

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича
«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз»
представленную на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Современное состояние отрасли автомобильного транспорта в Российской Федерации, наряду с положительными тенденциями, также характеризуется высоким уровнем аварийности, сопряженным со значительным экономическим ущербом и потерей человеческого потенциала. Поэтому повышение безопасности дорожного движения, безусловно остается важной актуальной народно-хозяйственной задачей.

Автором предложен новый подход к решению проблем аварийности на дорогах нашей страны, связанный с повышением эффективности расследования причин ДТП, в рамках которого Евтюковым С.С. был проведен анализ современных тенденций развития ситуации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и состояния действующей практики научного обеспечения задач расследования ДТП, разработана информационная экспертная модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз, выполнена алгоритмизация процедур применения расчетно-аналитических методов производства дорожно-транспортных экспертиз в границах модельно-ориентированной реконструкции (МОР) их механизма, осуществлено обоснование структуры и актуализация содержания баз исходных данных для реконструкции и экспертизы ДТП, разработана усовершенствованная функциональная структура системы обеспечения безопасности дорожного движения на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности проведения дорожно-транспортных экспертиз.

В результате реализации предложенного автором подхода к решению поставленных задач в представленной работе была установлена взаимосвязь реализации мероприятий долгосрочных целевых программ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и динамики изменения дорожно-транспортной ситуации в Российской Федерации, г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области, разработана информационная экспертная модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз, разработаны алгоритмы процедур применения расчетно-аналитических методов производства автотехнической, трасологической, технической, дорожной и фото-видеотехнической экспертиз в

границах модельно-ориентированной реконструкции их механизма, обосновано уточнение структуры и актуализированы базы исходных данных для производства автотехнических, трасологических и дорожных экспертиз, предложена концепция усовершенствования функциональной структуры системы обеспечения безопасности дорожного движения на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности экспертиз.

К недостаткам представленного автореферата следует отнести отсутствие указания к тому, как решать поставленные задачи по экспертизе ДТП, при наличии такой неопределённости как изменяемость коэффициента сцепления колес с дорогой (автором справедливо указывается, что только на одной полосе движения его значения могут меняться в 7 раз). Несомненный интерес для экспертизы ДТП имеют данные, приведённые в таблице 2. Однако для применения полученных характеристик хотелось бы иметь оценку точности полученных результатов или диапазон изменения исследуемого параметра. Автором в автореферате указывается на то, что им разработан метод определения энергоёмкости амортизатора на ходе сжатия при его работе в клапанном режиме в процессе преодоления порогового препятствия. Практическая реализация метода обеспечивается базой данных по силам сопротивления амортизаторов в клапанном режиме на ходе сжатия, сформированной по результатам проведенных автором испытаний около 70 их моделей. Однако, как данный параметр влияет на длину тормозного пути в автореферате не указано. Кроме того к автореферату имеются замечания редакционного характера. Так на рисунках 3 - 5 приведена структура ДТП, а ни как не динамика, как это указывается в подрисуночных подписях. Что означают буквенные обозначения в выражениях 10-18 неизвестно.

Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа «Методология оценки и повышение эффективности дорожно-транспортных экспертиз» по своему объёму, актуальности, научной новизне и практической ценности полностью соответствует, предъявляемым к научно-квалификационным работам требованиям изложенным в «Положении о порядке присуждения ученых степеней», а её автор – Евтюков Станислав Сергеевич заслуживает присуждение степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Я, Молев Юрий Игоревич согласен на включение моих персональных данных в документы связанные с работой диссертационного совета Д 212.223.02, и их дальнейшую обработку.

Молев Юрий Игоревич,

доктор технических наук 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»
профессор кафедры «Строительные и дорожные машины»

ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им.
Р.Е. Алексеева

606039 г. Дзержинск Нижегородской области, ул. Комбрига Патоличева д.39, кв.
293. moleff@yandex.ru +7 903 609 20 16

ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им.
Р.Е. Алексеева 603950 г. Н.Новгород, ул. Минина 24 nntu@nntu.ru +7 831-436-01-
59

Подпись Молева Юрия Игоревича,

доктора технических наук 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»
профессора кафедры «Строительные и дорожные машины»

ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им.
Р.Е. Алексеева

заверяю:

Ю.И. Молев

