции их механизма;

обосновано уточнение структуры и актуализированы базы исходных данных для производства автотехнических, трасологических и дорожных экспертиз;

предложена концепция усовершенствования функциональной структуры системы обеспечения безопасности дорожного движения на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз.

Замечания по работе.

1. Из текста автореферата не ясно, каким образом будет осуществляться выбор конкретных значений коэффициента сцепления для отдельных участков улично-дорожной сети, учитывая анализ проведенных исследований для автомобильных дорог Удмуртии и Ленинградской области. .

Заключение.

Оценивая диссертацию в целом, следует констатировать, что в работе решена важная научно-техническая и социальная проблема повышения качества планирования и проведения мероприятий по обеспечению безопасности

дорожного движения за счет совершенствования методологии дорожно-транспортных экспертиз.

В целом диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, полностью соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней» (в т.ч. п.9), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. № 842, а ее автор, Евтюков Станислав Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Профессор кафедры «Международные логистические системы и комплексы» Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) имени М. И. Платова, доктор технических наук, профессор Бадрудин Гасанович Гасанов

Заведующий кафедрой «Международные логистические системы и комплексы» Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) имени М. И. Платова, кандидат технических наук, доцент Ефимов Артем Дмитриевич

346428, Ростовская область, г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132, тел. 8928 227 07 16, e-mail: gasanov_bg@gmail.com

Подпись профессора Гасанова Бадрудина Гасановича и заведующего кафедрой Ефимова Артема Дмитриевича заверяю:

Начальник УП ЮРГПУ (НПИ) Г.Г. Иванченко

«05» 10 2020 г.