

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Бреус Натальи Леонидовны «Повышение инвестиционной привлекательности строительства автомобильных дорог на принципах государственно-частного партнерства», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство); Экономика предпринимательства.**

Традиционные методы участия государства в регулировании освоения экономического пространства за счет строительства инфраструктуры стали давать сбой. Причиной этого является не только недостаток финансовых ресурсов у государства для реализации крупных инфраструктурных проектов, но и отсутствие механизма согласования интересов субъектов развития и придание этим интересам формы стратегической реализации с принятием и выполнением определенных обязательств всеми участниками. По сравнению с другими странами Россия не имеет достаточного опыта на рынке государственно-частного партнерства. Наиболее развитыми рынками ГЧП обладают Великобритания, Австралия и Франция. Россию также опережают США, Япония, Германия, ЮАР, Мексика, Бразилия, Индия и Китай. По оценкам экспертов, потенциал незадействованных средств на рынке частных инвестиций в России составляет 2,3 трлн. руб.

Социально-экономическое развитие регионов России происходит в усиления ходе процессов определяющих необходимость и направления преобразования инфраструктуры. Существует определенная закономерность тенденции сокращения доступности ценовой и территориальной доступности инфраструктурных услуг, а также роста издержек субъектов на инфраструктурные услуги и развития инфраструктуры на территориях экономического освоения. Продолжаются процессы транзитивных преобразований экономических отношений в отраслях инфраструктуры между бюджетным и рыночным обеспечением финансирования отраслей. Одной из перспективных форм привлечения частного сектора для создания, финансирования объектов инфраструктуры, а также оказания услуг на их основе является государственно-частное партнерство.

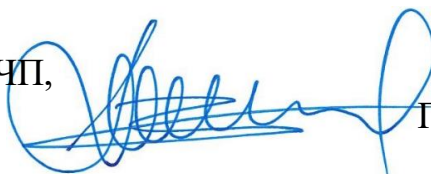
Среди научных положений, сформулированных в диссертационной работе, научный и практический интерес представляет следующее: В диссертации разработано методическое обеспечение повышения инвестиционной привлекательности ГЧП-проектов, включающее систематизацию их рисков; сокращение подготовительной стадии за счет изменения сроков административных процедур, предусмотренных законодательством; матрицу стоимости ГЧП-проектов по источникам финансирования и направлениям использования; механизм финансирования

расходов инициатора на стадии проработки инвестиционного проекта из средств, предусмотренных сметами на содержание службы заказчика застройщика. Автор считает, что это позволит минимизировать риски частного партнера и сократить затраты сторон

Исследование в целом носит комплексный характер, в то же время возникает следующий вопрос по автореферату в таблице 3 в методах ценообразования «фиксированная цена за объект» и «затраты плюс вознаграждение» выплата экономии подрядчику предполагается по окончании строительства в случае надлежащего качества. Возникает вопрос, а разве она уже не находится в цене контракта (проекта). Однако указанное замечание носит развивающий исследование характер.

Таким образом, диссертационное исследование Бреус Натальи Леонидовны представляет собой самостоятельное законченное исследование, обладающее новизной, выполненное на высоком научном и методологическом уровне. Оно в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание степени кандидата экономических наук, предъявляемых ВАК, а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: Экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство); Экономика предпринимательства.

К.Э.Н.,  
Исполнительный Вице-Президент –  
начальник Департамента  
инфраструктурных проектов и ГЧП,  
Банк ГПБ (АО)



П.А. Бруссер

1 мая 2020

Контактная информация: 117420, Москва  
ул. Наметкина 16, корпус 1  
Телефон: (499) 271-90-24  
e-mail: Pavel.Brusser@gazprombank.ru