

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

«Научно-методический подход к многокритериальной оценке срока эксплуатации автомобиля»,

представленной **Терентьевым Алексеем Вячеславовичем**

на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности

05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Повышение количественных и возрастных показателей структуры парка автомобилей в РФ и постоянное повышение требований к экологической и конструктивной безопасности требует системной организации процесса управления сроками их эксплуатации. По мере морального и технического износа, узлы, агрегаты и системы всесторонне повышающие безопасность автомобиля одновременно усложняют его конструкцию и повышают стоимость поддержания его в исправном техническом состоянии, в частности, значительно повышается стоимость запасных частей и комплектующих. Следовательно, проблему управления сроками эксплуатации автомобиля, необходимо рассматривать не только с точки зрения обеспечения их работоспособности, но и экологической, конструктивной и экономической эффективности. Особенно актуальным является необходимость соблюдения требований конструктивной и экологической безопасности при эксплуатации автобусов, привлекаемых для перевозки пассажиров на общественном транспорте.

Поэтому разработка научно-методического обеспечения для оценки соответствия автомобиля техническим и социально-экономическим требованиям среды эксплуатации является актуальной и имеющей важное социально-экономическое и хозяйственное значение для развития РФ.

Научная новизна исследования заключается в получении системных результатов, позволяющих не формально ограничивать, а обоснованного и целенаправленно управлять продолжительностью эксплуатации автомобиля. Разработанный научно-методический подход обеспечивает возможность контроля соответствия качества автомобиля современным требованиям научно-технического прогресса и среды его эксплуатации по ряду актуальных критериев.

Научная и практическая значимость диссертационного исследования заключается в получении новых научных знаний в области технической эксплуатации автомобилей, ориентированных на практическое применение разработанных математических моделей, методик и алгоритмов при выборе автомобиля для реализации заданных функций, его техническом обслуживании и ремонте, а также своевременном и обоснованном списании автомобиля.

Принципиальных замечаний по автореферату нет. Материал представленный в автореферате дает полное представление о выполненных исследованиях и полученных результатах.

Вышесказанное позволяет сделать вывод, что диссертационная работа соответствует требованиям п. 9-10 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК к докторским диссертациям, а ее автор Терентьев Алексей Вячеславович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Должность: Заместитель генерального
директора



Ишков Владимир Александрович
12.04.2019 г.

Наименование организации:
Санкт-Петербургское государственное
унитарное предприятие пассажирского
автомобильного транспорта
(СПб ГУП «Пассажиравтотранс»)

Ишков Владимир Александрович
адрес: 195197, Санкт-Петербург, Полюстровский пр., д.39.
тел.: 603-04-77 (доб. 0404)
e-mail: ishkov_va@avtobus.spb.ru