

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИИ**
федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)**

В диссертационный совет
Д 212.223.02 при федеральном
государственном бюджетном
образовательном учреждении высшего
образования «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-строительный
университет»

Александров-Заводская ул., д. 30, г. Чита, 672039 Россия
Тел. (302-2) 41-64-44, 41-66-00
Факс: (302-2) 41-64-44
Web-server: www.zabgu.ru
E-mail: mail@zabgu.ru
ОКПО 02069390, ОГРН 1027501148652
ИНН/КПП 7534000257/753601001

06.10.2020 № 15-2584
на № _____ от _____

О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Евтюкова Станислава Сергеевича**
на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.10 – *Эксплуатация автомобильного транспорта*
на тему «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз»

Наиболее важной и актуальной народно-хозяйственной проблемой, носящей в РФ социально-экономический характер, практически ежедневно напоминающей о себе, является остающийся высокий уровень аварийности на автомобильном транспорте. Огромное количество ДТП, происходящих на автомагистралях и дорогах различного назначения РФ, подрывают не только экономический, но и человеческий потенциал. Эффективность проведения дорожно-транспортных экспертиз во многих случаях не соответствует современным требованиям, поскольку сложившаяся в РФ практика планирования и реализации задач ОБДД, а также практика экспертной деятельности требуют кардинального пересмотра и обновления. В этом отношении диссертационная работа Евтюкова С.С. весьма актуальна и своевременна.

Научные положения, сформулированные в диссертационной работе и выносимые на защиту, предполагают выполнение системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в существующей системе ОБДД, алгоритмизацию производства автотехнических, трассологических, технических, дорожных и фото-видеотехнических экспертиз в границах модельно-ориентированной реконструкции их механизма, а также математическое моделирование процессов движения транспортных средств с уточненным расчетом их скоростей. К этому же ряду, с целью повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз, относится предложенная автором методика реконструкции ДТП по результатам фиксации камер видеонаблюдения.

Замечания по автореферату:

1. По нашему мнению в качестве объекта исследования логичнее было рассматривать процессы проведения дорожно-транспортных экспертиз, а не их подсистему в системе ОБДД.

2. В тексте автореферата встречается большое количество аббревиатур и новых не общепринятых и нерасшифрованных терминов (например, МОР, ПСИ, УДД, УДС, процессинг, предпроцессинг и т.п.), что затрудняет чтение и восприятие текста автореферата.

3. Выводы по выполненному диссертационному исследованию, содержащиеся в заключении (стр. 38 – 40 автореферата), плохо коррелируются с задачами, сформулированными автором, и научными положениями, выносимыми на защиту.

4. В выводах отсутствует экономическая оценка реализации результатов научного исследования.

Несмотря на указанные замечания, исследования, выполненные в диссертационной работе Евтюкова С.С. весьма актуальны, полностью решают очерченный автором круг задач, поз-

воляют достигать совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в РФ. Выполненные исследования, безусловно, обладают научной новизной и практической значимостью.

Основные результаты исследований изложены в 80 опубликованных работах, в том числе 22 работы в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 9 – в Международных индексируемых базах Scopus Web of Science. Автором издано 8 монографий, получено 7 патентов на полезные модели и 4 свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных. Основные результаты апробированы при обсуждении на научно-технических конференциях и семинарах различного уровня. Представленные в диссертации результаты исследований внедрены в экспертную деятельность а Экспертно-криминалистическом центре УМВД России по Белгородской области, Институтах БДД и судебных экспертиз СПбГАСУ, а также в других экспертных организациях. Результаты работы используются в учебном процессе АДФ СПбГАСУ, Санкт-Петербургском горном университете, Вологодском государственном университете, Тюменском индустриальном институте при подготовке студентов и аспирантов соответствующих направлений подготовки.

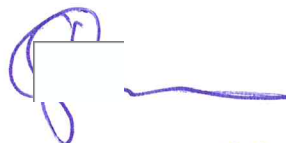
Изложенное в автореферате основное содержание работы, актуальность цели, научная новизна полученных результатов, теоретическая и практическая значимость сформулированных выводов, значительный объем публикаций результатов исследований позволяют сделать обоснованное заключение о том, что диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, **Евтюков Станислав Сергеевич**, заслуживает присвоения **ученой степени доктора технических наук** по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Директор научно-образовательного Центра проблем транспорта и сервиса машин Забайкальского государственного университета, профессор кафедры «Транспортные и технологические системы», доктор технических наук, профессор

Старший преподаватель кафедры «Транспортные и технологические системы» Забайкальского государственного университета, кандидат технических наук

Подписи Озорнина С.П. и Масленникова В.Г. заверяю
начальник ОК ЗабГУ





С.П. Озорнин

06.10.2020

В.Г. Масленников

О.В. Евтушок

Озорнин Сергей Петрович, доктор технических наук (научная специальность 05.20.03, диплом доктора наук ДК № 027089), профессор (аттестат профессора серия ПР № 001467), директор научно-образовательного центра проблем транспорта и сервиса машин, профессор кафедры «Транспортные и технологические системы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Забайкальский государственный университет». Почтовый адрес: 672039, г. Чита, ул. Александрово-Заводская, 30, кафедра Т и ТС. Т. раб. – 8(3022) 41-73-16. Email: mail@zabgu.ru, s.ozornin2013.s@ya.ru

Масленников Василий Геннадьевич, кандидат технических наук (научная специальность 05.22.10, диплом кандидата наук КАН № 007566), старший преподаватель кафедры «Транспортные и технологические системы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Забайкальский государственный университет», стаж работы экспертом автотехником в ЭКЦ УМВД России по Забайкальскому краю 22 года. Почтовый адрес: 672039, г. Чита, ул. Александрово-Заводская, 30, кафедра Т и ТС. Т. раб. – 8(3022) 41-73-16. Email: mail@zabgu.ru, maslennikov.vasily@ya.ru