

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертационной работы Сафиуллина Руслана
Равилловича «Методика многокритериальной оптимизации процесса
планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным
транспортом», представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация
автомобильного транспорта**

Появление автоматических систем фиксации правонарушений на дорогах РФ, систем взимания платы в автоматическом режиме привело к формированию целого арсенала различных устройств, позволяющих вести наблюдение за дорожным движением и обеспечивать непрерывный контроль. Перспективы развития в области интеллектуальных систем, устанавливаемых на объектах транспортной инфраструктуры, указывают на курс к полной автоматизации процессов, связанных с контролем за движением транспортных средств.

В представленной на рассмотрение работе Сафиуллин Руслан Равиллович подошел к решению вопроса оценки эффективности перевозок тяжеловесных грузов комплексно и с системных позиций. Диссертант исследовал важные факторы, влияющие на эффективность перевозок, среди которых выделены новые системы и методики возмещения вреда автомобильным дорогам, установил закономерности и обосновал обобщённый критерий эффективности – эксплуатационный коэффициент, учитывающий прочность дорожных конструкций. С помощью графов автомобильных дорог, применяя разработанный эксплуатационный коэффициент, автором достигнуты значительные результаты по снижению затрат на перевозку тяжеловесных грузов.

Для реализации разработок на практике автором предлагается внести ряд изменений в законодательство Российской Федерации, которые предусматривают, в том числе, сокращение сроков планирования данной категории перевозок, что является значительным фактором для организации автомобильных перевозок.

К основным научным результатам относится:

1. Математическая модель влияния системообразующих факторов на эффективность автомобильных перевозок ТГ, позволяющая провести расчетно-теоретическую оценку перевозочного процесса.
2. Новый критерий эффективности – «эксплуатационный коэффициент», который позволяет оценивать вред отдельным категориям автомобильных дорог при разной величине превышения допустимых осевых нагрузок транспортного средства.

3. Обобщенная физическая модель оптимизации планирования перевозок ТГ с учетом снижения негативного воздействия на автомобильные дороги.

Положительно оценивая рассматриваемую работу в целом стоит отметить ряд замечаний:

1. Из материалов автореферата не ясно для каких категорий автомобильных дорог рассчитан эксплуатационный коэффициент и имеет ли он такое же значение Кэ для автомобильных дорог с расчетной осевой нагрузкой 10 тонн/ось и 11,5 тонн/ось?

2. Отсутствует ссылки на источник формул 9, 10 в автореферате.

Диссертация выполнена на современном научном уровне и представляет собой завершенную самостоятельную научно-квалификационную работу. В целом, диссертация оформлена аккуратно. Представленные материалы изложены в логической последовательности.

Материалы, изложенные в автореферате, дают основание считать, что диссертационная работа Сафиуллина Руслана Равилловича «Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом» отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Считаю, что Сафиуллин Руслан Равиллович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедры экономики и управления на транспорте ОУ ВО «Санкт-Петербургского института внешнеэкономических связей, экономики и права», кандидат военных наук, доцент

Башкирцев Валерий Георгиевич

«14» марта 2019 г.

ОУ ВО «Санкт-Петербургского института внешнеэкономических связей, экономики и права», адрес: Санкт-Петербург, Литейный пр. 42, каб. 314/1, тел. кафедры: (812) 579-12-42 Электронная почта кафедры: 314-1@ivesep.spb.ru

Должность, ученую степень, ученое звание и подпись Башкирцева Валерия Георгиевича заверяю:

Начальник административно-кадрового управления



Попова В.А.