

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Московский пр., д. 9, Санкт-Петербург, 190031

тел. (812) 457-86-28, факс (812) 315-26-21, e-mail: dou@pgups.edu, <http://www.pgups.ru>

ОКПО 01115840, ОГРН 1027810241502, ИНН 7812009592/ КПП 783801001

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бобобекова Орифджона Кобиловича на тему:

**“Методика формирования парка машин крупного города для
содержания дорог и обеспечения его работоспособности
(на примере города Душанбе)”**,

представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.04 “Дорожные, строительные и подъемно-
транспортные машины”

Существующий парк машин для содержания дорог (МСД) г. Душанбе используется недостаточно эффективно вследствие отсутствия координации работ входящих в него предприятий. Возникает необходимость в комплексном решении вопросов разработки методов формирования парков МСД и обеспечения их работоспособности в условиях дефицита капитальных вложений. Поэтому задача разработки и обоснования методики оценки целесообразности приобретения техники с заданным сроком эксплуатации, разработки рекомендаций к критерию цена-качество для анализа эффективности выполнения капитального ремонта и оценки потребности г. Душанбе в ремонтных мощностях для обеспечения работоспособности парков МСД является актуальной.

В диссертационной работе Бобобекова Орифджона Кобиловича эта задача решена на основании разработки модели формирования парка машин для содержания дорог заданной производственной мощности при наименьших капитальных вложениях, разработки модели оценки необходимости приобретения бывшей в употреблении техники для ремонта и содержания дорог, анализа потребности г. Душанбе в ремонтных мощностях для обеспечения работоспособности парка машин для содержания дорог, исследования потребности в машинах для содержания дорог в г. Душанбе, исследования ремонтных мощностей дорожно-эксплуатационных управлений в г. Душанбе.

Представляют интерес проведённый автором анализ динамики развития и структуры парка машин для содержания дорог г. Душанбе. Положения диссертации служат теоретическим обоснованием расчёта эффективности проведённых плановых мероприятий технического

обслуживания и ремонта, коэффициентов технического использования, готовности и планируемого применения с учётом неплановых ремонтов в соответствии с предлагаемой методикой. Теоретическая обоснованность работы не вызывает сомнений и предопределяет её научную полезность.

Практическая ценность работы заключается в разработке методики формирования состава и структуры парка машин для содержания дорог и рекомендациях для дорожно-строительного управления г. Душанбе по формированию и обеспечению работоспособности парка машин для содержания дорог.

Научные исследования, выполненные в работе, отличаются большой практической направленностью.

С учетом актуальности, научной новизны и практической ценности диссертационная работа Бобобекова Орифджона Кобиловича представляет законченную научно-исследовательскую работу, удовлетворяющую требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук.

Доцент кафедры «Подъемно-транспортные, путевые и строительные машины», к.т.н.

С.К. Коровин
11.01.2019.

С.К. Коровин



Коровин Сергей Константинович
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
к.т.н. по специальности 05.05.06 «Горные машины»,
доцент
тел.: +7 (812) 4578763
электронный адрес: vropov_58@mail.ru