

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Менуховой Татьяны Анатольевны «Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок является одной из важных задач в логистике и управлении цепями поставок.

В настоящее время существующая методологическая база оперативного планирования описывает лишь отдельные этапы планирования процесса перевозок (расчет затрат на перевозки, расчет потребного количества автомобилей, определение рациональной грузоподъемности автомобиля для выполнения заявки и другие). Современные требования к оперативному планированию основываются на логистических принципах, которые предполагают пересмотр подходов к планированию. Необходимо создание такого инструментария, который позволял оптимизировать работу транспорта, оценивая его не с позиций эффективности автотранспортного предприятия, а с позиций эффективности функционирования логистической системы в целом или цепи поставки.

Актуальность темы исследования, определенной автором, и направленной на решение поставленной задачи не вызывает сомнений, так как на сегодняшний день отсутствует методика, обеспечивающая комплексное планирование с учетом специфики междугородных перевозок. Успешное достижение поставленной цели позволило автору определять потребное количество автомобилей, получать оперативные данные о процессе перевозок в любой момент времени, повысить скорость обработки полученных данных и как следствие повысить эффективность процесса планирования перевозок.

Для достижения поставленных целей автор предложил методику оперативного планирования работы автомобилей на междугородных маршрутах, позволяющую одновременно выполнять комплекс операций по планированию работы автомобилей с минимальными затратами.

В диссертации Менуховой Т. А., помимо методики оперативного планирования работы автомобилей на междугородных маршрутах, предлагается алгоритм автоматизированного распределения автомобилей по заявкам на междугородных маршрутах с использованием оператора учета времени и коэффициента перекрытия временных интервалов «времени заявки» и «занятость автомобилей». Данный алгоритм является обеспечением методологических основ автоматизации этапа планирования перевозок – распределения подвижного состава по заявкам.

Результаты данного исследования, имеют прикладной характер и в дальнейшем могут быть использованы для оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок.

В качестве замечаний можно отметить:

1. В работе отсутствует обоснование применения детерминированного подхода. Как в работе учитываются вероятности протекания транспортного процесса?

2. Из автореферата не ясно, какой тип маршрута применяется (очевидно- маятниковый с обратным не грузеным пробегом), тогда возможно ли применение методики распределения автомобилей, работа которых будет осуществляться на других типах маршрута, например, радиальных?

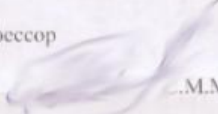
3. Не представляется возможным, оценить эффективность алгоритма планирования отправок автомобилей, используя коэффициент перекрытия  $K_p$  (формула 4) возможно осуществить только предварительную оценку. А вот лексикографический метод распределения, изложенный в работах Житкова В.А. позволил бы эффективней решить эту задачу.

Диссертация является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком уровне. В работе приведены научные результаты, позволяющие их квалифицировать как решение актуальной задачи, вносящей существенный вклад в приращение научных знаний в теорию транспортных систем.

Исследования соответствуют требованиям п2. паспорта научной специальности ВАК 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Диссертационная работа «Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок» отвечает требованиям ВАК РФ и критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», которые предъявляются к кандидатским диссертациям. Ее автор – Менухова Татьяна Анатольевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой «Логистика», д.т.н., профессор  
ФГБОУ ВПО «Сибирская государственная  
автомобильно-дорожная академия»

 М.Мочалин

Адрес: 644080, г.Омск, Проспект Мира, 5, тел. 8(3812) 659877,  
E-mail: mochalin\_sm@mail.ru

