

Ученому секретарю диссертационного совета

Д 212.223.02

доценту ОЛЕЩЕНКО Е.М.

190005, Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д.4

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Методика формирования парка машин крупного города для содержания дороги обеспечения его работоспособности (на примере города Душанбе)», представленной Бобобековым Орифджоном Кобиловичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

**Актуальность темы исследования.** Одна из приоритетных задач администрации крупного города, такого как, например, г. Душанбе (Республика Таджикистан) - повышение качества строительства и эксплуатации автомобильных дорог. Тенденция увеличения протяженности городских дорог каждым годом требует постоянного обновления парка машин для содержания дорог (МСД), однако темпы роста их количества могут отставать от потребностей города, что сказывается на качестве работ по содержанию дорог.

Недостаточная мощность парка МСД дорожно-эксплуатационных управлений крупного города, частности г. Душанбе, может быть обусловлена и неудовлетворительным техническим состоянием машин из-за большого срока службы, ограниченных финансовых возможностей, недостаточно эффективным использованием МСД вследствие отсутствия координации работы городских дорожно – эксплуатационных предприятий.

Таким образом, исследования, направленные на разработку модели формирования парка МСД заданной производственной мощности при наименьших капитальных вложениях, разработку методики оценки целесообразности приобретения техники бывшей в эксплуатации, разработку рекомендации к критерию «цена-качество» для анализа эффективности выполнения капремонта и оценки потребности крупного города в ремонтных мощностях для обеспечения работоспособности парков дорожно-эксплуатационных машин являются актуальными.

**Научная новизна.** Можно согласиться с Бобобековым О.К., что разработанная им оценка потребности в формировании МСД на основе плана развития городской дорожной сети до 2025 года, методика оценки целесообразности приобретения техники со сроком эксплуатации, выявленная исследованиями потребность в ремонтных мощностях для обеспечения работоспособности дорожно-эксплуатационных машин с учётом неплановых ремонтов в соответствии с предложенной методикой в программе Excel имеют определенную научную новизну.

Применение Бобобековым О.К. современных научных методов, системного анализа для создания критерия «цена-качество», эффективности выполнения капремонта, формирования оптимального возрастного состава парка МСД, применение при обработке результатов программ MATHCAD и Excel, а также апробация результатов исследований на международных и всероссийских научно-практических конференциях, семинарах, опубликовании по теме диссертационной работы 15 статей, в т.ч. 7 статей в изданиях, рекомендованных ВАК РФ может рассматриваться подтверждением **обоснованности правильного решения и достоверности работы.**

**Значимость для науки и практики.**

- разработана методика формирования состава и структуры парка машин для

содержания дорог;

- выполнен расчет эффективности проведенных плановых мероприятий ТО и Р и коэффициентов (технического использования  $K_{ти}$ , готовности  $K_r$  и планируемого применения  $K_{пп}$ ) с учётом неплановых ремонтов МСД;
- обоснованы рекомендации для дорожно-эксплуатационного управления г. Душанбе по формированию и обеспечению работоспособности парка машин для содержания дорог.

Общие замечания по автореферату:

- даны диапазоны коэффициентов старения техники по наработке и по производительности, но конкретные их значения, принятые в расчетах, не обоснованы должным образом (стр. 7);
- при увязывании стоимости работ по содержанию дорог, рис.2, и потребности в машинах, рис.3, не представлена корреляционная функция;
- используется для обозначения парка машин содержания дорог одновременно аббревиатуры МСД и ПМСД (стр. 6);
- имеются отдельные синтаксические ошибки, например, «Алгоритм формирования парка машин для содержания дорог в дорожно-эксплуатационные управления ...стр. 8»; «Рекомендация критерии «цена-качество...стр. 12».

Вместе с тем, материал автореферата дает определенное представление о выполненных исследованиях и полученных результатах. Это позволяет сделать вывод, что в целом диссертационная работа может соответствовать требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемых ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Бобобеков О.К. заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Кандидат военных наук, профессор,  
заведующий кафедрой «Транспортно-технологических процессов и машин»  
Санкт-Петербургский Горный университет

 Афанасьев Александр Сергеевич

Кандидатская диссертация по специальности  
20.01.08 – Тыл вооруженных сил

Кандидат технических наук, доцент,  
кафедры «Транспортно-технологических процессов и машин»  
Санкт-Петербургский Горный университет

 Федотов Виталий Николаевич

Кандидатская диссертация по специальности  
05.20.03 – Эксплуатация, восстановление и ремонт сельскохозяйственных машин и

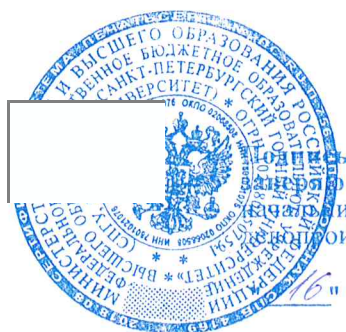
орудий

Дата 16 января 2019 г.

Почтовый адрес: 199106, Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия д.2;

телефон: 8 (812) 328 8209

E-mail: [kaf\\_ttpm@spmi.ru](mailto:kaf_ttpm@spmi.ru)





И.о. начальника  
отдела  
производства

 Е.Р. Яновская

16 01 2019 г.