

**Заключение диссертационного совета Д 212.223.04 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»**

**Министерства науки и высшего образования Российской Федерации  
по диссертации**

**на соискание ученой степени кандидата наук**

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение диссертационного совета от 20 июня 2019 г. № 11

О присуждении Стасишиной-Ольшевой Анастасии Евгеньевне, гражданину Российской Федерации ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Управление риском потребности в дополнительном финансировании инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры» по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство) принята к защите 08 апреля 2019 г., протокол № 9 диссертационным советом Д 212.223.04 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 190005 г. Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д. 4, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 мая 2012 г. № 186/нк, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 октября 2013 г. № 677/нк, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 25 мая 2016 г. № 590/нк, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 декабря 2016 г. № 1614/нк, приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2018 г. № 90/нк.

Соискатель Стасишина-Ольшевская Анастасия Евгеньевна 1992 г. рождения. В 2014 г. с отличием окончила ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» по

специальности «Экономика» с присуждением квалификации «Бакалавр экономики». В 2016 г. с отличием окончила ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» по специальности «Системный анализ и управление» с присуждением квалификации «Магистр». С 2016 г. по настоящее время обучается в очной аспирантуре ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» по программе подготовки научно-педагогических кадров по направлению 38.06.01 – Экономика, профиль (специальность) 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности в т. ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – строительство) – экономические науки.

Диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» на кафедре «Экономика и менеджмент в строительстве».

**Научный руководитель** – доктор технических наук, профессор Опарин Сергей Геннадиевич, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, кафедра «Экономика и менеджмент в строительстве», заведующий.

**Официальные оппоненты:**

**Качалов Роман Михайлович**, доктор экономических наук, профессор, Федеральное государственное бюджетное учреждение наук Центральный экономико-математический институт Российской академии наук (ФГБУН ЦЭМИ РАН), лаборатория издательской и маркетинговой деятельности, заведующий, Москва;

**Горбунов Аркадий Антонович**, доктор экономических наук, профессор, академик Российской академии естественных наук, Автономная некоммерческая организация «Смольный институт Российской академии образования» (АНО ВО «СУРАО»), кафедра «Экономика и менеджмент», заведующий, Санкт-Петербург

дали положительные отзывы на диссертацию.

**Ведущая организация:** Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Санкт-Петербург, в положительном заключении, подписанном Федосеевым Игорем Васильевичем, доктором экономических наук, профессором, заведующим кафедрой государственного и территориального управления ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» и утвержденном проректором по научной работе ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» Горбашко Еленой Анатольевной, доктором экономических наук, профессором, указала, что диссертационная работа Стасишиной-Ольшевой Анастасии Евгеньевны соответствует критериям, установленным п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, и является научно-квалификационной работой, в которой содержатся научно обоснованные разработки, имеющие существенное значение для отрасли знаний – строительство.

Соискатель имеет 13 опубликованных научных работ по теме диссертации, в том числе 4 работы опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК). В работах отражены основные результаты выполненного исследования, общий объем 19,4 п. л., вклад автора – 8,25 п. л.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

**научные статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, определенных Высшей аттестационной**

**комиссией Министерства науки и высшего образования Российской Федерации:**

1. Стасишина-Ольшевская, А. Е. Управление риском потребности в дополнительном финансировании строительства объектов транспортной инфраструктуры / А. Е. Стасишина-Ольшевская, С. Г. Опарин // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. Экономические науки. – Том 10. – №6. – 2017 г. – С. 132-142. (1,27 п. л./ 0,64 п. л.)

2. Стасишина-Ольшевская, А. Е. Стоимостная оценка риска потребности в дополнительном финансировании строительства на этапе проектной подготовки / А. Е. Стасишина-Ольшевская, С. Г. Опарин // Электронный научный журнал «Бюллетень результатов научных исследований». – Выпуск 2. – 2018 г. – С.142-157. (1,27 п. л./ 0,76 п. л.)

3. Стасишина-Ольшевская, А. Е. Методологические основы управления риском потребности в дополнительном финансировании строительства / А. Е. Стасишина-Ольшевская, С. Г. Опарин // Экономика строительства – №1. – 2019 г. – С. 61-72. (1,39 п. л./ 0,84 п. л.)

4. Стасишина-Ольшевская, А. Е. Применение укрупненных показателей сметной стоимости объектов капитального строительства / А. Е. Стасишина-Ольшевская, С. В. Коланьков, Е. Д. Веселова, Е. И. Рычкова, А. И. Норкина // Известия Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I. – Выпуск 3. – 2014 г. – С. 157-161. (0,58 п. л./ 0,15 п. л.)

