

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации СУФИЛЛИНА Руслана Равилловича на тему: «Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом» по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

В настоящее время, одной из задач развития транспортной системы России является увеличение эффективности грузовых перевозок осуществляющих перевозки тяжелых грузов. В этой связи вопрос ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек и повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса достаточно актуален.

Практическая значимость работы заключается в разработанной методике и рекомендациях по комплексной оптимизации планирования перевозок осуществляющих перевозки тяжелых грузов.

Задачи научных исследований решались с применением математического анализа, метода статистической обработки экспериментальных данных, математическое моделирование, теория планирования эксперимента, метода экспертных оценок, метода Пирсона, экспоненциальной модели распределения, исследования планирования, оценки экономической эффективности, итерационного метода поиска оптимального решения, системного подхода.

В работе проведен глубокий анализ технической литературы, позволивший сделать вывод об влиянии системообразующих факторов на эффективность перевозок тяжелых грузов автомобильным транспортом.

В связи с этим во второй главе работы было проведено научное обоснование необходимости комплексной оптимизации перевозочного процесса тяжеловесных грузов автомобильным транспортом с учетом воздействия на автомобильные дороги; разработана математическая модель оценки влияния системообразующих факторов на эффективность автомобильных перевозок тяжелых грузов; определена результирующая

зависимость влияния величины превышения значения предельно допустимой массы и осевых нагрузок транспортного средства на размер вреда, причиняемого транспортными средствами. Сформулирована методика комплексной оптимизации планирования перевозок тяжелых грузов автомобильным транспортом с учетом снижения воздействия на автомобильные дороги.

В третьей главе работы были исследованы основные факторы, влияющие на размер вреда дорогам общего пользования регионального значения. Доказана гипотеза о корреляционной зависимости для определения вреда при разной несущей способности дорожных конструкций и степени превышения осевыми нагрузками транспортного средства допустимых величин.

В четвертой главе выполнена технико-экономическая оценка предложений по комплексной оптимизации планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом; разработаны предложения по практической реализации методик и алгоритмов выбора оптимальных транспортных схем доставки тяжелых грузов и государственного регулирования в данной области.

Однако при обосновании такого фактора как фактическая осевая нагрузка из автореферата не совсем ясно как будет работать математическая модель определения основных показателей влияющих на эффективность перевозок от количества колес на оси, нагрузки на отдельные колеса в случае неравномерного распределения груза.

Сделанное замечание не носит принципиального характера и не снижает научной и практической ценности выполненных в рамках диссертации исследований.

Таким образом, на основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация Суфиллина Руслана Равилловича на тему: «Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом», представленная на

соискание ученой степени кандидата технических наук соответствует предъявляемым требованиям, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Преподаватель кафедры автотехнического обеспечения
Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного
командного училища имени генерала армии В.Ф. Маргелова,
майор, к.т.н.



Ковчик Александр Иванович

«06» марта 2019 г.

Сведения о должностном лице, давшем отзыв на автореферат диссертации:

Адрес: 390007, г. Рязань, ул. Военных Автомобилистов, д.12.

Место работы: г. Рязань, кафедра автотехнического обеспечения Рязанского гвардейского высшего воздушно-десантного командного училища имени генерала армии В.Ф. Маргелова.

Должность: преподаватель кафедры автотехнического обеспечения.

Ученая степень, кандидат технических наук.

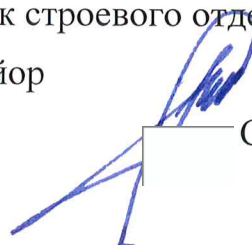
Телефон: 8-920-956-39-36.

E-mail: aik.74@mail.ru

Подпись заверяю.

Заместитель начальника училища по службе войск
и безопасности военной службы – начальник строевого отдела
гвардии майор

«06» марта 2019 г.



С. Мельников

