

*На правах рукописи*



**Базилевич Михаил Евгеньевич**

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ВКЛАД ВЫПУСКНИКОВ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИХ АРХИТЕКТУРНЫХ И ИНЖЕНЕРНЫХ  
ШКОЛ В РАЗВИТИЕ АРХИТЕКТУРЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА  
(вторая половина XIX – начало XX вв.)**

**Специальность 05.23.20 – Теория и история архитектуры, реставрация  
и реконструкция историко-архитектурного наследия**

**АВТОРЕФЕРАТ**  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата архитектуры

Санкт-Петербург – 2018

Работа выполнена в ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет».

**Научный руководитель:** **Крадин Николай Петрович**  
доктор архитектуры, профессор, заслуженный архитектор России, член-корреспондент РААСН;

**Официальные оппоненты:** **Меерович Марк Григорьевич**  
доктор архитектуры, доктор исторических наук, профессор, член-корреспондент РААСН, заслуженный архитектор России, ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»;

**Светлана Сергеевна Лешоко**  
кандидат архитектуры, доцент, советник РААСН, ведущий научный сотрудник, Филиал ФГБУ «ЦНИИП Минстроя России» Научно-исследовательский институт теории и истории архитектуры и градостроительства;

**Ведущая организация:** **ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет»**

Защита диссертации состоится 21 ноября 2018 г. в 11.00 часов на заседании диссертационного совета Д **212.223.05** при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» по адресу: 190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4, зал заседаний диссертационного совета (аудитория 505А).

Тел./факс: (812) 316-58-72; Email: [rector@spbgasu.ru](mailto:rector@spbgasu.ru)

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» и на сайте <http://dis.spbgasu.ru/specialtys/personal/bazilevich-mihail-evgenevich>

Автореферат разослан 24 сентября 2018 г.

Ученый секретарь  
диссертационного совета,  
кандидат архитектуры, доцент



Перов Федор Викторович

## **I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ**

**Актуальность избранной темы.** История российской архитектуры на Дальнем Востоке, в регионе, прилегающем к Амуру, насчитывает немногим более полутора столетия. Интенсивное освоение края и строительство поселений началось в 50-е гг. XIX в. Тогда же были основаны первые дальневосточные города: Николаевск-на-Амуре, Благовещенск, Хабаровск, Владивосток, Никольск-Уссурийский. Осваивалась и территория соседней Маньчжурии, прилегавшая к Китайско-восточной железной дороге (КВЖД). Время второй половины XIX – начала XX в. – интересный период становления и развития архитектуры на Дальнем Востоке. Первыми зодчими, работавшими на восточной окраине России, были архитекторы-художники, гражданские и военные инженеры, а также инженеры путей сообщения, окончившие столичные учебные заведения, преимущественно это – выпускники Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ. Попав на Дальний Восток по долгу службы, многие из них задерживались в регионе на довольно длительное время и вели активную разноплановую профессиональную деятельность. Во многом их трудами сформирован исторический облик городов и поселений Дальнего Востока.

В советский период, в силу тенденции к замалчиванию дореволюционной истории страны, исследования дальневосточного зодчества практически не велись. Фактически исследовательская работа по изучению дооктябрьского периода развития дальневосточной архитектуры развернулась в 90-х гг. прошлого века, но, несмотря на работу целого ряда исследователей, до настоящего времени многие страницы ее истории остаются неизвестными. Информация по ряду вопросов существует пока в разрозненном виде, не установлено авторство многих памятников архитектуры, имена дальневосточных зодчих известны только малому кругу узких специалистов. Практически отсутствуют работы, посвященные их творческим биографиям, авторским и стилистическим особенностям построек отдельных архитекторов, региональным особенностям архитектурных стилей. Не сложилось пока достаточно полной картины творческой деятельности выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга, работавших на Дальнем Востоке в рассматриваемый исторический период. Данная работа также имеет большую ценность для истории российского зодчества, особенно в связи с актуализацией проблемы освоения Дальнего Востока в последние годы. Указанные обстоятельства обуславливают актуальность исследования, посвященного деятельности и вкладу выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга в развитие архитектуры Дальнего Востока периода второй половины XIX – начала XX вв.