**Прочие публикации:**

5. Стасишина, А. Е. Современные проблемы оценки рыночной стоимости объектов недвижимости железнодорожного транспорта / А. Е. Стасишина, А. С. Забродина // Актуальные вопросы экономики и пути их решения на этапе современного развития России: Материалы Всероссийской научно-практической конференции. – Том 1. – Хабаровск. – ДВГУПС. – 2013. – С.65-69. (0,58 п. л./ 0,29 п. л.)

6. Стасишина-Ольшевская, А. Е. Отчет о научно-исследовательской работе по теме "Разработка ОДМ «Рекомендации по применению ресурсного метода определения стоимости строительства в дорожном хозяйстве»" / А. Е. Стасишина-Ольшевская, С. Г. Опарин, А. А. Леонтьев, Е. В. Казаку // Номер гранта 47/166. – Номер государственной регистрации АААА-А16-116112310007-3. – 30.05.2016. – С.41. (4,74 п. л./ 0,35 п. л.)

7. Стасишина-Ольшевская, А. Е. Итоговый отчет о научно-исследовательской работе «Разработка ОДМ «Рекомендации по применению ресурсного метода определения стоимости строительства в дорожном хозяйстве» / А. Е. Стасишина-Ольшевская, С. Г. Опарин, А. И. Бобров // Номер гранта 47/166. – Номер государственной регистрации АААА-А16-116112310007-3. – 30.05.2016. – С. 25. (2,89 п. л./ 0,81 п. л.)

8. Стасишина, А. Е. Методология управления риском потребности в дополнительном финансировании при составлении смет на строительство в дорожном хозяйстве ресурсным методом / А. Е. Стасишина, С. Г. Опарин, А. А. Леонтьев, Е. В. Казаку// Управление рисками в экономике: проблемы и решения: труды научно-практической конференции с международным участием РИСК'Э-2016/ под ред. С. Г. Опарина. – СПб.: Изд-во Политехнический университет. – 2017. – С.26-38. (1,5 п.л./ 0,4 п.л.)

9. Anastasia Stasishina-Olshevskaya Analysis of trends in pricing and value engineering in urban development activities. Conference Proceeding Volume II BUSINESS ECONOMICS / A. Stasishina-Olshevskaya S. Oparin, // XV International Scientific Conference «MANAGEMENT AND ENGINEERING '17». Days of Science at Tu-Sofia, June 25-28. – 2017. – Sozopol, Bulgaria. – С.726-732. (0,8 п. л./ 0,48 п. л.)

10. Стасишина-Ольшевская, А. Е. Управление риском потребности в дополнительном финансировании инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры / А. Е. Стасишина-Ольшевская, С. Г. Опарин // Транспорт: проблемы, идеи, перспективы: сборник трудов LXXVII Всероссийской научно-технической конференции студентов,

аспирантов и молодых ученых. – СПб: ФГОУ ВО ПГУПС. – 2017. – С.111-116.  
(0,69 п. л./ 0,52 п. л.)

11. Стасишина-Ольшевская, А. Е. Управление риском потребности в дополнительном финансировании инвестиционно-строительных проектов объектов транспортной инфраструктуры / А. Е. Стасишина-Ольшевская, С. Г. Опарин // Промышленная политика в цифровой экономике: проблемы и перспективы: труды научно-практической конференции с международным участием. Изд. СПбГПУ. – 2017 г. – С.323-333. (1,27 п. л./ 0,95 п. л.)

12. Стасишина-Ольшевская, А. Е. Внедрение системы управления рисками в крупных российских компаниях (на примере ОАО «РЖД») / А. Е. Стасишина-Ольшевская, С. Г. Опарин// Управление рисками в экономике: проблемы и решения: труды научно-практической конференции с международным участием РИСК'Э-2017 / под ред. С.Г. Опарина. – СПб: Изд-во Политехнический университет. – 2017. – С.75-84. (1,56 п. л./ 1,17 п. л.)

13. Стасишина-Ольшевская, А. Е. Метод идентификации и построения профиля риска инвестиционных проектов при проведении их стоимостной оценки / А. Е. Стасишина-Ольшевская, С. Г. Опарин // Управление рисками в экономике: проблемы и решения: труды научно-практической конференции с международным участием РИСК'Э-2018 / под ред. С.Г. Опарина. – СПб: Изд-во Политехнический университет. – 2019. – С.64-74. (1,27 п. л./ 0,89 п. л.)

**На диссертацию и автореферат поступили отзывы:**

1) Начальник Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», доктор экономических наук **Голоскоков Владимир Николаевич**.

