

Министерство науки и высшего образования РФ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования

**ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

664074 Россия, Иркутск, ул. Лермонтова, 83
телефон: +7(3952)405-000, факс: +7(3952)405-100

E-mail: info@istu.edu

ОКПО 02068249, ОГРН 1023801756120

ИНН/КПП 3812014066/381201001

03.02.2020 № И-108/20

на № _____ от _____

УТВЕРЖДЕНО

Проректор по научной работе

и инновационной деятельности

ФГБОУ ИРНИТУ

Семенов Е.Ю.

от 30 января 2020 г.

№ _____



Отзыв ведущей организации

на диссертационную работу Веретенниковой Ксении Вадимовны
«Градостроительное планирование приаэропортовых территорий крупней-
ших городов России (на примере Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новоси-
бирска)», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата
архитектуры по специальности 05.23.22 – Градостроительство, планировка
сельскохозяйственных населенных пунктов

Диссертационная работа Веретенниковой Ксении Вадимовны посвяще-
на исследованию важной проблемы урбанизации приаэропортовых террито-
рий крупнейших городов. Поскольку перспективы формирования опорной
сети аэропортов страны базируются в крупнейших городах и являются од-
ним из индикаторов интенсивного развития, то понимание градостроитель-
ных процессов, препятствий и ограничений на пути повышения их эффек-
тивности как динамично развивающихся пространств расселения с огромным
градостроительным потенциалом приобретают ключевое значение для тео-
рии и практики градостроительства.

Актуальность темы определяется недостаточной разработкой таких
пространственно-планировочных вопросов крупнейших городов как:

пространственно-планировочный потенциал приаэропортовых терри-
торий в реализации градостроительной доктрины страны;

пространственно-планировочная интеграция аэропортов в транспорт-
ный, экологический и социально-экономический каркас крупнейших горо-

дов;

000725

социально-пространственные аспекты урбанизации приаэропортных территорий, влияющих на качество жизни крупнейших городов;

комплексная безопасность приаэропортных территорий в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов и общемировых тенденций концентрации застройки.

Сегодня для практического использования требуются разработка современных (сбалансированных) социальных, пространственных, технических и архитектурно-художественных инструментов и принципов организации приаэропортных территорий в структуре систем расселения крупнейших городов.

Методология диссертационного исследования основана на применении теории градостроительных каркасов и элементов (узлов) каркаса урбанизированных территорий крупнейших городов, Аэропорты рассматриваются в качестве опорных узлов градостроительного каркаса, тем самым стимулируют процессы децентрализации крупнейших городов, влияя на процессы перераспределения части видов деятельности, функций, которые прежде концентрировались главным образом в центральных деловых районах городов.

В применяемых моделях пространственно-планировочной организации приаэропортных территорий использованы статистические методы (минимальной дисперсии), количественные параметры плотности функциональной активности, которая обратно пропорциональна удалению от центра города, но вновь возрастает в районе аэропорта и вдоль инфраструктурных коридоров в местах с хорошей транспортной доступностью.

Научная новизна исследования состоит в следующем:

1. Теоретически обосновано введение в практику градостроительного планирования понятия приаэропортных территорий. На основе показателей концентрации застройки и баланса функций обоснован приаэропортная территория как объект градостроительного планирования и разработан алгоритм градостроительного планирования приаэропортных территорий крупнейших городов.

2. Смоделированы планировочные взаимосвязи муниципальных и приаэропортных территорий, расположенных непосредственно с международными аэропортами на основе основных градостроительных противоречий: нормативно-правовых, транспортных, имущественных, землепользовательских, социально-функциональных.

3. Определены параметры аэропорта в качестве узла градостроительной системы, а также стадийность и формы аэропортоцентричной урбанизации.

4. Установлены структура приаэропортовых территорий со схожими признаками развития в качестве инструмента градостроительного регулирования и планирования приаэропортовых территорий крупнейших городов.