**Степень научной разработанности темы исследования.** Настоящее исследование проведено с опорой на предшествующие научные работы российских и зарубежных ученых, связанные с изучаемой проблемой. В исследованиях, посвященных истории архитектуры и градостроительства (труды А. В. Иконникова, В. И. Пилявского, Т. А. Славиной, П. А. Раппопорта), затрагиваются общие вопросы зарождения и развития архитектурной и инженерной деятельности в России. Труды Г. В. Барановского, О. В. Богдановой, А. Г. Борис, Г. А. Буд-

ника, С. Н. Волкова, С. П. Заварихина, В. Г. Залесова, Е. И. Кириченко, С. Н. Кондакова, В. Г. Лисовского, А. Г. Письменского, А. И. Сазонова, Н. В. Султанова дают представление об истории формирования системы архитектурного и инженерного образования в России, о появлении и развитии архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга, а также о специфике профессиональной подготовки их воспитанников.

Некоторые вопросы истории освоения Дальнего Востока России, его городов и поселений рассматриваются в книгах непосредственных участников этого процесса: военного журналиста А. М. Бодиско, путешественника Г. Е. Грум-Гржимайло, военного губернатора Приморья, одного из просвещеннейших деятелей Дальневосточного края П. Ф. Унтербергера, современных историков Н. Г. Мизь, Т. З. Позняк, В. М. Кабузана, Н. В. Кочешкова.

Научные труды Н. П. Крадина дают подробное представление о градостроительном, историческом и культурном развитии городов Дальнего Востока России и соседней Маньчжурии. В исследованиях автора описаны памятники архитектуры, их планировочные, стилистические и композиционные особенности, установлено авторство многих зданий и сооружений. В работе В. А. Обертаса, В. К. Моора, Е. А. Ерышевой рассматриваются градостроительные, исторические и стилистические аспекты развития архитектуры города Владивостока. Исследования Д. С. Масленниковой и Ю. В. Охотниковой посвящены истории формирования и развития православного храмового зодчества на юге Дальнего Востока и севере Китая. Стилистические особенности региональной архитектуры рассмотрены в трудах А. А. Артемьевой, Л. Е. Баклыской, М. Ю. Козинцевой.

В работах Н. П. Крадина, монографии авторов Н. Е. Козыренко, А. П. Ивановой и Ян Хунвея, трудах С. С. Лешко изучается градостроительное, архитектурное и культурное наследие г. Харбина. Биографические данные и творчество ряда дальневосточных зодчих рассматриваются в работах Н. П. Крадина, Т. А. Холкиной, Л. А. Чаюн, Ив Франкьена и А. А. Хисамутдинова.

Истории строительства Китайско-восточной железной дороги (КВЖД) посвящены труды Н. Е. Абловой, М. А. Вивдыч, Н. П. Крадина, А. А. Лисицына. В публикациях китайских ученых Йингли Мао, Йингхуи Мао, Ян Вэна, Кай Джуна, Лю Дапинга, Ли Шу Сяо рассмотрены некоторые планировочные и стилистические особенности поселений, построенных вдоль КВЖД.

Тем не менее, имеющаяся литература не отражает в полной мере деятельность выпускников архитектурных и инженерных учебных заведений Санкт-Петербурга и их вклад в развитие архитектуры Дальнего Востока, вследствие чего проблема требует дальнейшего систематизированного и целенаправленного изучения.

**Цель исследования** – изучить деятельность и вклад выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга в развитие архитектуры Дальнего Востока в период второй половины XIX – начала XX вв.

### **Задачи исследования:**

– собрать и систематизировать весь доступный материал, касающийся профессиональной деятельности выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ, работавших на Дальнем Востоке в период второй половины XIX – начала XX вв.;

– на основе архивных и других документальных данных рассмотреть специфику административной и градостроительной деятельности выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ в структурах местного самоуправления на Дальнем Востоке;

– выявить основные направления проектной деятельности выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ на Дальнем Востоке;

– провести натурное обследование и анализ архитектурных произведений выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ в крупных городах Дальнего Востока России и русских городах на территории северо-востока Китая, выявить характерные особенности творчества дальневосточных зодчих.

**Объект исследования** – сфера и результаты деятельности выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга на Дальнем Востоке.

**Предмет исследования** – вклад зодчих – выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ в архитектуру городов Дальнего Востока.

**Географические границы исследования** определены территорией российского Дальнего Востока от Камчатки до Приморья, включая остров Сахалин, а также города северной части Маньчжурии: Дальний (Далянь), Порт-Артур (Люйшунькоу) и Харбин.

