

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Веретенниковой Ксении Вадимовны «Градостроительное планирование приаэропортовых территорий крупнейших городов России (на примере Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска)»
на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности 05.23.22 –
Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов.

Диссертационное исследование посвящено решению одного из актуальных вопросов современного градостроительного развития крупнейших городов, связанного с изменением роли авиационного транспорта в градостроительных системах, и продиктовано возрастающей градостроительной активностью вокруг международных аэропортов крупнейших городов.

Тенденция к изменению места и значения аэропорта в структуре города и агломерации, наблюдается повсеместно во многих крупных и крупнейших городах по всему миру. Аэропорты, меняя свое значение от исключительно транспортного объекта, становятся мощными центрами градостроительного развития. При этом, как справедливо отмечается в работе, происходит стремительное освоение территорий вокруг аэропортов при отсутствии комплексной стратегии, что приводит к ряду проблем: ухудшению связности городской транспортной сети, непроницаемости территории, сокращению природных пространств, утрате ценных качеств городской среды, риску снижения безопасности полетов, возникновению ограничений, накладываемых застройкой прилегающих территорий на дальнейшее развитие аэропорта как транспортного и экономического комплекса, и многих других.

Такая деятельность ведёт к серьезным противоречиям в развитии территории и градостроительным конфликтам. В работе обосновано, что разрешение данных конфликтов может быть основано только на комплексном подходе к планированию особого типа территорий – «приаэропортовых». Правомерно обосновываются условия и требования, при которых они должны быть выделены и интегрированы в систему российского градостроительного регулирования.

Научно обоснованные автором тенденции развития приаэропортовых территорий и границы приаэропортовых зон определены с учетом использования анализа пространственных данных, а также с учетом накопленного мирового опыта.

Представленная работа отличается логикой исследовательского процесса и структурированностью. Усилия автора, направленные как на теоретическое осмысление объекта и предмета исследования, так и на поиски решения поставленных задач, достаточно подробно отражены в автореферате, что подтверждает теоретическую и практическую значимость работы.

Научная новизна отражается в достигнутом результате – предложенном алгоритме градостроительного планирования приаэропортовых территорий крупнейших городов, направленном на решение конкретной практической задачи – достижения сбалансированного развития территорий вокруг аэропортов крупнейших городов.

Практическая ценность проведенного исследования позволит повысить эффективность использования пространственного потенциала приаэропортовых территорий за счет внедрения предложенных рекомендаций и инструментов градостроительного планирования в градостроительную практику. Применение

результатов исследования позволит создать высокоэффективную систему использования и регулирования территорий вокруг аэропортов в крупнейших городах России.

Диссертационное исследование «Градостроительное планирование приаэропортовых территорий крупнейших городов (на примере Санкт-Петербурга, Екатеринбург, Новосибирска)» является самостоятельным, законченным научно-квалификационным исследованием, содержит новые научные результаты, имеющие значение для теоретической и практической градостроительной деятельности.

Работа полностью соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Веретенникова Ксения Вадимовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата архитектуры по специальности 05.22.23 – Градостроительство, планировка сельских населенных пунктов.

Доктор экономических наук, профессор,
Проректор по научной работе и экономике,
Заведующий кафедрой экономики
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный университет
гражданской авиации»

Александр Викторович Губенко

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный
университет гражданской авиации»,
196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38
тел. (812) 704-15-12
e-mail: a.v.gubenko@gmail.com

Подпись Губенко Александра Викторовича подтверждаю

Проректор по персоналу – Начальник управления кадров



М.И. Лобов