5. Предложена эволюционная пространственно-планировочная модель взаимовлияния аэропортов и прилегающих территорий в крупнейших городах с единственным узловым (Санкт-Петербурга, Екатеринбург и Новосибирска)

Диссертационное исследование устраняет разрыв между теорией и практикой в развитии приаэропортовой территории, предлагая планировочные модели рационального использования земельных ресурсов в структуре приаэропортовых территорий крупнейших городов, устанавливая закономерности перераспределения активностей между центрами городов и аэропортами.

Предложенная в исследовании замена понятия «приаэродромная территория» на «приаэропортовая территория» по сути не противоречит нормативным требованиям, сохраняя при этом принципы зонирования. Вместе с тем, новое понятие отражает масштаб синергетического эффекта от консолидированного развития субъектов урбанизации на приаэропортовых территориях и тенденции растущей инвестиционной привлекательности в развитии аэропортов крупнейших городов.

Обоснованность основных положений диссертационного исследования основана на количественных и качественных оценках широкой практики приаэропортовых территорий крупнейших городов России, в которых приаэропортовых территорий имеют определяющее влияние на характер расселения вследствие узловой и линейной концентрации населенных мест.

Практическое значение данного исследования заключается в использовании методов балансовой оценки в предложенных моделях и алгоритме градостроительного планирования приаэропортовых территорий при разработке стратегических, нормативных и правовых документов территориального планирования в пространственно-планировочной организации приаэропортовых зон в Санкт-Петербург, Екатеринбурге и Новосибирске.

Значимость полученных результатов для градостроительной практики состоит в разработке алгоритма градостроительного планирования приаэропортовых территорий крупнейших городов России, основанной на применении уровней зонирования приаэропортовой территории как инструмента градостроительного регулирования.

Результаты исследования обоснованы и подтверждаются в выводах и заключении диссертации, основу которых составляет принцип аэропорто-

центричного пространственного развития и принцип планировочной целостности – все элементы стремятся к формированию единой системы на основе аэропорта со взаимосвязи города и прилегающих к аэропорту территорий, включая природные ландшафты.

Недостатки и упущения в работе:

1. Разработанные в диссертации инструменты градостроительного регулирования приаэропортовых территорий крупнейших городов используют принципы зонирования, которые нормативно закреплены в структуре приаэродромных территорий в современной градостроительной практике. Вместе с тем, не отражают переход от приаэродромных к приаэропортовым территориям.
2. Не достаточно отражен вопрос влияния требований безопасности на формы аэропортоцентричной урбанизации территорий и в особенности при стратегическом планировании интенсивно развивающихся территорий вокруг аэропортов;
3. Каждую из глав следовало начинать с формулировки решаемых в ней задач.

В тексте диссертации отмечаются отдельные редакционные опечатки, к примеру, на с. 114. Опечатка в названии аэропорта Емельяново в г. Краснодар (верно – Пашковский, г. Краснодар).

В целом диссертация представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу на актуальную тему. Научные результаты, полученные диссертантом, имеют существенное значение для градостроительной теории и практики, а выводы и рекомендации достоверны и достаточно обоснованы, опубликованы в статьях, доложены на конференциях и методических разработках.

На основании вышеизложенного можно заключить, что диссертация Веретенниковой Ксении Вадимовны соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата архитектуры по специальности 05.23.22 – Градостроительство, планировка сельскохозяйственных населенных пунктов.

Отзыв на диссертацию обсужден и одобрен на заседании кафедры архитектурного проектирования ФБГУ Иркутского научно-исследовательского технического университета, протокол № 2 от 30 января 2020 г.

Отзыв составил


Канд.архит., проф. кафедры

архитектурного проектирования ИРНИТУ  Козлов Валерий Васильевич

Зав.каф. архитектурного проектирования ИРНИТУ,
докт.архит., проф.

 Большаков Андрей Геннадьевич

Директор института архитектуры,
строительства и дизайна ИРНИТУ,
д.т.н., проф.

 Пешков Виталий Владимирович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Иркутский научно-исследовательский технический университет

Адрес: Иркутск, 664074, ул.Лермонтова, 83

тел. 8 395 2405050, E-mail: info@istu.edu; rector@istu.edu