

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы «Совершенствование организации движения при обслуживании центров культурно-бытового назначения с учетом прогнозирования транспортного спроса», представленной Бурковым Дмитрием Германовичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность темы работы обусловлена тем, что современное функционирование городов РФ характеризуется динамикой численности городского населения уровня, неравномерностями темпов и объемов автомобилизации, превышением пропускной способности имеющейся дорожно-транспортной сети, образованием заторов, аварийности и других факторов.

Одной из возможностей минимизации отрицательного воздействия современных тенденций развития городов России на дорожное движение является регулирование его организации, в связи с чем тему исследования «Совершенствование организации движения при обслуживании центров культурно-бытового назначения с учетом прогнозирования транспортного спроса» следует признать актуальной.

Для достижения поставленной цели исследования соискатель поставил и, в достаточной мере, решил задачи исследования.

По автореферату можно сделать следующие вопросы и замечания:

1. Из автореферата не ясно, почему автор оперирует термином «закономерность», когда уже на его первой странице указывает о сроке потери актуальности результатов оценки транспортного спроса - в течение 5 лет? Тогда более верно писать - зависимости!
2. Текст автореферата не свободен от ошибок (например, автор пишет на странице 6 «подготовке бакалавров по специальности 23.03.01», более верно «подготовке бакалавров по направлению 23.03.01») и лишних запятых.
3. Не ясно, для чего автор на странице 7 автореферата утверждает о «используемые методы оценки транспортного спроса к ЦТКБН нуждаются в совершенствовании», поскольку среди задач исследования такой нет.
4. Из автореферата не известно:
 - применение какой утвержденной отраслевой методики позволило соискателю выполнить технико-экономическую оценку исследований (5 задача);
 - почему текст пятой задачи исследований и содержание пятого вывода существенно разнятся.
5. *Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения.* Что подразумевается под термином «организация дорожного движения» в данной работе? Что должно совершенствоваться? Какие оценочные показатели эффективности ОДД используются?
6. В тексте автореферата приведены непонятные словосочетания: «произвести ОДД», «снизить трудоемкость ОДД», «расчет ОДД»?

7. Если результаты работы направлены на снижение трудоемкости при разработках ПОДД и КСОДД, за счет более точного прогнозирования интенсивности движения, то это один из показателей транспортного потока.

Высказанные замечания не снижают научной и практической ценности полученных результатов, представленная работа удовлетворяет требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации, а ее автор Бурков Дмитрий Германович, при успешной защите, достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Зав. кафедрой «Организация перевозок и управление на транспорте»
доктор технических наук, профессор
р.т. 8(8452) 64-37-04
kaf_oput@sibadi.org

Е.Е. Витвицкий

21.01.2019

Старший преподаватель кафедры
«Организация и безопасность движения»,
научный сотрудник НИО
р.т. 8(3812) 65-13-45, e-mail:
ogenru@yandex.ru

Е.В. Парсаев

Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)».

Почтовый адрес: 644080, г. Омск, проспект Мира 5.

Подпись ФИО, должность, наименование ВУЗа заверяю

Подписи Е.Е. Витвицкого, Е.В. Парсаева заверяю



М.В. Маркова