**Хронологические границы исследования** определяются периодом со второй половины XIX в. до 20-х гг. XX в.

**Научная новизна исследования** заключается в следующем:

1. Определено ключевое значение профессиональной деятельности выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ в развитии архитектуры городов российской части Дальнего Востока и севера Маньчжурии во второй половине XIX – начале XX вв., обусловленное, с одной стороны, их широкой разноплановой профессиональной подготовкой в области архитектуры и инженерного дела, а с другой, их количественным превосходством относительно выпускников других учебных заведений, работавших в регионе в период его начального освоения.

2. Установлено, что административная и градостроительная деятельность выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ в структурах местного самоуправления на Дальнем Востоке, связанная с работой по составлению первых планов городов и поселений, изучением и отведением участков под строительство, осуществлением контроля над строительной и дорожной частью, положила начало развитию архитектуры в регионе.

3. Выявлены основные направления проектной деятельности выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ на Дальнем Востоке,

связанные со спецификой их образовательной подготовки (служба в Амурской инженерной дистанции, деятельность на строительстве фортификационных сооружений (военные инженеры), участие в проектировании и строительстве железных дорог (гражданские инженеры и инженеры путей сообщения).

4. Выявлены характерные особенности профессиональной деятельности выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга в российских городах Дальнего Востока и в русских городах на севере Маньчжурии, сформировавшиеся под влиянием двух факторов: традиции собственной школы и местные условия (специфика развития региона и его отдельных городов, особенности местного материала, предпочтения заказчика).

**Теоретическая значимость результатов исследования.** Материалы и результаты исследования позволили обобщить разрозненные и фрагментарные сведения о деятельности выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ, работавших на Дальнем Востоке во второй половине XIX – начале XX вв., а также раскрыть их вклад в развитие архитектуры региона. В научный оборот введен обширный фактический и аналитический материал об административной, общественной, творческой, проектной деятельности дальневосточных зодчих. Новые данные пополняют соответствующие разделы теории и истории архитектуры, касающиеся особенностей развития архитектуры российских регионов.

**Практическая значимость результатов исследования.** Основные положения исследования и новые фактические и аналитические материалы могут найти применение в историко-архитектурной науке при подготовке научных статей, монографий, в лекционных курсах вузов по региональной (дальневосточной) архитектуре, для популяризации истории архитектуры региона, а также в практической деятельности в работе органов охраны историко-культурного наследия, при проведении реставрационных работ и при разработке туристических маршрутов.

**Методология и методы исследования.** Методика работы включила в себя взаимосвязанное изучение литературы и интернет ресурсов по теме исследования. Для получения недостающей информации по отдельным аспектам решаемой в настоящем исследовании фундаментальной научной задачи применялись эмпирические методы: наблюдение и обследование. В исследовании использован ряд визуальных методов, таких как фотофиксация, моделирование, картографирование, графический анализ, включавших в себя:

- сравнительный и композиционный анализ существующих графических реконструкций объектов творческого наследия дальневосточных зодчих – выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ;
- сбор и обработку материалов натуральных обследований в виде кроков, чертежей и фотофиксаций;
- перевод наиболее значимых объектов историко-архитектурного наследия в векторные 2D чертежи;
- сравнительный анализ и сопоставление объемно-планировочной структуры объектов историко-архитектурного наследия, принадлежащих авторству выпускников разных архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга;
- комплексную систематизацию накопленного материала.

### **Положения, выносимые на защиту:**

– архитектурные и инженерные школы Санкт-Петербурга – основной источник архитектурных и инженерных кадров для Дальнего Востока России в период второй половины XIX – начала XX вв.;

– выявленные стороны административной и градостроительной деятельности выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга в органах местного самоуправления на Дальнем Востоке (областные и городские инженеры и архитекторы, служба в управлении строительной и дорожной частями);

– основные направления проектной деятельности дальневосточных архитекторов и инженеров на строительстве оборонительных сооружений, военных и гражданских объектов и на строительстве железных дорог (адаптация типовых проектов к местным условиям, новое проектирование, надзор за проведением строительных работ);

– вклад выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга в развитие архитектуры и градостроительства городов и поселений Дальнего Востока в период второй половины XIX – начала XX вв. состоящий в формировании первых планировочных структур, внедрении передовых строительных технологий и актуальных градостроительных и стилистических направлений, развитии индивидуального проектирования.

