

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
СТАСИШИНОЙ-ОЛЬШЕВСКОЙ АНАСТАСИИ ЕВГЕНЬЕВНЫ
на тему «**УПРАВЛЕНИЕ РИСКОМ ПОТРЕБНОСТИ В ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ
ФИНАНСИРОВАНИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**»,

представленную к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

Диссертация А.Е. Стасишиной-Ольшевской посвящена проблеме управления риском потребности в дополнительном финансировании инвестиционных проектов строительства транспортной инфраструктуры. В условиях реализации Транспортной стратегии России до 2030 г. управление рисками в сфере транспортного строительства приобретает все возрастающую значимость. В этой связи цель диссертационной работы, состоящая в разработке методического обеспечения повышения достоверности определения стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры с учетом риска потребности в дополнительном финансировании, представляется, безусловно, актуальной.

В процессе своего исследования А.Е. Стасишина-Ольшевская применила системный подход, методы экономического, проектного и факторного анализов, а также методы экспертных оценок и моделирования. В качестве информационной базы соискатель использовала законодательные и нормативные акты РФ, материалы исследований российских и зарубежных строительных компаний, данные официальных сайтов организаций и др.

В работе автору удалось обосновать критерии распределенной оценки риска потребности в дополнительном финансировании инвестиционного проекта, предложить метод идентификации и построения профиля данного риска, а также методику управления этим риском. Особенно ценно то, что автор предложила программную реализацию разработанной ей методики управления риском потребности в дополнительном финансировании инвестиционного проекта.

Авторский метод идентификации и построения профиля риска потребности в дополнительном финансировании инвестиционного проекта А.Е. Стасишиной-Ольшевской использован при разработке проекта Методических рекомендаций по определению стоимости строительства в дорожном хозяйстве с учетом неопределенности риска.

Основное содержание диссертации имеет высокую степень опубликования. Среди изданных 13 работ – 4 публикации в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Диссертационная работа, выполнена в соответствии с требованиями, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Вместе с тем, имеются следующие замечания:

• на наш взгляд, первый пункт научной новизны, состоящий в обосновании необходимости повышения достоверности определения стоимости строительства объектов транспортной инфраструктуры, в большей мере отражает актуальность темы диссертационной работы нежели ее научную новизну;

• при обосновании критериев оценки риска потребности в дополнительном финансировании инвестиционного проекта, по нашему мнению, следовало бы представить критерии в виде соответствующих формул.

Несмотря на указанные замечания, представленная к защите диссертационная работа в целом отвечает всем необходимым требованиям ВАК.

На основании изложенного автор представленной диссертации, Стасишина-Ольшевская Анастасия Евгеньевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство).

Профессор кафедры технологии строительных материалов, изделий и конструкций Воронежского государственного технического университета, доктор экономических наук, профессор



Акулова Инна Ивановна

16 мая 2019 года

Личную подпись	_____
Акулова И.И.	_____
УДОСТОВЕРЯЮ	_____
« 14 » мая 2019 г.	_____
Начальник отдела по работе с персоналом	_____
О.В. Козлова	_____

394026, г. Воронеж, Московский проспект, д. 14, тел.: 8 920 419-93-36,
эл. адрес: akulovaii@yandex.ru