

В диссертационный совет Д 212.223.02
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный архитектурно-строительный
университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буркова Дмитрия Германовича
на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему
«Совершенствование организации движения при обслуживании центров
культурно-бытового назначения с учетом прогнозирования транспортного спроса»
по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Проблема эффективного функционирования транспортных систем городов определяется многими составляющими, в числе которых – появление новых центров тяготения граждан: крупных торговых, развлекательных и досуговых центров, деловых зон и транспортных терминалов. Это диктует необходимость повышения оперативности оценки транспортного спроса и организации транспортного обслуживания.

В диссертации разработана методика оценки транспортного спроса к центрам тяготения, направленная на прогнозирование интенсивности транспортных потоков на городской улично-дорожной сети.

Результаты и выводы обладают научной новизной и практической ценностью. Наибольшую научную и практическую значимость данной работы представляют:

- выявленные количественные характеристики центров тяготения культурно-бытового назначения;
- разработанная математическая модель, позволяющая прогнозировать интенсивности транспортных потоков по параметрам расположения центров тяготения на городской территории;
- разработанная методика организации дорожного движения к центрам тяготения, позволяющая выполнять проекты комплексных схем организации движения для крупных городов.

Достоверность выводов и рекомендаций подтверждена результатами производственной проверки методики оценки транспортного спроса и прогнозирования интенсивности движения.

Содержание диссертационной работы достаточно полно отражено в автореферате и опубликованных статьях, работа прошла достаточную апробацию на научно-технических конференциях.

В качестве замечания к работе следует отметить:

- на стр. 11 автореферата ставится задача регрессионного анализа с учетом трёх факторов (площадь объекта, удаленность от объекта до магистральной улицы, расстояние от объекта до центра города), однако представленные в таблице 1 результаты свидетельствуют о двухфакторном анализе;
- из текста автореферата не ясно, каким образом определяется набор факторов для уравнений регрессии (таблица 2, стр. 12), что, по сути, определяет полноту математических моделей (соотношения 7 и 8, стр. 14).

Однако указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы. Автореферат позволяет судить, что диссертация выполнена на высоком научно-техническом уровне, обладает научной новизной, имеет практическую ценность и заслуживает положительной оценки.

Считаю, что диссертационная работа отвечает требованиям ВАК РФ, а Бурков Дмитрий Германович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой
«Транспортные процессы и технологические
комплексы»

ФГБОУ ВО «Самарский государственный
технический университет»,
к.т.н., доцент
443100, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 244,
тел.: 8 (846) 333-52-90, e-mail: omb@list.ru.

Научная специальность, по которой была
защищена кандидатская диссертация
05.03.01 – «Технологии и оборудование
механической и физико-технической
обработки»

Батищева Оксана Михайловна
10.1.2019

Подпись Батищевой О.М. заверяю,
Ученый секретарь
ФГБОУ ВО СамГТУ д.т.н.



Малиновская Ю.А.