

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **ЕВТЮКОВА Станислава Сергеевича** на тему: **«Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз»**, представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – **эксплуатация автомобильного транспорта**

Дорожно-транспортные происшествия наносят России колоссальный социальный, демографический и экономический ущерб. За период 2013-2019 г. в Российской Федерации в ДТП погибло 152 тыс. человек, 1 млн 600 тыс. получили ранения. Около 20 % из них остались инвалидами. Более 30 % погибших составляют люди наиболее активно трудоспособного возраста 25-40 лет. Поэтому тема диссертационного исследования является актуальной.

В своей работе автор показал, что федеральная целевая программа «повышение безопасности дорожного движения» 2006-2012 гг. и 2013-2020 гг. в полной мере не решает поставленные задачи по обеспечению безопасности дорожного движения. Автор обосновал, что сложившиеся в сфере организации безопасности дорожного движения ситуация требует критического научного анализа, поиска резервов для коррекции действий в данном направлении.

Научная новизна работы подтверждается в разработке информационной экспертной модели системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе обеспечения безопасности дорожного движения, в обосновании уточнения структуры и актуализации базы исходных данных для производства автотехнических, трасологических, технических, дорожных и фото-видеотехнических экспертиз в границах моделирования, что может быть применено на практике при производстве судебных экспертиз. Последнее во многом определяет практическую значимость работы.

Достоверность и обоснованность результатов исследования подтверждается глубоким научным анализом апробированных общенаучных

методов и обсуждениями на многих научных конференциях, в том числе на международных.

Несмотря на изложенное выше, имеется несколько замечаний по автореферату:

Из автореферата не следует, как определялся коэффициент сцепления для сухого асфальта свежееуложенного и уже застывшего асфальта в процессе эксплуатации дороги; учитывались ли наличие ям и выбоин на дорожном покрытии при определении установившегося замедления ТС, а также как учитывался продольный и поперечные профили дороги, а также её колейность.

Объем выполненной работы, ее глубина, актуальность, научный уровень и практическая значимость соответствуют требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям. Автор работы, Евтюков Станислав Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

заведующий отделом автотехнических экспертиз
ФБУ Северо-Западного регионального центра
судебной экспертизы Минюста России
кандидат технических наук

Адрес: 191104, Россия, Санкт-Петербург, ул. Некрасова д. 8-10,

тел.: 8(812)273-25-39; факс: 8(812)579-32-77,

E-mail: info@forensic-experts.ru

Игорь Вячеславович Замараев

21.09.2020

Подпись Замараева Игоря Вячеславовича заверяю



Ворова Д.В.