

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Терентьева Алексея Вячеславовича «Научно-методический подход к многокритериальной оценке срока эксплуатации автомобиля», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Проблема эксплуатационной эффективности автомобилей является комплексной и предполагает использование и разработку современных методов проектирования, технического обеспечения, экономического и организационного управления, планирования, контроля и других мероприятий технической эксплуатации подвижного состава. Особенность проблемы эксплуатационной эффективности состоит еще и в том, что важен не только сам факт достижения заданного нормативно-технической документацией уровня надежности автомобилей, но и правильный выбор методов, обеспечивающих определение соответствия заданного срока эксплуатации автомобиля условиям его эксплуатации. Вышесказанное особенно актуально при эксплуатации автобусов, требования экологической и конструктивной безопасности для которых являются доминирующими.

Научные разработки, положения, выводы и рекомендации по методам определения оптимального срока автомобилей, сформулированные автором в диссертационной работе, получены путем изучения достаточного объема литературы, корректным использованием методов статистической обработки информации, эффективным применением разработанного математического аппарата. Они отличаются высокой точностью полученных результатов, поэтому их обоснованность и достоверность не вызывают сомнения.

Научная новизна и практическая ценность работы состоят в том, что разработанный автором научно-методический подход к многокритериальной оценке срока эксплуатации автомобиля создает основу для формирования стратегии развития системы технической эксплуатации автомобилей в современных условиях и формирует предпосылки для повышения качества работы и эффективности деятельности АТП и автотранспортной отрасли РФ в целом.

Заслуживают внимания как востребованные практикой разработанные автором алгоритмы получения оптимального срока эксплуатации автомобиля и реализованные в виде программного обеспечения для ЭВМ «Система определения рационального срока службы подвижного состава автотранспортного предприятия» и «Система определения оптимальных моделей автомобилей для парка автотранспортного предприятия».

По автореферату есть замечание: в автореферате рассмотрены и проиллюстрированы на рис. 8 три стратегии восстановления технического состояния автомобиля и аналитический аппарат динамики изменения коэффициента технической готовности автомобиля в зависимости от пробега с начала его эксплуатации. Но по данному рисунку сложно определить (нет пояснения) к какой стратегии относится каждая из приведённых графических зависимостей.

Отмеченное замечание не являются принципиальными. Диссертация отвечает требованиям ВАК России, предъявляемым к докторским диссертациям по техническим наукам, а автор диссертации Терентьев Алексей Вячеславович, заслуживает присуждения искомой ученой степени – доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры  
«Техническая эксплуатация и сервис транспортно-  
технологических машин» ФГБОУ ВПО  
«Тихоокеанский государственный университет»,  
доктор технических наук, доцент



Иванов Н.А.

Иванов Николай Алексеевич  
680042 г. Хабаровск, ул. Шелеста д. 118, кв. 189  
Тел.: 8924091807  
E- mail: Nik-ivanov51@mail.ru

17 апреля 2019 г.

*Н.А. Иванова*



*Н.А. Иванова*