

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата технических наук

Буркова Дмитрия Германовича на тему «Совершенствование организации движения при обслуживании центров культурно-бытового назначения с учетом прогнозирования транспортного спроса»

В Российской Федерации только за последние 10 лет количество автомобилей увеличилось в 3,5 раза. Этот рост вызвал ряд проблем, связанных с увеличением нагрузки на дорожную сеть городов. Снизилась скорость сообщения, ухудшились режимы движения, появились перегрузки, возросло количество аварий и т.д. В связи с этим резко возросла роль организации дорожного движения в повышении его качества, особенно в городских центрах тяготения, где эти проблемы еще больше обострены. Основными составляющими этих потерь являются недостатки в организации дорожного движения (более 50 %, в том числе в крупных и крупнейших городах – до 75 %). В целом ежегодный экономический ущерб от ДТП, загрязнения окружающей среды, перегрузки дорожной сети, по некоторым данным, в РФ составляет до 2–3 % от ВВП. Поэтому тема диссертационной работы соискателя очень актуальна в современных условиях и способствует снижению всех видов потерь – аварийных, экологических, экономических, и социологических – в городах.

Необходимо отметить, что работа носит не только теоретический характер, но и имеет практическую направленность, с учетом требований по управлению распределением транспортных средств по дорогам, вступающего в силу Федерального закона ФЗ-443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Вызывают особый интерес полученные соискателем регрессионные уравнения, позволяющие оценить число передвижений к центру тяготения в зависимости от различных параметров их расположения на территории города. Целесообразно было бы привести обоснование измерения расстояния до объектов от центра города, ведь центры общегородского значения с объектами поддерживаются центрами районного значения. В каждом расчетно-планировочном образовании города есть объекты (комплексы объектов) притяжения, которые могут конкурировать по посещаемости с расположенными в центре города. Это не может в чистом виде свидетельствовать о том, что удаленность от центра напрямую повлияет на посещаемость объекта с использованием легковых автомобилей. Хотелось бы отметить, что в современных системах городской мобильности транспортным спросом приходится управлять, а не подстраиваться под его потребности (число парковочных мест, ширина проездов и т.п.).

Содержание диссертационной работы достаточно полное отражено в опубликованных печатных работах Буркова Д.Г.

По тексту автореферата имеются некоторые замечания:

1 Из автореферата недостаточно ясно, в чем специфика «удаленности от магистральной улицы объекта» и на сколько этот параметр постоятелен в предложенных регрессионных моделях.

2 Не совсем понятно, как замерялись значения расстояний от исследуемого объезда до центральной части города.

3 В пункте 2 раздела «ЗАКЛЮЧЕНИЕ» (с. 18 автореферата) сказано, что регрессионная модель оценивается множественным коэффициентом корреляции значение которого превышает 0,8. Не считаются ли такое допущение для корреляции относительно грубым применительно к рассматриваемой задаче?

Данные недостатки, синтаксические ошибки и опiski не снижают научную и практическую ценность работы.

На основании текста автореферата, можно заключить, что диссертационная работа характеризуется целостностью и завершенностью, от постановки проблемы, разработки методики и оценки полученных результатов, а также имеет научную значимость и практическую ценность. Представленный автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями.

Диссертационная работа отвечает современным требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор работы Бурков Дмитрий Германович заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Рецензент:

д-р техн. наук, доцент _____ Капский Денис Васильевич
29 декабря 2018 года



Декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (БНТУ), профессор кафедры «Транспортные системы и технологии», гл. н. с. Научно-исследовательского центра дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт»; научные специальности: 05.22.01 – «Транспортные системы»; 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-05-48, сот. тел. (+37529) 686-53-23, e-mail: d.kapsky@bntu.by, d.kapsky@gmail.com