

В диссертационный совет Д 212.223.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-строительный
университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буркова Дмитрия Германовича
на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему
«Совершенствование организации движения при обслуживании центров
культурно-бытового назначения с учетом прогнозирования транспортного спроса»
по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Проблема эффективного функционирования транспортных систем городов определяется многими составляющими, в числе которых – появление новых центров тяготения граждан: крупных торговых, развлекательных и досуговых центров, деловых зон и транспортных терминалов. Это диктует необходимость повышения оперативности оценки транспортного спроса и организации транспортного обслуживания.

В диссертации разработана методика оценки транспортного спроса к центрам тяготения, направленная на прогнозирование интенсивности транспортных потоков на городской улично-дорожной сети.

Результаты и выводы обладают научной новизной и практической ценностью. Наибольшую научную и практическую значимость данной работы представляют:

- выявленные количественные характеристики центров тяготения культурно-бытового назначения;
- разработанная математическая модель, позволяющая прогнозировать интенсивности транспортных потоков по параметрам расположения центров тяготения на городской территории;
- разработанная методика организации дорожного движения к центрам тяготения, позволяющая выполнять проекты комплексных схем организации движения для крупных городов.

Достоверность выводов и рекомендаций подтверждена результатами производственной проверки методики оценки транспортного спроса и прогнозирования интенсивности движения.

Содержание диссертационной работы достаточно полно отражено в автореферате и опубликованных статьях, работа прошла достаточную апробацию на научно-технических конференциях.