*Отзыв положительный. Замечания отсутствуют.*

2) Президент Русского общества управления рисками, член Совета директоров Международной Федерации ассоциации риск-менеджмента, кандидат исторических наук **Верещагин Виктор Владимирович**.

*Отзыв положительный. Имеется замечание.*

1. На стр. 15 автореферата из рис. 2 не ясно, почему при использовании качественного метода оценки риска потребности в дополнительном

финансировании проект проверяется на устойчивость, а при цифровом методе интегральных сверток чисел Опарина-Тетерина – на соответствие цели проекта.

3) ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кафедра «Финансы и бухгалтерский учет», профессор, доктор экономических наук, доцент **Барчуков Алексей Валерьевич**.

*Отзыв положительный. Имеется замечание.*

1. На стр. 16 – 18 автореферата представлены результаты вычислительного эксперимента, проведенного с помощью метода интегральных сверток условных дискретных распределений. Было бы целесообразно провести эксперимент с применением второго способа оценки риска потребности в дополнительном финансировании – метода анализа сценариев, а полученные результаты в ходе эксперимента сравнить и обосновать наиболее достоверный способ оценки.

4) ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет», кафедра технологии строительных материалов, изделий и конструкций, профессор, доктор экономических наук, профессор **Акулова Инна Ивановна**.

*Отзыв положительный. Имеются замечания.*

1. На наш взгляд, первый пункт научной новизны, состоящий в обосновании необходимости повышения достоверности определения стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры, в большей мере отражает актуальность темы диссертационной работы нежели научную новизну.

2. При обосновании критериев оценки риска потребности в дополнительном финансировании инвестиционного проекта, по нашему мнению, следовало бы представить критерии в виде соответствующих формул.

5) ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого», Высшая инженерно-экономическая школа, профессор, доктор экономических наук, профессор **Бабкин Александр Васильевич**.

*Отзыв положительный. Имеется замечание.*

1. На стр. 9 – 10 автореферата обоснование недостатков нормативно-методических лимитов резерва средств на непредвиденные расходы и затраты, установленных МДС 81.35-2004, излишне лаконично, приведена только статистика без реальных примеров инвестиционных проектов в строительстве, при реализации которых установленных лимит резерва средств был превышен.

6) ФГБОУ ВО «Государственный университет управления», кафедра экономики и управления в строительстве, профессор, кандидат экономических наук, профессор **Шемякина Татьяна Юрьевна**.

*Отзыв положительный. Замечания отсутствуют.*

7) Северо-Западный институт управления Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ, кафедра экономики и финансов общественного сектора, профессор, доктор экономических наук, профессор **Трунин Виктор Иванович**.

*Отзыв положительный. Имеется замечание.*

1. Из автореферата не ясно рассматривались ли автором другие объекты транспортной инфраструктуры кроме железнодорожной. Было бы целесообразно провести дополнительно несколько вычислительных экспериментов на других объектах транспортной инфраструктуры в целях подтверждения работоспособности и адекватности авторской методики.

8) Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, заместитель директора департамента реализации инвестиционных проектов и организации бюджетного процесса, кандидат экономических наук **Каргин Евгений Сергеевич**.

*Отзыв положительный. Имеется замечание.*

1. В работе не нашел отражения важный вопрос о возможности и целесообразности изменения нормативной базы в области ценообразования в строительстве в части перехода от применения фиксированных нормативов резервов на непредвиденные работы и затраты к расчету таких резервов исходя из установленного предельного уровня и цены риска и набора объективных характеристик строительного проекта. Этот вопрос представляется особенно



актуальным для проектов, финансируемых с привлечением бюджетных средств с учетом жесткого ограничения сметной стоимости их строительства (включая резервы) установленными нормативами.

9) ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра управления транспортным бизнесом и интеллектуальными системами, профессор, доктор экономических наук, профессор **Куренков Петр Владимирович**.

*Отзыв положительный. Имеется замечание.*

1. Из автореферата не ясно, как учитываются закупочный и политико-правовой факторы риска потребности в дополнительном финансировании при построении модели оценки риска. В вычислительном эксперименте данные факторы также не учтены при построении функции риска.

10) ФГУ ВО «Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого», кафедра технологий управления, заведующий, доктор экономических наук, профессор **Омаров Магомед Магомедкадиевич**.

*Отзыв положительный. Имеется замечание.*

1. Метод анализа сценариев на стр. 14 можно было бы лучше описать с практической привязкой.

11) Начальник службы экономики и финансов Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», кандидат экономических наук **Тихомиров Вадим Олегович**.

