

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Евтюкова Станислава Сергеевича “Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз”, представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы. Сложившаяся ситуация в сфере организации безопасности дорожного движения требует критического научного анализа и поиска резервов повышения безопасности дорожного движения по всем направлениям, формирующим его состояние. В этой связи тема диссертации, посвященная методологии оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз, является актуальной.

Научная новизна и теоретическая значимость результатов работы. Обоснованы и заключаются в предложенных автором математических моделях, алгоритмах и концепции усовершенствования функциональной структуры системы организации безопасности дорожного движения.

Практическая значимость работы. Не вызывает сомнения и заключается в прикладном характере результатов исследования, которые используются экспертным сообществом в интересах повышения объективности результатов и оперативности выполнения дорожно-транспортных экспертиз.

Апробация результатов работы. Достаточная для объективной оценки полезности для науки и практики. Материалы диссертационного исследования докладывались автором на всероссийских и международных конференциях, а результаты исследований внедрены в практическую деятельность в Экспертно-криминалистическом центре УМВД России по Белгородской области.

Публикации и личный вклад автора. Представленный в автореферате список опубликованных научных работ автора по структуре, содержанию и полноте изложения соответствуют требованиям ВАК к опубликованию результатов исследования для докторских диссертаций. Автором опубликовано 80 работ, что свидетельствует о достаточной самостоятельности автора при работе над диссертацией.

Замечания по работе на основании анализа материалов автореферата:

1. Не ясно, чем представленная математическая модель автора по реконструкции механизма ДТП отличается от модели, представленной в программе PC-Crash, омологированной экспертным сообществом.

2. Не ясно, учитывает ли автор жесткость кузова транспортных средств при измерении глубины внедрения при боковом ударе (стр. 25). Если учитывает, то где автор берет данные по составу металла кузова

транспортного средства (состав металла влияет на жесткость кузова), если эти данные являются коммерческой тайной производителя.

Заключение. Представленная диссертационная работа на тему “Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз” представляет собой самостоятельную, законченную работу и соответствует требованиям “Положения о присуждении ученой степени”, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Евтюков С.С. заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор,
заведующий кафедрой строительной
техники и инженерной механики
имени профессора Н. А. Ульянова
ФГБОУ ВО “Воронежский государственный
технический университет”,
действительный член Российской Академии транспорта,
(научная специальность 05.05.04 –
“Дорожные, строительные и подъемно-
транспортные машины”)

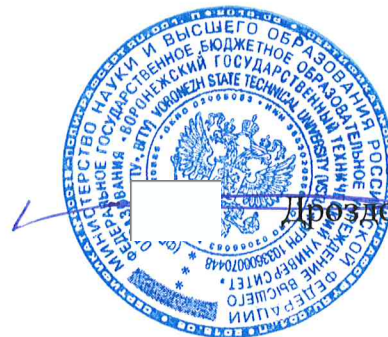
Жулай Владимир Алексеевич

02.10.2020

Адрес: 394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, д.84
Телефон: (473) 277-01-29
E-mail: zhulai@vgasu.vrn.ru

Подпись В.А. Жулая заверяю.

Врио ректора
ФГБОУ ВО “Воронежский государственный
технический университет”



Дроздов И.Г.