

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Полякова Сергея Владимировича на тему «Методика оценки влияния волнистости на прочность и долговечность стальных канатов подъемно-транспортных машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

В настоящее время повышение прочности и долговечности стальных канатов подъемно-транспортных машин при строительстве зданий и сооружений является актуальной задачей, решение которой влияет на безопасность работ и снижает экономические затраты. Одним из решений данной задачи является совершенствование методик расчета, учитывающих геометрические, механические и конструктивные особенности канатов, в зависимости от условий эксплуатации, технологии и качества их изготовления. Несмотря на существующие теории расчета, разработка научно-обоснованной методики для решения проблемы определения допустимых геометрических параметров стальных канатов с учетом оценки влияния волнистости на их прочность и долговечность является актуальной научно-технической задачей.

В связи с вышесказанным, разработка методики оценки влияния волнистости на прочность и долговечность стальных канатов подъемно-транспортных машин, несомненно, приобретает большое научное и практическое значение. Полученные результаты учитывают разноплановые факторы, исследованные с помощью нелинейной теории расчета, которые влияют на напряженно-деформированное состояние подъемных канатов.

Содержание автореферата свидетельствует о том, что диссертация представляет собой законченное научное исследование, результаты которого обладают научной новизной.

В качестве замечаний можно отметить следующее. В автореферате в недостаточной степени отражены области применения и условия эксплуатации канатов при длинах, на которых появляются дополнительные напряжения, являющиеся следствием дефекта волнистости. Не рассмотрены примеры подъемно-транспортных механизмов, для которых указанная теория имеет практическое применение, и их условия работы, влияющие на эксплуатационные качества канатов.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы.

Считаю, что в целом диссертационная работа соответствует всем требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г.

№ 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Поляков С.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

заведующий кафедрой «Проектирование
подъемно-транспортного
технологического оборудования»

И Института судостроения и морской
арктической техники (Севмашвтуз)

в г. Северодвинске

кандидат технических наук, доцент



7 сентября 2020 года

личную подпись С.В. Протасова
заверяю: специалист отдела кадров

С.В. Протасова

М.И. Ивлев
подпись (расшифровка подписи)
"07" сентября 2020 г.

адрес: г. Северодвинск, ул. Капитана Воронина, д.6

тел.: 8 (8184) 53-95-67

e-mail: s.protasova@narfu.ru

Директор Института судостроения и
морской арктической техники (Севмашвтуз)

в г. Северодвинске



М.Л. Ивлев