**Область исследования** соответствует требованиям паспорта научной специальности ВАК: 05.23.20 Теория и история архитектуры, реставрация и реконструкция историко-архитектурного наследия, пункт 1 «Научные основы теории и истории архитектуры».

**Степень достоверности и апробация материалов и результатов** обеспечивается объемом и качеством анализа изученного материала с использованием архивных текстовых и графических данных. Апробация основных положений исследования осуществлена в виде докладов и их обсуждения на зарубежных, международных и всероссийских научно-практических конференциях в 2014–2018 гг.:

– Международный семинар 19<sup>th</sup> Inter-University Seminar on Asian Megacities (Nanyang University, г. Сеул, Ю. Корея);

– Пятые архивные научные чтения имени В. И. Чернышевой (г. Хабаровск, РФ);

– Вторая Международная научно-практическая конференция: «Среда. Территория. Архитектура. Прикладное искусство. ГОРОД НА ВОДЕ» (видео-мост Хабаровск-Венеция, РФ, Италия);

– Международный семинар 20<sup>th</sup> Inter-University Seminar on Asian Megacities (University of the Philippines, г. Манила, Филиппины);

– Международный семинар 21<sup>st</sup> Inter-University Seminar on Asian Megacities (Fuji Women's University, г. Саппоро, Япония);

– Международный семинар 22<sup>nd</sup> Inter-University Seminar on Asian Megacities (Tianjin University, Тяньцзинь, КНР).

– Международный симпозиум 2018 Inter-University Symposium on Asian Megacities (Zhejiang University, Ханчжоу, КНР).

Исследование поддержано грантом РФФИ № 18-312-00058 мол\_а.

**Публикации.** По теме диссертации опубликованы 22 статьи в научной печати общим объемом 12,97 п. л., в том числе 8 статей в журналах из Перечня ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, утвержденного ВАК. Список публикаций приведен в конце автореферата.

**Структура и объем работы.** Диссертация представлена двумя томами. Первый том объемом 129 страниц машинописного текста, включает в себя основной текст (введение, 3 главы с выводами и заключение, список источников и литературы из 155 наименований). Второй том общим объемом 114 страниц включает в себя графические материалы, таблицы и иллюстрации.

*Во введении* сформулированы проблемы и обоснована актуальность проводимых исследований, определены цель и задачи, научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы. Охарактеризованы источниковая база и методика, применяемая в исследовании.

*В первой главе* «Архитектурные и инженерные школы Санкт-Петербурга – основной источник архитектурных и инженерных кадров для России в период 2-й пол. XIX – нач. XX вв.» рассмотрен процесс формирования системы инженерного и архитектурного образования в Российской империи. Выделены основные архитектурные и инженерные школы Санкт-Петербурга, готовившие специалистов для работы в различных регионах страны, выпускники которых работали на Дальнем Востоке. Отмечены основные направления профессиональной ориентации выпускников этих учебных заведений, связанные со спецификой образовательной подготовки.

*Во второй главе* «Области и результаты деятельности выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга на Дальнем Востоке» дано описание структуры органов местного самоуправления на Дальнем Востоке. На основе данных исследования рассмотрены особенности профессиональной деятельности выпускников учебных заведений Санкт-Петербурга архитектурного и инженерного профиля в Управлении строительной и дорожной частями (Строительном отделении), на строительстве фортификационных сооружений и железных дорог, в Амурской инженерной дистанции во время их службы на Дальнем Востоке.

*В третьей главе* «Вклад выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга в развитие архитектуры Дальнего Востока во 2-й половине XIX – начале XX вв.» рассмотрено значение профессиональной деятельности выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ в развитии архитектуры крупных городов российской части Дальнего Востока (Благовещенск, Владивосток, Хабаровск), бывших русских городов на севере Маньчжурии (Порт-Артур (Люйшунькоу), Дальний (Далянь), Харбин, а также инфраструктуры пристанционных поселений.

*В заключении* обобщены основные результаты и сформулированы выводы исследования.

## II. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ, ВЫНОСИМЫЕ НА ЗАЩИТУ

**1. Определено ключевое значение профессиональной деятельности выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ в развитии архитектуры городов российской части Дальнего Востока и севера Маньчжурии во второй половине XIX – начале XX вв., обусловленное, с одной стороны, их широкой разноплановой профессиональной подготовкой в области архитектуры и инженерного дела, а с другой, их количественным превосходством относительно выпускников других учебных заведений, работавших в регионе в период его начального освоения.**

В ходе исследования установлено, что основная часть архитекторов и инженеров, работавших на Дальнем Востоке в рассматриваемый период, являлась выпускниками архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга (табл. 1).

