

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ
 по диссертации Петра Ильича Смирнова, выполненной на тему:
«Методика выбора легковых автомобилей на основе оценки эксплуатационных затрат»

по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

1.	Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
2.	Сокращенное наименование организации	ВлГУ
3.	Организационно-правовая форма организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
4.	Ведомственная принадлежность организации	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
5.	Место нахождения	г. Владимир, Российская Федерация
6.	Почтовый адрес организации	600000, г. Владимир, ул. Горького, д.87
7.	Телефон организации	Тел.: (4922) 53-25-75; (4922) 33-13-91
8.	Адрес электронной почты организации	oid@vlsu.ru
9.	Адрес официального сайта организации в сети Интернет	http://www.vlsu.ru/
10.	Руководитель организации	Саралидзе Анзор Михайлович
11.	Наименование профильного структурного подразделения, занимающегося проблематикой диссертации	Кафедра автомобильного транспорта
12.	Сведения о лице, утверждающем отзыв ведущей организации	Проректор по научной и инновационной работе, доктор технических наук, профессор Федин Александр Викторович
13.	Сведения о составителе отзыва из ведущей организации	доцент, кандидат технических наук, зав. кафедрой автомобильного транспорта Александр Геннадьевич Кириллов
14.	<p align="center">Список основных публикаций работников структурного подразделения, составляющего отзыв, за последние пять лет по теме диссертации (не более 15 публикаций).</p> <ol style="list-style-type: none"> Денисов, И. В., Смирнов, А. А. Надёжность двигателя ВАЗ-21114 автомобилей Lada Kalina / Научный информационный сборник «ТРАНСПОРТ: наука, техника, управление», № 4, Москва, 2020. С. 12-16. URL: http://catalog.viniti.ru/srch_result.aspx?IRL (дата обращения: 02.10.2020). Денисов, И. В., Смирнов, А. А. Анализ дефектов рулевого управления и тормозной системы автомобилей Лада Приора / Бюллетень транспортной информации, № 11, 2019. С. 31-33. URL: http://www.natrans.ru/ (дата обращения: 02.10.2020). Денисов, Ил. В., Вдовкин, С. В., Исследование эксплуатационной надёжности элементов задней пневматической подвески автобуса ЛиАЗ-5256 / в сборнике: 	

- Проблемы функционирования систем транспорта Материалы международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных (с международным участием): в 2-х томах. Ответственный редактор А. В. Медведев. 2016. С. 115-122. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=28104879> (дата обращения: 02.10.2020).
4. Денисов, Ил. В., Терентьев, И. А. Анализ влияния структурной надёжности рулевого управления автомобиля Toyota Camry на безопасность его эксплуатации / Организация и безопасность дорожного движения / Материалы X международной научно-практической конференции, посвященной 85-летию со дня рождения д. т. н., профессора Л.Г. Резника: в 2 томах. 2017, Издательство: Тюменский индустриальный университет (Тюмень). С. 38-44. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=28761609> (дата обращения: 02.10.2020).
 5. Н. М., Saleh, R. V., Nuzhdin, S. V. Kurochkin. Application of systems of telematics on commercial vehicles // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2019. URL: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/695/1/012014> (дата обращения: 02.10.2020).
 6. Нуждин, Р. В., Курочкин, С. В., Спиридонов, Д. С. Перспективы применения электроусилителей рулевого управления на колесных транспортных средствах // Бюллетень транспортной информации Издательство: Индивидуальный предприниматель Давыдов Георгий Ефимович (Мытищи), 2019, ISSN: 2072-8115. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=42897146> (дата обращения: 02.10.2020).
 7. Y., Bazhenov, Sh., Amirseyidov. Performance steering and front suspension of the car // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2019, URL: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/632/1/012034> (дата обращения: 02.10.2020).
 8. Y., Bazhenov, M., Bazhenov. Prediction of a residual operating life of engines // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 2019. URL: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/695/1/012010> (дата обращения: 02.10.2020).
 9. Баженов, Ю. В., Баженов М. Ю., Калёнов, В. П. Обеспечение работоспособности электронного управления регулированием фаз газораспределительного механизма / «Вестник Московского Автомобильно-Дорожного Государственного Технического Университета (МАДИ)», 2019. URL: <http://www.madi.ru/4296-vestnik-moskovskogo-avtomobilno-dorozhnogo-gosudarstvennogo.html> (дата обращения: 02.10.2020).
 10. Васильченкова, Д. Г., Голубев, А. С., Звягин, М. Ю., Прокошев, В. Г. Модель обнаружения опасного вождения на основе технологии ближней радиосвязи / «Вестник Московского Автомобильно-Дорожного Государственного Технического Университета (МАДИ)», 2019. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=41142298> (дата обращения: 02.10.2020).

Ведущая организация подтверждает, что соискатель не является её сотрудником и не имеет научных работ по теме диссертации, подготовленных на базе ведущей организации или в соавторстве с её сотрудниками.

Проректор по научной
и инновационной работе
д-р технических наук,
профессор



А.В. Федин

07 октября 2020 года