*Отзыв положительный. Имеется замечание.*

1. В автореферате автор указывает, что на основании полученных данных разработаны предложения по повышению достоверности стоимостной оценки инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры и рекомендации по развитию корпоративной системы управления рисками филиала ОАО «РЖД». При этом на стр. 18 – 19 представлены только рекомендации, предложенные автором, для филиала ОАО «РЖД».

**Выбор официальных оппонентов и ведущей организации** обосновывается наличием у них необходимых компетенций и профессиональных знаний по теме диссертационного исследования, наличием опубликованных статей в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ и способностью определить научную ценность и практическую значимость результатов диссертационного исследования.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

**разработан** метод идентификации риска потребности в дополнительном финансировании инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры, особенностью которого является применение двухступенчатого анализа чувствительности идентифицированных факторов и параметров модели оценки риска, позволяющий провести оценку степени их влияния на достоверность стоимостной оценки на этапе проектной подготовки. Применение данного метода позволяет построить профиль риска, выявить максимально возможное количество факторов риска на этапе анализа;

**разработан** методический инструментарий повышения достоверности стоимостной оценки инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры на этапе проектной подготовки, основанный на процессно-ориентированном подходе, позволяющий провести качественную и количественную оценку риска потребности в дополнительном финансировании, построить функцию риска путем обоснования резерва средств на непредвиденные работы (затраты) в составе сводного сметного расчета стоимости строительства с учетом цены и заданного уровня риска. Методический инструментарий служит более эффективным и обоснованным способом для определения необходимого размера резерва средств на непредвиденные работы (затраты) в условиях неопределенности и основанием для использования дополнительных способов управления риском в случае превышения установленных лимитов;

**предложены** критерии оценки риска потребности в дополнительном финансировании (цена риска и уровень риска), позволяющие провести распределенную оценку риска инвестиционного проекта строительства объектов транспортной инфраструктуры на этапе проектной подготовки с заданной достоверностью (уровнем риска). Критерий цена риска необходим для обоснования способов управления риском потребности в дополнительном финансировании, уровень риска отражает достоверность определения стоимости строительства и степень уверенности лица принимающего решение в отношении стоимости инвестиционно-строительного проекта;

**доказана** необходимость совершенствования методики определения стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры с учетом риска и повышения достоверности стоимостной оценки строительства путем выявления расхождений требований действующей нормативной базы лимитов резерва средств на непредвиденные работы (затраты) и возникающей потребности в таком резерве при реализации инвестиционно-строительных проектов.

**Теоретическая значимость исследования** обоснована тем, что:

**доказана** необходимость использования цифрового способа количественной оценки риска потребности в дополнительном финансировании методом интегральных сверток условных дискретных распределений стоимости строительства по факторам риска (ценообразующий, контрактный, инфляционный, политико-правовой, проектно-технический и производственно-технологический), обеспечивающего достоверность получаемых оценок на этапе проектной подготовки строительства;

применительно к проблематике диссертационной работы с получением результатов, обладающих научной новизной, **использован** комплекс базовых методов исследования, в т. ч. системный и информационный подходы с применением методов экономического, проектного, факторного и сравнительного анализа, методов имитационного моделирования;

**изложены** современные проблемы, связанные с определением достоверности стоимостной оценки инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры, а также специфика и требования, предъявляемые к таким объектам в России в современных условиях реализации;

**раскрыты** преимущества и недостатки стандартизированных процедур идентификации, оценки и управления экономическими рисками инвестиционных проектов в строительстве на основе сравнительного анализа методов, применяемых в системах управления рисками российских организаций;

**изучена** обширная информационная база практики реализации инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры в условиях неопределенности и риска, а также база отечественной практики внедрения систем управления рисками, позволившая всесторонне оценить применяемые системы управления рисками в российских организациях.

**Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что** результаты диссертационной работы использованы при разработке проекта Методических рекомендаций по определению стоимости строительства в дорожном хозяйстве с учетом неопределенности и риска в рамках научно-исследовательской работы с АО «Институт «Стройпроект» по заказу Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации;

**создан** автоматизированный алгоритм управления риском потребности в дополнительном финансировании в программном приложении Microsoft Excel, позволяющий провести количественную оценку риска и вывести результаты в виде карты риска потребности в дополнительном финансировании;

**представлено** апробирование методического инструментария управления риском потребности в дополнительном финансировании с помощью автоматизированного алгоритма в программном приложении Microsoft Excel

на примере реконструкции объекта транспортной инфраструктуры ОАО «Российские железные дороги», подтверждающее достоверность и работоспособность инструментария в практике организаций, реализующих инвестиционно-строительные проекты в условиях неопределенности и риска;

**представлены** практические рекомендации по совершенствованию методологии управления рисками в рамках корпоративной системы управления рисками компании филиала ОАО «Российские железные дороги», направленные на повышение достоверности стоимостной оценки инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры на этапе проектной подготовки.