*Таблица 1. Общее количество выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга и Москвы, работавших на Дальнем Востоке во 2-й пол. XIX – нач. XX вв.*

	Название школы	Кол-во выпускников, работавших на Дальнем Востоке	Общее кол-во (процентное соотношение)
Санкт-Петербургские архитектурные и инженерные школы	Академия художеств	14	216 (91 %)
	Институт гражданских инженеров	62	
	Николаевская инженерная академия (Николаевское инженерное училище)	75	
	Институт инженеров путей сообщения	48	
	Технологический институт	8	
	Горный институт	7	
	Лесной институт	1	
	Политехнический институт	1	
Московские архитектурные и инженерные школы	Московское дворцовое архитектурное училище (Московское училище живописи ваяния и зодчества)	7	20 (9 %)
	Московское императорское инженерное училище	3	
	Александровское военное училище	1	
	Московский институт инженеров путей сообщения	2	
	Константиновский межевой институт (Московский межевой институт)	1	
	Московское техническое училище	6	

Такие государственные учебные заведения, как Императорская академия художеств, Институт гражданских инженеров, Николаевская инженерная академия и Институт инженеров путей сообщения готовили основную массу архитектурных инженерных кадров гражданской и военной специализации для работы в различных регионах страны, в том числе и на Дальнем Востоке. Все эти школы отличались широкой и универсальной подготовкой специалистов в области проектирования и строительства, административно-руководящей работы,

что позволяло их выпускникам разносторонне проявлять себя в различных аспектах градостроительной, архитектурно-строительной и инженерной деятельности.

В результате проведенного исследования собраны, систематизированы и проанализированы данные о деятельности 199 выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ. Определены основные направления их профессиональной деятельности в регионе, связанные со службой в структурах административных органов власти, Управлении строительной и дорожной частями (Строительном отделении), в Амурской инженерной дистанции, а также со строительством фортификационных сооружений, проектированием и строительством железных дорог. Результаты исследования представлены в табличной форме и в виде альбома архитектурных произведений, построенных по проектам выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга, размещенных в приложении настоящей диссертации.

**2. Установлено, что административная и градостроительная деятельность выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ в структурах местного самоуправления на Дальнем Востоке, связанная с работой по составлению первых планов городов и поселений, изучением и отведением участков под строительство, осуществлением контроля над строительной и дорожной частью, положила начало развитию архитектуры в регионе.**

На основе изученных архивных материалов и исторических данных установлено, что в областных и городских структурах власти (областные и городские архитекторы и инженеры), а также в Управлении строительной и дорожной частями (Строительном отделении) на Дальнем Востоке административные должности по строительной и дорожной части занимали преимущественно (более 80 %) выпускники Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ. Деятельность их была направлена на создание системы управления строительным делом на обширной осваиваемой территории региона (организация, надзор, контроль).

*Деятельность в областных и городских структурах власти.* Областные архитекторы занимались рассмотрением проектов, участием в их согласовании и проведением надзора за постройками, а также имели «право совещательного голоса в Общем Присутствии при рассмотрении дел, касающихся строительной части». Областные архитекторы находились в подчинении у областных инженеров и при производственной необходимости могли временно исполнять их обязанности.

В городах, где не было введено в действие городское положение, то есть отсутствовали органы городского самоуправления (городская дума и городская управа), составление проектных планов городов, обслуживание существующих и строительство новых зданий находилось в ведении Строительных отделений (Управлений строительной и дорожной частями). В городах, где органы местного управления функционировали, вопросами городского строительства занимались городские архитекторы и городские инженеры – выпускники архитек-

турных и инженерных школ Санкт-Петербурга, входившие в штат городской управы.

Служба в Управлении строительной и дорожной частями (Строительном отделении). Строительное отделение при управлении Приамурского генерал-губернатора было учреждено 17 мая 1888 г. В отделении работали: начальник отделения, старший и два младших архитектора. В круг задач Строительного отделения входило проведение торгов, разработка мер по распределению дорожной повинности, вопросы по устройству путей сообщения и составлению смет на строительные работы. Строительство КВЖД, начавшееся в 1897 г., привело к увеличению объемов строительных работ и необходимости создания новой управляющей организации, таким образом, в том же году Строительное отделение было преобразовано в Управление строительной и дорожной частями. Исследование показало, что штат управления составили преимущественно выпускники Института гражданских инженеров.

