

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ЕВТЮКОВА Станислава Сергеевича на тему: «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ~~ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта~~

Рассмотренная автором тема диссертационного исследования представляется весьма актуальной и целесообразной для Российской Федерации, поскольку направлена на повышение безопасности дорожного движения. Проведенный автором глубокий и критический научный анализ состояния уровня безопасности дорожного движения в целом, показал, что Федеральные Целевые Программы «Повышение безопасности дорожного движения»: 2006-2012гг. и 2013-2020гг. не улучшили кардинально ситуацию в стране. Решение задачи такого масштаба, требует системного подхода и разработки ряда комплексных научных решений. Одно из таких решений демонстрируется в диссертационной работе Евтюкова С.С.

Научная новизна работы несет в себе в том числе и большую практическую значимость для экспертной деятельности, которая требует совершенствования не только в практической, но и законодательной части. Автором разработана новейшая информационная модель, позволяющая производить оценку эффективности дорожно-транспортных экспертиз. Разработаны алгоритмы и методы, позволяющие в значительной степени повысить качество автотехнических, трасологических, технических, фото-видеотехнических экспертиз.

Достоверность и обоснованность результатов обеспечивается корректным обоснованием цели и задач, поставленных автором, применением апробированных научных методов решения.

Замечания.

Информация, изложенная в автореферате, не в полной мере демонстрирует некоторые технические моменты, связанные с проведением экспериментальных исследований. Например, остается открытым вопрос об учёте имеющихся деформаций ТС или учете кузовных элементов, ранее подвергающихся ремонтному воздействию до наступления ДТП. Как автором учитывалась и измерялась температура окружающей среды, влажность воздуха, погодные условия. При эксплуатации ТС в зимний период, учитывалось ли наличие на автомобиле фрикционных или всесезонных шин; оценивалось ли техническое состояние шипованных шин (давление в шинах при различной степени загрузки ТС, наличие/отсутствие шипов, высота протектора).

Вышеуказанные замечания носят исключительно рекомендательный характер и не сказываются на качестве работы в целом. Рассмотренная работа «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», выполнена на высоком научном уровне и соответствует требованиям в соответствии с п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, ред. от 01.10.2018. Автор работы Евтюков Станислав Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой машиноведения  
и технических систем Инженерно-технического  
института ФГАОУ ВО «Балтийский  
федеральный университет имени И. Канта»,  
доктор технических наук (05.18.17), профессор

236041, РФ, г. Калининград, ул. А.Невского, 14  
E-mail: NVelikanov@kantiana.ru  
Тел.: 8 4012 595 585

Великанов Николай Леонидович  
21.09.2020

