

## ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию Джурука Дмитрия Сергеевича на тему: «Методика повышения безопасности дорожного движения на двухполосных дорогах в местах концентрации ДТП на примере Сибирского федерального округа», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Представленная на рецензирование работа выполнена на 173 страницах машинописного текста и включает в себя 149 страниц основного текста в том числе 59 рисунков, 19 таблиц и 3 приложения с материалами исследований.

### **1. Актуальность темы диссертационной работы**

Диссертация Д.С. Джурука «Методика повышения безопасности дорожного движения на двухполосных дорогах в местах концентрации ДТП на примере Сибирского федерального округа» посвящена решению задач повышения БДД на автомобильных дорогах. Целью диссертационного исследования является разработка методики определения и прогнозирования коэффициента относительной аварийности на двухполосных дорогах вне населенных пунктов.

Актуальность темы исследования не вызывает сомнений, поскольку безопасность дорожного движения является одной из наиболее важных социально-экономических задач Российской Федерации. Высокий уровень аварийности на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как на национальном, так и региональных уровнях. Темпы роста автомобильного парка, наблюдающиеся в нашей стране, требуют быстрого развития транспортной инфраструктуры, а также научно обоснованных методов и системного подхода в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Диссертант в своем исследовании предложил научно обоснованную методику определения коэффициента относительной аварийности, являющегося комплексной характеристикой аварийности участка автодороги, которая позволяет прогнозировать уровень аварийности и

степень его изменения при проведении мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

## **2. Научная новизна исследований и полученных результатов**

В диссертации Д.С. Джурука представлены результаты, обладающие научной новизной:

- получена зависимость, позволяющая определить среднегодовую суточную интенсивность движения на двухполосных дорогах вне населенных пунктов;
- получена регрессионная зависимость, позволяющая определить коэффициент относительной аварийности участка автодороги в зависимости от параметров дорожных условий, характерных для данного участка;
- разработана методика повышения безопасности дорожного движения на двухполосных автомобильных дорогах.

## **3. Степень обоснованности и достоверности научных результатов и выводов, сформулированных в диссертации**

В представленном диссертационном исследовании проведен анализ положений предшествующих исследований в области обеспечения безопасности дорожного движения таких авторов как Бабков В.Ф., Сильянов В.В., Афанасьев М.Б., Клинковштейн В.П., Коноплянко В.И, Дивочкин О.А., Васильев А.П.

Обоснованность и достоверность результатов исследования достигается допустимым обоснованием ограничений и допущений, принятых в ходе выполнения работы. Корректным применением автором регрессионного анализа, который позволяет обеспечить приемлемую сходимость полученных результатов, а так же отсутствием противоречий полученных результатов и выводов с результатами ранее выполненных научных исследований.

Результаты диссертационной работы докладывались и обсуждались на достаточном количестве конференций и научных семинарах.

#### **4. Значимость для науки и практики выводов и рекомендаций диссертации**

Значимость результатов исследования для науки и практики заключается в следующем:

- возможность применения методики в практической деятельности подразделений ГИБДД, а также на предприятиях, сферой деятельности которых является эксплуатация, текущий ремонт и проектирование автомобильных дорог;
- полученные результаты могут быть использованы при подготовке бакалавров по специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов»;
- предложенная диссертантом методика прошла производственную проверку и используется в деятельности УГИБДД МВД республики Бурятия.

#### **5. Критические замечания и недостатки**

Положительно оценивая рассматриваемую работу в целом, отмечая ее достаточно высокий научный уровень, приемлемую степень обоснованности научных положений, стоит отметить ряд замечаний:

- в 3 главе диссертации методика проведения эксперимента раскрыта недостаточно и не в полном объеме;
- на с.124 диссертации автор указывает на «... высокое влияние на аварийность таких факторов как интенсивность движения и расстояние видимости», которые и так достаточно очевидны;
- на с. 132 диссертации указан «...расчетный срок сравнения 8 лет», а в реферате на с. 21 «...срок окупаемости составляет 6 лет»;

– имеются ошибочные ссылки на формулы (например, формула 4.13 с.131) и рисунки (рис.1 с.96, рис. 4.2 с. 112), а также нарушения ЕСКД при их обозначениях.

Указанные выше недостатки снижают качество работы, однако не отменяют общую значимость выполненного исследования. В целом, работа выполнена на достаточном профессиональном уровне.

## **6. Выводы и рекомендации**

Диссертационная работа Джурука Д.С. является законченной научно-исследовательской работой, в которой на основе выполненных автором обобщений, теоретических, расчетных и экспериментальных исследований решена научная задача, посвященная разработке методики повышения безопасности дорожного движения на двухполосных автодорогах.

Автором по теме диссертации опубликовано 8 печатных работ, в которых отражены основные положения диссертационной работы. Из них 4 опубликованы в рецензируемых научных изданиях, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук.

Диссертация выполнена на современном научном уровне и представляет собой законченную самостоятельную научно-квалификационную работу. В целом, диссертация оформлена аккуратно. Представленные материалы изложены в логической последовательности.

Автореферат, в основном, отражает содержание диссертационной работы и оформлен в соответствии с требованиями ВАК РФ. Стиль изложения способствует пониманию диссертации и позволяет объективно оценить личный вклад автора и полученные результаты исследования.

В ходе проведения научных исследований автор показал себя профессионально подготовленным специалистом в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Разработанная им методика повышения безопасности дорожного движения на двухполосных автодорогах вносит определенный вклад в развитие теории и практики эксплуатации автомобильного транспорта.

### Заключение

Вышеизложенный материал дает основание считать, что диссертационная работа Джурука Дмитрия Сергеевича по содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных, отвечает требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

За решение задачи по разработке методики повышения безопасности дорожного движения на двухполосных автодорогах, Джурук Дмитрий Сергеевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.


Официальный оппонент,  
Заведующий кафедры  
Транспортно-технологических процессов и машин  
ФГБОУ ВО  
«Санкт-Петербургский  
горный университет»  
кандидат военных наук,  
профессор

  
Афанасьев Александр Сергеевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет» 199106, город Санкт-Петербург, линия 21-я В.О., дом 2. Телефон 8 (812)-328-80-46;

e-mail: Afanasev.AS2@pets.spmi.ru



  
\_\_\_\_\_ Е.Р. Яновицкая  
начальник отдела  
производства  
" 02 " \_\_\_\_\_ 10 \_\_\_\_\_ 2020 г.