Работали в Управлении строительной и дорожной частями не только гражданские инженеры. Изучение архивных материалов Российского государственного исторического архива Дальнего Востока позволило выявить имена архитекторов-художников – выпускников Императорской академии художеств, состоявших на службе в управлении: К. С. Дунаевский, И. С. Степанов.

**3. Выявлены основные направления проектной деятельности выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ на Дальнем Востоке, связанные со спецификой их образовательной подготовки (служба в Амурской инженерной дистанции, деятельность на строительстве фортификационных сооружений (военные инженеры), участие в проектировании и строительстве железных дорог (гражданские инженеры и инженеры путей сообщения)).**

Служба в Амурской инженерной дистанции. До учреждения Приамурского генерал-губернаторства основной строительной организацией на Дальнем Востоке России являлась Амурская инженерная дистанция, созданная в Николаевске в 1868 г. для строительства военных и гражданских объектов, и представлявшая собой окружное отделение Главного военного инженерного управления. Дистанции подчинялись крепостные инженерные управления; офицеры, которые заведовали строительной частью; чиновники, осуществлявшие надзор за казармами и другими воинскими строениями; крепостные и речные минные роты, а также полевые инженерные войска. Сама дистанция состояла из четырех частей: инспекторской, строительной, хозяйственной и счетной и подчинялась начальнику инженеров округа. В состав Амурской инженерной дистанции в разные годы входили: Николаевское крепостное инженерное управление, Владивостокское крепостное инженерное управление, Владивостокская и Южно-Уссурийская инженерная дистанции. Штат дистанции состоял преимущественно из военных инженеров, получивших образование в Николаевском инженерном училище и Николаевской инженерной академии. Возглавлял Инженерную дистанцию начальник дистанции, в подчинении у которого находились его помощник и младшие офицеры. Военные инженеры занимались разработкой про-

ектов зданий и сооружений для Военного ведомства, осуществляли надзор за проведением строительных работ, вели проектно-изыскательские инженерные работы.

*Деятельность на строительстве фортификационных объектов.* Строительство оборонительных сооружений на российской территории Дальнего Востока началось фактически с первых дней основания поселений и продолжалось вплоть до событий Октябрьской революции. За это время в регионе были созданы три крупных оборонительных комплекса: сеть береговых батарей в Петропавловске-Камчатском, строившаяся под руководством военного инженера К. И. Мровинского, крепость «Николаевск-на-Амуре» («Чныррахская крепость»), в создании которой принимали участие военные инженеры Н. Ф. Александров, П. Е. Базилевский, Г. С. Пороховщиков, А. С. Эрлер, В. К. Гриневский, А. В. Милютин и др., а также крепость «Владивосток», строительство которой началось по инициативе П.-С. Ф. Унтербергера и шло при участии военных инженеров В. П. Широкова, К. С. Чернокнижникова, В. И. Жигалковского, А. П. Вернандера и др.

Военные инженеры работали на строительстве фортификационных объектов не только в российской части Дальнего Востока, но и в соседней Маньчжурии. В частности, под их руководством создавались военные укрепления в Порт-Артуре (К. И. Величко), Цицикаре, Фуляэрди, Куанчензцы и Харбине (В. Ф. Субботин), Эрдагоу (И. П. Ставицкий).

*Деятельность на строительстве железных дорог.* Строительство железных дорог и сопутствующих сооружений в российской части Дальнего Востока и в Маньчжурии вызвало необходимость в большом количестве квалифицированных технических, инженерных и архитектурных кадров. Деятельность многих из них была достаточно скромна и незаметна, но работали в регионе и видные деятели, оказавшие существенное влияние на формирование транспортной инфраструктуры региона. На строительстве железных дорог преимущественно были заняты выпускники Института инженеров путей сообщения (Ф. Н. Дроздов, В. И. Александров, С. В. Игнациус, С. И. Кербедз, С. Ц. фон Оффенберг, Н. И. Прилежаев, В. М. Тренюхин и др.), хотя, как показало исследование, в создании транспортной сети принимали активное участие и выпускники других инженерных школ Санкт-Петербурга. Кроме того, благодаря их деятельности вокруг железнодорожных станций появились поселения, многие из которых впоследствии выросли в города (Харбин, Дальний и др.).

