

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации соискателя ученой степени кандидата экономических наук Стасишиной-Ольшевой Анастасии Евгеньевны на тему: *«Управление риском потребности в дополнительном финансировании инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры»*, представленную по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

Диссертационная работа Стасишиной-Ольшевой А.Е. посвящена актуальному вопросу повышения достоверности определения стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры с учетом риска. Статистика реализации проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры показывает объективно низкую достоверность определения стоимости строительства таких объектов, возникновение потребности в дополнительном финансировании в ходе строительства, влияние целого ряда факторов риска на стоимость строительства, и, как следствие, низкую эффективность реализации таких инвестиционных проектов в целом.

В этой связи цель диссертационного исследования, состоящая в разработке методического обеспечения повышения достоверности определения стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры с учетом риска потребности в дополнительном финансировании инвестиционного проекта, является несомненно актуальной.

В процессе исследования Стасишина-Ольшевая А.Е. опиралась на фундаментальные труды отечественных и зарубежных ученых, применяла общенаучные методы познания: анализ, синтез, а также методы системного и проектного анализа, методы логического и сравнительного анализа, метод экспертных оценок, а также метод имитационного моделирования.

В работе автору удалось обосновать необходимость повышения достоверности определения стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры в условиях неопределенности и риска, развить теоретические положения по управлению риском потребности в дополнительном финансировании, обосновать критерии распределенной оценки исследуемого риска, разработать метод идентификации и построения профиля риска потребности в дополнительном финансировании, разработать методику управления риском

потребности в дополнительном финансировании и ее программную реализацию в Microsoft Excel, с помощью которой проведен вычислительный эксперимент на примере инвестиционного проекта ОАО «РЖД», даны практические рекомендации по развитию корпоративной системы управления рисками ОАО «РЖД», и ее филиала.

Диссертационная работа выполнена на высоком научно-методическом уровне, характеризуется высокой степенью опубликования результатов проведенных исследований, вместе с тем имеется следующее замечание:

– В автореферате автор указывает, что на основании полученных данных разработаны предложения по повышению достоверности стоимостной оценки инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры и рекомендации по развитию корпоративной системы управления рисками филиала ОАО «РЖД». При этом на стр. 18-19 представлены только рекомендации, предложенные автором, для филиала ОАО «РЖД».

В целом указанное замечание не снижает ценности диссертационной работы.

Представленная к защите диссертация Стасишиной-Ольшевой А.Е. является законченной научно-квалификационной работой, отвечающей требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

С учетом вышеизложенного, считаю, что Стасишина-Ольшевская Анастасия Евгеньевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Начальник службы экономики и финансов Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», кандидат экономических наук



Тихомиров Вадим Олегович

Контактные данные:

E-mail: NNTikhomirov@orw.ru

Телефон: 8 (812) 457-60-18

Адрес: Россия, 193021, г. Санкт-Петербург, пл. Островского, д. 2

