

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Буркова Дмитрия Германовича
«Совершенствование организации движения при обслуживании
центров культурно-бытового назначения с учётом
прогнозирования транспортного спроса» на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10
Эксплуатация автомобильного транспорта

Интенсивное развитие городов РФ, связанное с ростом численности городского населения, уровнем автомобилизации и совершенствованием планировочных решений требует новых подходов к организации транспортного обслуживания посетителей центров тяготения. Появление крупных торговых, развлекательных и досуговых центров, деловых зон и транспортных терминалов, создало новый класс центров тяготения с отличными от традиционных режимами транспортного обслуживания. Использование существующих методик становится затруднительным в отношении центров тяготения культурно-бытового назначения.

В связи с этим, работа Д.Г. Буркова, направленная на совершенствование организации дорожного движения, на выявление закономерностей функционирования центров тяготения культурно-бытового назначения на основе оценки транспортного спроса, актуальна.

Представленная научная работа является завершённым исследованием, обладает научной новизной и имеет практическую ценность.

Автором получены регрессионные уравнения, которые позволяют оценить транспортный спрос с учётом их расположения на городской территории.

Заслуживает внимания предложенная автором методика организации дорожного движения к центрам тяготения культурно-бытового назначения на основе параметров их расположения на городской территории. Математическая модель прогнозирования интенсивности индивидуального транспорта основана на характеристиках, формирующих транспортный спрос, и параметрах расположения центров тяготения.

Материалы диссертации отражены в автореферате достаточно подробно и грамотно.

Однако имеется следующее замечание.

К сожалению, основной объём автореферата посвящён исследованию центров тяготения (классификация, генеральные планы, территориальное позиционирование), организации движения уделено всего 0,5 страницы. Часто используются термины «транспортные системы городов, градостроительные

планы и т.д.», что не согласуется с перечнем паспорта специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта. Эти термины были бы более уместны для специальности 05.22.01 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

В целом диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Бурков Дмитрий Германович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет», д.т.н.

 Н.В.Якунина

Якунина Наталья Владимировна, 460018, г. Оренбург, пр.Победы,13, специальность 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта, тел./факс 8(3532) 91-22-26, e-mail: nat.yakunina56@yandex.ru

16.01.2019г

Подпись Якунина Н.В.
Заверяю Дмитрий Германович
начальник ОК

