

СПИСОК

основных публикаций сотрудников ФГБОУ ВО «Нижегородский
государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева» в
рецензируемых научных изданиях по теме диссертации «Методика повышения
безопасности дорожного движения на двухполосных дорогах в местах
концентрации ДТП на примере Сибирского федерального округа»

Шифр и наименование специальности:

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Отрасль наук: 05.00.00 – Технические науки

№ п/п	Наименование публикации	Форма публикации	Выходные данные	Объем, п.л.	Авторы
1	2	3	4	5	6
1.	Математическая модель пропускной способности остановочного пункта в случае отсутствия маневров по обгону автобусами друг друга	Печ.	Вестник Оренбургского государственного университета. 2015. № 4, с. 87-94.	0,5	<i>Липенков А.В., Кузьмин Н.А., Ерофеева Л.Н.</i>
2.	Подсистема анализа погодных факторов интерактивной карты аварийности	Печ.	Интеллект. Инновации. Инвестиции. 2016. № 2, с. 124-127.	0,25	<i>Елисеев М.Е., Кузьмин Н.А., Репников А.А.</i>
3.	К вопросу о влиянии величины колесной базы автомобиля на его управляемость	Печ.	Мир транспорта и технологических машин. 2019. № 3 (66). с. 17-25.	0,56	<i>Кузнецов Ю.П., Молев Ю.И., Черевастов М.Г.</i>
4.	Методика определения степени влияния дорожных условий и конструктивных особенностей автомобилей на безопасность дорожного движения	Печ.	Мир транспорта и технологических машин. 2015. № 4 (51). с. 82-88.	0,44	<i>Ерасов И.А., Колесниченко Н.А., Молев Ю.И., Прошин Д.Н., Шапкин В.А.</i>
5.	О подходе к составлению расписаний движения городских автобусов с учетом неравномерной загрузки улично-дорожной сети города	Печ.	Автотранспортное предприятие. 2015. № 11. с. 11-14.	0,25	<i>Елисеев М.Е., Липенков А.В., Ясенов В.В., Галкина Е.Д.</i>
6.	Методика оценки эффективности и безопасности управления транспортным средством при обучении вождению	Печ.	Современные проблемы науки и образования. 2015. № 6. с. 397.	0,06	<i>Филатова О.Н., Крупа В.В., Елисеев М.Е.</i>
7.	О критериях для определения аварийноопасных сочетаний погодных факторов	Печ.	Мир транспорта и технологических машин. 2018. № 1 (60). с. 121-126.	0,38	<i>Елисеев М.Е., Репников А.А., Блинов А.С., Липенков А.В.</i>

№ п/п	Наименование публикации	Форма публикации	Выходные данные	Объем, п.л.	Авторы
1	2	3	4	5	6
8.	Архитектура и стандартные реакции на внешние события интерактивной карты аварийности	Печ.	Автотранспортное предприятие. 2016. № 2. с. 24-26.	0,19	<i>Елисеев М.Е., Томчинская Т.Н., Репников А.А., Блинов А.С.</i>
9.	Подсистема анализа погодных факторов интерактивной карты аварийности	Печ.	Интеллект. Инновации. Инвестиции. 2016. № 2. с. 124-127.	0,25	<i>Елисеев М.Е., Кузьмин Н.А., Репников А.А.</i>
10.	Интерактивная карта безопасности дорожного движения крупного города	Печ.	Вестник Оренбургского государственного университета. 2015. № 4 (179). с. 37-42.	0,38	<i>Елисеев М.Е., Томчинская Т.Н., Репников А.А., Блинов А.С.</i>
11.	Об особенностях создания геоинформационной системы анализа дорожно-транспортных происшествий крупного города	Печ.	Вопросы современной науки и практики. Университет им. В.И. Вернадского. 2015. № 4 (58). с. 202-208.	0,38	<i>Елисеев М.Е., Томчинская Т.Н., Репников А.А., Моисеева Е.Н.</i>
12.	Исследование влияния регулируемого пересечения на пропускную способность остановочного пункта	Печ.	Вестник Иркутского государственного технического университета. 2015. № 9 (104). с. 113-121.	0,56	<i>Липенков А.В.</i>
13.	Об одной характеристике транспортного потока	Печ.	Труды НГТУ им. Р.Е. Алексеева. 2016. № 4 (115). с. 17-20.	0,25	<i>Борисов Г.В., Галкина Е.Д., Ерофеева Л.Н., Лещева С.В.</i>

Д.ф.м.н., проф.
Проректор по научной работе



Куркин А.А.

К.т.н., доцент,
Директор Института транспортных систем

Тумасов А.В.