



МИНОБРАЗОВАНИЯ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Костюкова ул., д.46, Белгород, 308012, тел.(4722)54-20-87, факс (4722)55-71-39
E-mail: rector@intbel.ru, <http://www.bstu.ru>

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор, д-р техн. наук, проф.

Е.И. Евтушенко

«01» октября 2020 г.



ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертационную работу Евтюкова Станислава Сергеевича на тему «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации уже многие годы остается весьма острой. Это связано, зачастую, с отсутствием реальной картины состояния дел в сфере дорожно-транспортной безопасности, что влечет за собой появление сложностей реализации Федеральных целевых программ, направленных на улучшение обстановки на дорогах нашей страны.

За период с 2013-2019гг. в Российской Федерации в результате ДТП погибло более 150 тыс. человек и около 1,6 миллиона человек получили ранения различной степени тяжести.

Одну из важнейших позиций среди мероприятий по борьбе с аварийностью на дорогах занимают исследования причин дорожно-транспортных

происшествий и установление факторов, способствующих их возникновению и развитию. Научное сопровождение данных обстоятельств обеспечивает как быстроту и эффективность реакции на произошедшее ДТП со стороны должностных лиц, так и сохранность высокого уровня объективности выводов экспертов при расследовании и реконструкции ДТП. Вместе с тем в диссертации Евтюкова С.С. отмечено, что на сегодняшний день имеется противоречие между требованием повышения и эффективности функционирования системы БДД и уровнем научно-методического обеспечения этого процесса. Это обеспечило выбор автором в качестве предмета исследования причинно-следственные связи между качеством выполнения дорожно-транспортной экспертизы и состоянием безопасности дорожного движения.

Выявление и исследование таких связей несомненно способствует улучшению оперативной обстановки на дорогах Российской Федерации, а тема исследования является несомненно очень актуальной.

Структура и содержание диссертации

Диссертация состоит из введения, пяти глав, заключения и списка литературы из 207 наименований. Диссертация содержит 116 иллюстраций, 42 таблицы, изложена на 355 страницах машинописного текста, где основной текст занимает 279 страниц и 4 приложения на 76 страницах.

Диссертационная работа является завершенной научно-квалифицированной работой и оформлена в соответствии с предъявляемыми требованиями. Содержание и структура диссертации соответствует поставленной цели научного исследования. Выдвигаемые соискателем теоретические и методологические положения, а также сформированные выводы и предложения, как результаты исследования, представляются обоснованными, новыми и значимыми для науки и практики.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

При выполнении диссертационного исследования Евтюков С.С. использовал большой объем теоретического материала и статистических данных о совершенных дорожно-транспортных происшествиях, методах и результатах их расследования.

Для достижения цели исследования, которая заключается в разработке методологии совершенствования механизмов оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в работе решено пять задач взаимообусловленных и взаимосвязанных, что обеспечивает целостность и логическую связь исследования.

Результаты исследования прошли широкое обсуждение и получили одобрение в научной среде специалистов как на территории Российской Федерации, так и за рубежом. Успешное внедрение результатов научного исследования в практику экспертных учреждений разных ведомств, в практику обеспечения дорожного движения на федеральных дорогах и в практику органов ГИБДД разных регионов нашей страны наглядно подтверждает их обоснованность и достоверность.

Научная новизна исследований и полученных результатов

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обеспечена корректным применением выбранных методов исследования, использованием достоверной исходной информации, проверкой соответствия разработанных моделей реальным физическим и управленческим процессам и свидетельствами государственной регистрации программ и баз данных полученным по результатам работы.

Наиболее существенными новыми научными результатами исследования являются:

- определена корреляция реализации процедур целевых программ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и процесс видоизменения дорожно-транспортной ситуации в Российской Федерации, Санкт-Петербурге и Ленинградской области;

- изобретена информационная экспертная модель системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе обеспечения безопасности дорожного движения;

- созданы новые процедуры применения методов производства автотехнической, трасологической, технической, дорожной и фотовидеотехнической экспертиз в границах модельно-ориентированной реконструкций их механизма;

- детализированы и обновлены базы данных для производства автотехнических, трасологических и дорожных экспертиз

Разработанная модель «ДТП-экспертиза-БДД» в рамках разработанных алгоритмов процедур применения расчётно-аналитических методов производства автотехнической трасологической, технической, дорожной и фотовидеотехнической экспертиз с утонёнными и актуализированными базами данных, позволила упростить и минимизировать время на выявления всех причин ДТП.

Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

По результатам разработки информационной экспертной модели системной оценки эффективности дорожно-транспортных экспертиз в системе обеспечения безопасности дорожного движения автором было получено свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ, с использование которой можно существенно сократить сроки получения и предоставления заинтересованным ведомствам информации о ДТП в сфере БДД, а также снизить стоимость проведения расследования ДТП.

Результаты экспериментальных исследований, нашли практическое применение при паспортизации автомобильных дорог Ленинградской области,

Республики Удмуртия и федеральных дорог центральной России. Кроме того, они используются в практической деятельности органов власти всех уровней по обеспечению БДД в своих сферах ответственности, и в учебном процессе вузов, что подтверждается соответствующими актами о внедрении.

Все вышесказанное позволяет сделать заключение о практической значимости диссертации и востребованности ее результатов.

Апробация работы

Основные положения и результаты исследования опубликованы в 80 работах общим объемом 214,9 печатных листов (авторских – 83,3 п.л.), в том числе 22 – в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, 9 – в Международных изданиях, индексируемых в базах Scopus и Web of Science. Издано 9 – монографии; получено 7 патентов на полезные модели и 4 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

По диссертации имеются следующие замечания

1. Во второй главе приводится алгоритм получения оптимальных решений в рассматриваемой системе, в котором утверждается возможность получения *«Парето-эффективности каждого из m -возможных решений»*, но не описывается принцип получения Парето-оптимальных решений при использовании данной модели.
2. В пункте 2.2.2 на стр. 85 приведен алгоритм решения задачи с использованием статистических данных, где в подпункте 2 есть формулировка: *«В нашем случае это соотношение носит следующий характер: $P_B \geq P_A \geq P_D \geq P_C$ »*. Термин «в нашем случае» требует пояснения.
3. На схеме (рис.3.6) методы автотехнических исследований следовало также раскрыть в виде субпроцедур, по аналогии как это показано на рис.3.8 или 3.10.
4. Следует отметить, что фактически аналогов модели MADYAMO нет. Есть многокомпонентные модели, но их реализация не может быть

типизирована, как сходная с ней. В связи с этим такая структурная схема платформы реализации модельно-ориентированной реконструкции отображается явно в универсальном виде. Следует перефразировать это положение, сделав его более широким в практическом применении.

5. В выводах по разделу 3.5 и в целом по главе, есть проблемы с ясностью языка изложения, в частности следует определить правильность и допустимость оперирования такими терминами как «общий целевой ориентир» и «супер-продукт». Целесообразно заменить такую и аналогичную терминологию на более конкретную по существу.
6. В 4 главе автор проводит экспериментальные исследования упругих и демпфирующих характеристик элементов подвесок автотранспортных средств, только по категории M_1 . Однако эти данные актуальны и для других категорий транспортных средств, таких как мотоциклы и автобусы, которые попадают в дорожно-транспортные происшествия. В последующем целесообразно разработать базу данных и по ним.

Однако, отмеченные недостатки носят рекомендательный характер, и не оказывают существенного влияния на общую оценку работы. В целом работа, выполнена на высоком профессиональном уровне и хорошо оформлена.

Соответствие диссертации научно специальности

Содержание диссертации соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 – Эксплуатации автомобильного транспорта, а именно: пункту 5 «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков» и пункту 7. «Исследование в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы».

Заключение по диссертационной работе

Диссертационная работа на тему «Методология оценки и повышения эффективности дорожно-транспортных экспертиз», выполненная Евтюковым Станиславом Сергеевичем, является завершенной научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные решения, имеющие важное народно-хозяйственное значение в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Исследование удовлетворяет требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, а также требованиям пп. 9 и 10 «Положения о присуждении ученых степеней» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24 сентября 2013 г.), а ее автор Евтюков Станислав Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационная работа и отзыв обсуждены на заседании кафедры «Эксплуатация и организация движения автотранспорта» Транспортно-технологического института ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова». Присутствовало 22 человек.

Результаты голосования: «за» - 22 чел., «против» - 0 чел., «воздержалось» - 0 чел. Протокол № 2 от 1 октября 2020г.

Отзыв составил:

профессор кафедры «Эксплуатация и организация движения автотранспорта» ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», доктор технических наук, профессор

Б.А. Алиматов Б.А. Алиматов

Докторская диссертация защищена по специальности 05.17.08 – Процессы и аппараты химических производств.

Адрес: 308012, Россия, г. Белгород, ул. Костюкова, 46, БГТУ им. В.Г. Шухова
тел: 7 (4722) 25-05-05, e-mail: tti@intbel.ru