Основные положения, выводы и результаты диссертационной работы докладывались и получили одобрение на научных конференциях и семинарах: II-й научно-практической конференции с зарубежным участием «Управление рисками в экономике: проблемы и решения» (РИСК'Э – 2016, ПГУПС); XV International Scientific «Management and Engineering'2017 Days of Science» (TU-SOFIA – 2017); LXXVII Всероссийской научно-технической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых (ПГУПС – 2017); научно-практической конференции «Промышленная политика в цифровой экономике: проблемы и перспективы» (ЭКОПРОМ-2017, СПбГПУ); III-й научно-практической конференции с зарубежным участием «Управление рисками в экономике: проблемы и решения» (РИСК'Э – 2017, ПГУПС); научно-практическом семинаре «Ценообразование и стоимостной инжиниринг в градостроительной деятельности» (ЦОСИ-2018, ПГУПС); IV-й научно-практической конференции с зарубежным участием «Управление рисками в экономике: проблемы и решения» (РИСК'Э – 2018, ПГУПС).

**Оценка достоверности результатов исследования выявила:**

**теория** основана на исследовании различных методов идентификации, оценки и управления экономическим риском в строительстве; анализе ведущих практик внедрения систем управления рисками в российских организациях;

опыта внедрения методов цифровой экономики, математического моделирования и программирования;

**идея базируется** на анализе имеющихся научных разработок, систематизации и обобщении результатов передовой отечественной и зарубежной практики в исследуемой области;

**использованы** и теоретически обобщены труды отечественных и зарубежных ученых по теории управления рисками в строительстве, развитию информационных технологий, применению нормативных и статистических данных на основе современных методов моделирования и программирования, проблематике в области управления рисками в строительстве за несколько лет;

**использованы** результаты исследований ведущих ученых по проблематике настоящей работы, официальные статистические данные Федеральной службы государственной статистики РФ, нормативно-правовые акты РФ в области реализации инвестиционных проектов в строительстве, результаты исследований научно-исследовательских и проектных организаций.

**Личный вклад соискателя** состоит в разработке теоретических положений и практических рекомендаций, направленных на повышение достоверности стоимостной оценки инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры; в исследовании и определении факторов риска потребности в дополнительном финансировании; обосновании критериев оценки риска потребности в дополнительном финансировании инвестиционного проекта; разработке метода идентификации и методического инструментария управления риском потребности в дополнительном финансировании инвестиционных проектов строительства на этапе проектной подготовки, обеспечивающие возможность достоверной стоимостной оценки инвестиционных проектов путем обоснования резерва средств на непредвиденные работы и затраты; апробировании методического инструментария путем применения прикладной реализации в программном приложении Microsoft Excel, подтверждающим достоверность и работоспособность методического инструментария на практике; обосновании

практических рекомендаций, направленных на совершенствование корпоративной системы управления рисками филиала ОАО «Российские железные дороги»; обработке исходной информации и выполнении соответствующих аналитических расчетов; самостоятельной постановке целей и задач исследования, получении новых научных результатов и их апробации.

На заседании 20 июня 2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Стасишиной-Ольшевой Анастасии Евгеньевне ученую степень кандидата экономических наук.

Диссертация Стасишиной-Ольшевой А. Е. «Управление риском потребности в дополнительном финансировании инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры» соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842.

В диссертационной работе Стасишиной-Ольшевой А. Е. на соискание ученой степени кандидата наук отсутствуют достоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации.

Диссертация Стасишиной-Ольшевой А.Е. на соискание ученой степени кандидата наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, а именно разработка методического инструментария повышения достоверности стоимостной оценки инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры с учетом риска потребности в дополнительном финансировании, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний – строительство.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 9 докторов наук по профилю специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство), участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав,

дополнительно введены 0 человек, проголосовали за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Стасишиной-Ольшевой Анастасии Евгеньевне: за – 14, против нет, недействительных бюллетеней нет.

На основании тайного голосования 20 июня 2019 г. диссертационный совет Д 212.223.04 присудил Стасишиной-Ольшевой А. Е. ученую степень кандидата экономических наук.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ**  
диссертационного совета  
Д 212.223.04,  
доктор экономических наук,  
профессор



Ю. П. Панибратов

**УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ**  
диссертационного совета  
Д 212.223.04,  
доктор экономических наук,  
доцент

В. А. Кощев

«20» июня 2019 г.