

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
“ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ”
(ВолгГТУ)

Волгоград

УТВЕРЖДАЮ



ОТЗЫВ

Волгоградского государственного технического университета
на диссертацию Менуховой Татьяны Анатольевны
«Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых
автомобильных перевозок», представленную на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы. Сегодня конкурентоспособность транспортного предприятия в первую очередь определяется уровнем организации и качеством перевозочного процесса. К сожалению, существующие подходы к организации системы оперативного планирования процесса грузовых автомобильных перевозок далеки от совершенства. Используемый в настоящее время инструментарий оперативного планирования описывает лишь отдельные этапы планирования процесса перевозок, такие как выбор подвижного состава, определение рациональной грузоподъемности автомобиля для выполнения перевозок, и их количества, расчет технико-эксплуатационных показателей, распределение подвижного состава по заявкам, составление графика работы автомобилей, расчет затрат на перевозки и другие. Существующие методики расчета потребного количества автомобилей имеют серьезные погрешности, это выражается в несоответствии расчетных и фактических величин.

Кроме того, в настоящее время отсутствуют методики, обеспечивающие комплексное планирование и решение вышеперечисленных задач с учетом специфики междугородных перевозок, несмотря на их интенсивное развитие.

Вышесказанное является побудительным мотивом для поиска новых организационных и технологических решений в планировании перевозок с использованием программно-целевых и логистических принципов.

Поэтому диссертационная работа, направленная на оптимизацию оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок является актуальной.

Конкретное личное участие автора в получении результатов диссертации: автор предлагает свою собственную методику оперативного планирования работы автомобилей на междугородных маршрутах, позволяющую с высокой точностью и оперативностью определять требуемое количество подвижного состава для выполнения требований, оптимизировать процесс распределения подвижного состава по заявкам.

Представленные в теоретической и практической части положения диссертации отражают **степень достоверности результатов проведенных исследований**. Полученные автором результаты соответствуют проведенным ранее исследованиям. Принятые в работе допущения и ограничения обоснованы и отражены в полном объеме. Проведенные научные исследования можно характеризовать как научно обоснованные разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач области эксплуатации автомобильного транспорта. Представленные в работе исследования достоверны, выводы и рекомендации обоснованы.

Новизна полученных результатов исследования заключается в следующем:

1. Автором предложено использовать оператор учета времени и оператор сравнения временных интервалов «время заявки» и «время занятости автомобиля» в алгоритме автоматизированного распределения автомобилей по заявкам на междугородных маршрутах.

2. К условиям автоматизированного планирования адаптирована методологическая база расчета технико-эксплуатационных показателей.

3. Предложена методика оперативного планирования работы автомобилей на междугородных маршрутах, сочетающая в себе возможность одновременно выполнять операции по определению рациональной грузоподъемности автомобилей в соответствии с требованиями заявки, расчету потребного количества автомобилей с учетом оптимальной производительности подвижного состава и затрат на перевозку, учету затрат на перевозку и расчету технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава, определению занятости парка автомобилей в любой момент времени в рамках планируемого интервала.

Обоснованность научных положений, рекомендаций и достоверность результатов исследований достигаются:

- корректным обоснованием ограничений и допущений, принятых в ходе исследования;
- применением современного математического аппарата;

- результатами апробации результатов исследований на транспортно-экспедиционном предприятии, осуществляющем междугородные перевозки грузов;
- подтверждением результатами сравнения расчетных и фактических значений требуемого количества автомобилей.

Научная значимость результатов исследований заключается в том, что предложенная автором методика позволяет учесть фактор времени, ритмичность поступления заявок от клиентов на предприятие автомобильного транспорта (распределение требований во времени), определять требуемое количество подвижного состава с учетом оптимальной его производительности и минимальных затрат на перевозку.

Практическая значимость работы заключается в повышении оперативности и точности планирования работы подвижного состава автомобильного транспорта.

Предложенная автором методика может быть использована автотранспортными и экспедиционными предприятиями, осуществляющими перевозки на дальние расстояния и имеющими большой поток входящих требований.

Замечания по диссертационной работе и автореферату:

1. При проведении анализа существующего методологического обеспечения излишне подробно излагаются общезвестные данные.
2. В разработанном алгоритме не учитывается время простоя автомобилей в техническом обслуживании и ремонте.
3. Определение коэффициента технической готовности на основании значений автомобиле-часов предлагалось ранее другими авторами.
4. Не всегда удачное изложение отдельных рисунков и таблиц.

Замечания носят рекомендательный характер и могут быть учтены автором в дальнейшей работе.

Заключение

Диссертация Менуховой Татьяны Анатольевны на тему: «Оптимизация оперативного планирования междугородных грузовых автомобильных перевозок», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук носит завершенный характер и выполнена автором самостоятельно на хорошем научном уровне. Работа написана литературным языком, грамотно, стиль изложения доказательный. Диссертационная работа содержит достаточное количество исходных данных, пояснений, рисунков, графиков, примеров и подробных расчетов. По каждой главе и работе имеются выводы. Основные этапы работы, выводы и результаты представлены в автореферате. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации. Диссертация представляет собой завершенную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему, и

соответствует, пункту 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842. Вопросы, решенные диссертантом в работе, имеют существенное значение для решения важных прикладных задач в области эксплуатации автомобильного транспорта. Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, *Менухова Татьяна Анатольевна*, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв на диссертацию и автореферат рассмотрен и утвержден на заседании кафедры «Автомобильные перевозки» протокол № 11 от 03 июня 2014 года.

400005, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 28
Тел. (8442) 24-84-55, e-mail:sh-sa@vstu.ru.
ФГБОУ ВПО «Волгоградский государственный технический университет»
Декан факультета
автомобильного транспорта,
и.о. зав. каф. «Автомобильные перевозки»
к.т.н., доцент

С.А. Ширяев

