



Автономная некоммерческая организация высшего образования
СМОЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ ОБРАЗОВАНИЯ

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Сафиуллина Руслана Равилловича** «Методика многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта

Проблема оптимизации перевозок грузов автомобильным транспортом является актуальной и значимой на сегодняшний день. Она приобрела особую остроту в последнее время в связи с ужесточением контроля за движением грузовых автомобилей, в том числе посредством внедрения систем фото-видеофиксации, появлением платных участков автомобильных дорог и новых систем взимания обязательных платежей при движении по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. При этом развитие в данной области продолжается – до 2024 года планируется внедрение на всех федеральных трассах систем, позволяющих в автоматическом режиме фиксировать весогабаритные параметры транспортных средств без снижения скорости, и интегрировать с системой «Платон». Указанные нововведения, безусловно, оказывают влияние на автомобильные перевозки. Для минимизации затрат при движении грузовых автомобилей требует комплексный научный подход, который позволит учитывать работу вышеуказанных автоматизированных систем и их значимость для перевозки.

Большой научный интерес представляют результаты теоретических и экспериментальных исследований по выявлению взаимосвязи между прочностными показателями автомобильной дороги и эффективностью перевозки тяжеловесных грузов. Полученные закономерности позволили автору разработать критерий эффективности – эксплуатационный коэффициент и с помощью алгоритма Дейкстры построить оптимальный маршрут движения тяжеловесного ТС.

Комплексный подход автора к достижению поставленной цели – разработке методики многокритериальной оптимизации процесса планирования перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, позволил сформировать завершённую данную методику, что свидетельствует о реализации в полном объёме задач, сформулированных в научном исследовании. Достоверность и обоснованность результатов исследования, многочисленные публикации, представленные в автореферате, доказывают

завершённость диссертационной работы и её достаточно высокий научный уровень.

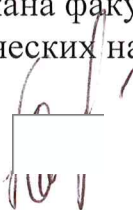
Положительно оценивая качественный уровень диссертационной работы, можно указать на следующие замечания:

1. В автореферате в недостаточной мере раскрыты экспериментальные исследования и их результаты.

2. Не раскрыты рекомендации по оптимизации перевозок ТГ автомобильным транспортом и методы практического внедрения разработанной методики.

В целом представленная диссертационная работа, судя по автореферату и опубликованным работам, выполнена на хорошем уровне, обладает научной новизной, определенной теоретической значимостью и практической ценностью, соответствует критериям ВАК РФ, предъявляемым кандидатским диссертациям, а ее автор, Сафиуллин Руслан Равиллович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заместитель декана факультета сервиса по учебной и научной работе
кандидат технических наук, доцент



Михалев Юрий Валентинович

13.03.2019

Почтовый адрес института: 195197, г. Санкт-Петербург, проспект
Полостровский, д.59

Рабочий телефон: 540-61-52

Электронная почта: avtofakultet@mail.ru



Подпись Ю.В. Михалева заверяю

Начальник управления
работе с персоналом
ФНО ВО «СУРАО»

В.А. Александров