

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

ЕВТЮКОВА Станислава Сергеевича

«МЕТОДОЛОГИЯ ОЦЕНКИ И ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ЭКСПЕРТИЗ»,

**представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»**

Приоритетным направлением и важным фактором устойчивого социально-экономического и демографического развития страны является повышение безопасности дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и тяжести их последствий. ДТП наносят экономике России и обществу в целом неизмеримый социальный, колоссальный материальный и демографический ущерб. Таким образом, повышение эффективности методов обеспечения безопасности дорожного движения и снижения аварийности на автомобильных дорогах – проблема, остро стоящая перед всеми странами мира. Следовательно, тема диссертационной работы Евтюкова Станислава Сергеевича является актуальной и ее постановка в современных социально-экономических условиях развития страны обоснована и закономерна.

Основные структурные компоненты диссертационной работы: введение, пять глав, заключение, библиографический список и приложения структурно взаимосвязаны, содержательно и логически выдержаны.

Достоверность и надежность полученных результатов обеспечены методологической обоснованностью исходных параметров работы, применением методов исследования, адекватных его предмету, задачам и логике, репрезентативностью и статистической значимостью объема выборок и непротиворечивостью выводов.

Научная новизна исследования заключается в разработанных автором концепции усовершенствования функциональной структуры системы ОБДД на основе реализации методологии оценки и повышения эффективности ДТЭ; информационной экспертной модели системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе ОБДД; алгоритмах процедур применения расчетно-аналитических методов производства автотехнической, трасологической, технической, дорожной и фото-видеотехнической экспертиз в границах модельно-ориентированной реконструкции их механизма; установленной автором взаимосвязи реализации мероприятий долгосрочных целевых программ в сфере ОБДД и динамики изменения

дорожно-транспортной ситуации в Российской Федерации, г. Санкт-Петербурге (СПб) и Ленинградской области (ЛО); обосновании уточнения структуры и актуализированы базы исходных данных для производства автотехнических, трасологических и дорожных экспертиз.

Практическая значимость исследования определяется тем, что результаты, полученные Евтюковым Станиславом Сергеевичем используются экспертным сообществом в интересах повышения объективности результатов и оперативности выполнения ДТЭ, а органами региональной исполнительной власти и федеральными государственными структурами в интересах повышения качества планирования и реализации целевых программ (ЦП) в сфере ОБДД.

Теоретическая значимость исследования связана с разработкой и обоснованием методологии оценки и повышения эффективности ДТЭ, как совокупности реализации расчетно-аналитических методов, программного и информационного их обеспечения, отражающей объективные закономерности взаимосвязи качества проведения экспертиз и качества планирования и проведения мероприятий по ОБДД на основе использования не применяемых ранее в этой сфере экспертных и информационных подходов.

Задачи, поставленные автором в исследовании, решены, цель достигнута, и выводы позволяют судить о достаточной степени соответствия полученных результатов теоретически и практически значимым задачам, что обуславливает достоверность проведенного исследования.

Несмотря на несомненную научную и практическую ценность, рецензируемая работа имеет отдельные замечания, в частности:

1. При проведении анализа причин возникновения ДТП, учитывая возрастающий спрос и развитие такой системы как каршеринг, было бы актуально выделить такой фактор как ДТП с участием транспортных средств, взятых в краткосрочную аренду, и оценить его роль и значимость.

2. В автореферате встречаются понятия «внешняя среда» и «среда». Необходимо уточнить, это разные термины или присутствует многовариантность одного понятия, если да - тогда следует уточнить какого.

3. Чем подтверждалась обоснованность разработанной модели в рассматриваемой системе «ДТП-экспертиза-БДД» и насколько она совершенна в отличие от ранее существующих моделей.

Данные замечания носят рекомендательный характер, не влияют на высокий научный уровень диссертационного исследования.

По теме диссертации Евтюковым Станиславом Сергеевичем опубликовано 80 работ, в том числе 22 – в изданиях, рекомендованных

перечнем ВАК РФ, 9 – в Международных индексируемых базах Scopus и Web of Science. Издано 8 монографий; получено 7 патентов на полезные модели и 4 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных. Результаты работы внедрены в экспертную деятельность различных организаций.

Научное исследование отличается научной новизной постановки вопросов, авторских идей и выводов, комплексным подходом анализа темы, практической значимостью. Диссертационное исследование соответствует критериям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», которому должны отвечать диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук, а его автор заслуживает присуждения ему искомой ученой степени доктора технических наук по научной специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Хакимов Рамиль Тагирович

Заведующий кафедрой «Автомобили, тракторы и технический сервис» доктор технических наук, доцент

05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Санкт-Петербургский государственный аграрный университет.

196601, Россия, г. Санкт-Петербург, г. Пушкин,

Петербургское шоссе, дом 2

8(812) 476-56-88

E-mail: haki7@mail.ru

28.09.2020г.

*Подпись Хакимова Р.Т.
заверено.*



ПРОФЕССОР НАУЧНОЙ,
ВАКЦИОННОЙ И
АГРАРНОЙ РАБОТЕ
ЦЫГАНОВА Н. А.