

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Веретенниковой Ксении Вадимовны** «**Градостроительное планирование приаэропортовых территорий крупнейших городов России (на примере Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска)**», представленной на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности 05.23.22 – Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов в Диссертационный Совет Д 212.223.05 на базе ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет».

Представленное диссертационное исследование затрагивает важные, актуальные и болезненные вопросы градостроительной политики. Нерешенность проблем, касающихся путей и форм преобразования территорий вокруг крупных аэропортов, в рамках отсутствия градорегулирующей базы, отражающей особенности развития таких территорий, порождает массу ошибочных градостроительных решений, экологических и социальных конфликтов, затрудняет процесс освоения территорий, делает его стихийным и неуправляемым. Задачи по организации безопасности аэропортов с учетом регламентации приаэродромных территорий, которые в настоящее время наиболее детально регламентированы в градостроительном законодательстве, не отвечают на вопрос, как территории вокруг аэропорта должны развиваться и как такое развитие должно регулироваться. В этой связи актуальность представленного диссертационного исследования не вызывает сомнений, поскольку международные аэропорты крупнейших городов России являются важным ресурсом для экономического развития регионов и страны в целом, и развивающиеся вокруг них территории несомненно нуждаются в комплексном стратегическом и территориальном планировании.

Представленная диссертация включает в себя два тома: первый том объемом 178 страниц содержит введение, три главы, заключение, второй том объемом 91 страница содержит рисунки и таблицы. Библиография включает 200 наименований на русском и иностранных языках. Структура диссертации продумана и не вызывает возражений. Текст автореферата изложен четко, профессиональным языком. Представленный графический материал уместен и раскрывает содержание исследования.

В автореферате четко обозначены цели и задачи, поставленные автором для решения их в диссертационном исследовании. Полученные Веретенниковой Ксенией Вадимовной результаты полностью им соответствуют. Положения, разработанные в диссертации, могут быть рекомендованы к применению в проектной практике развития территорий вокруг аэропортов. Практическая ценность исследования заключается в разработанном автором алгоритме градостроительного планирования приаэропортовых территорий для всех крупнейших городов России и предложений по пространственно-планировочной организации приаэропортовых зон Пулково (Санкт-Петербург), Кольцово (Екатеринбург) и Толмачево (Новосибирск), направленные на их сбалансированное развитие. Научно-практическая значимость полученных результатов исследования заключается в расширении понятия аэропортоцентричной урбанизации территорий и обогащении имеющихся представлений градостроительного развития территорий вокруг аэропортов. В целом, вышеперечисленные составляющие являются вкладом автора исследования в теорию и практику градостроительства.

В целом автореферат диссертации дает полное представление о диссертационной работе, поставленных целях и решенных задачах. Видно, что в процессе работы автором был изучен значительный теоретический, графоаналитический, картографический материал. Исследование включает обширный многоаспектный анализ приаэропортовых территорий крупнейших городов России, а также приаэропортовых территорий зарубежных аналогов.

Работа Веретенниковой К. В. представляет собой систематизацию и поиск оптимальных путей градостроительного регулирования и землепользования, обеспечивающих планирование приаэропортовых территорий с учетом баланса интересов различных участников градостроительной деятельности.

Вместе с тем, хотелось бы отметить излишнюю сложность организации системы градостроительного планирования, которая предлагается на трех территориально-пространственных уровнях, что может усложнить систему управления данной территорией. Данное обстоятельство не влияет на общую положительную характеристику диссертационной работы.

Вышеизложенное свидетельствует, что диссертационное исследование «Градостроительное планирование приаэропортовых территорий крупнейших городов (на примере Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска)» полностью соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Веретенникова Ксения Вадимовна достойна присвоения искомой ученой степени кандидата архитектуры по специальности 05.22.23 «Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов».

Кандидат технических наук,
заведующий лабораторией математического моделирования
функционально-пространственного развития городов

Леонид Андреевич Лосин

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт проблем региональной экономики Российской академии наук
190013, г. Санкт-Петербург,
ул. Серпуховская, 38
Тел.: 3164865
Эл. почта: info@iresras.ru

Подпись Лосина Леонида Андреевича

Заверяю

Специалист по кадрам



Приходько Н.Н.