Некоторые инженеры путей сообщения выполняли проекты и осуществляли строительство гражданских объектов и внесли определенный вклад и в развитие архитектуры пристанционных поселений. Среди таких инженеров путей сообщения следует выделить Г. В. Адрианова, руководившего строительством школ и церквей на станциях Транссибирской железнодорожной магистрали Ундурга (Адриановка), Онон (Оловянная) и Борзя; В. А. Барри, работавшего инженером в техническом отделе Правления КВЖД; Н. А. Крузе, занимавшего пост городского инженера на ст. Маньчжурия, а затем на КВЖД, где занимался строительством объектов различного назначения (жилые дома, больницы, школы, мастерские на ст. Пограничной и вокзалов на ст. Яблоня, Пайшан, Уцзи-

михэ) и Н. И. Прилежаева – автора и строителя многих зданий (жилые дома, церкви, школы) и сооружений в России и Китае. Следует отметить, что инженеры путей сообщения часто использовали в своей работе проекты из альбомов типовых и исполнительных чертежей, разработанные в Санкт-Петербурге, адаптируя их к местным условиям (рельеф, строительные материалы, численность населения поселения и т. д.), что объясняет определенное стилистическое единство построек, возводимых вдоль линий железных дорог.

**4. Выявлены характерные особенности профессиональной деятельности выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга в российских городах Дальнего Востока и в русских городах на севере Маньчжурии, сформировавшиеся под влиянием двух факторов: традиции собственной школы и местные условия (специфика развития региона и его отдельных городов, особенности местного материала, предпочтения заказчика).**

*Вклад в развитие архитектурного облика крупных городов Дальнего Востока России.* В ходе исследования рассмотрена архитектурная деятельность и объекты творческого наследия выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ:

*в Благовещенске:* гражданские инженеры Л. М. Анненков, Р. И. Блюм, И. И. Буковецкий и др.; военный инженер Э. И. Шефер;

*во Владивостоке:* архитектор-художник А.-К. А. Гвоздиовский; гражданские инженеры И. С. Багинов, С. А. Венсан, В. А. Плансон и др.; военные инженеры П. Е. Базилевский, И. В. Мешков, В. Г. Мооро и др.;

*в Хабаровске:* архитекторы-художники, академики А. И. фон Гоген, Г. А. Косяков, гражданские инженеры С. О. Бер, Л. О. Чайковский, А. В. Перниц и др.; военные инженеры Н. Ф. Александров, Ю. З. Колмачевский, Б. А. Малиновский и др.

Для архитектурного творчества выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ на Дальнем Востоке характерно обращение к разным архитектурным стилям, что в целом отражало общероссийские тенденции и подходы к архитектурной деятельности в дореволюционный период. В работах дальневосточных архитекторов яркое выражение нашли черты модерна, русского стиля, неоклассицизма, ренессанса, готики, заметно и влияние традиций православной культовой архитектуры XVII в. и мотивов деревянной архитектуры эпохи узорочья.

Для архитектуры крупных городов Российской части Дальнего Востока было характерным некоторое стилистическое запаздывание, в первую очередь обусловленное отдаленностью региона. Наблюдается и трансформация многих архитектурных деталей в сторону упрощения, связанная с особенностями местных материалов и недостаточной квалификацией строителей. Отмечается и меньшая этажность каменной застройки (два-три, реже четыре этажа) в сравнении со столичными образцами. Данное обстоятельство, безусловно, было вызвано меньшей численностью населения в городах региона, наличием свободных участков под застройку на центральных улицах и, как следствие, отсутствием спроса на архитектуру большей этажности.

Проведенное исследование показало, что сильное влияние на характер профессиональной деятельности дальневосточных зодчих оказывали местные

условия, вследствие чего архитектура разных городов региона приобрела свои узнаваемые черты. Так, для Благовещенска и Хабаровска было характерно строительство большого числа ведомственных зданий, часто с использованием типовых проектов и привязкой их к местным условиям. Отличительной особенностью почерка хабаровских архитекторов стало использование красного и серого кирпича в лицевой кладке как основного средства для достижения художественной выразительности построек. В архитектуре Владивостока отмечается строительство большого числа объектов по индивидуальному заказу с использованием элементов и приемов модерна и неоклассицизма, что было связано с высоким социально-экономическим уровнем развития города и присутствием в нем крупных российских и иностранных предпринимателей, стремившихся подчеркнуть статус и финансовую мощь своих организаций.

*Вклад в развитие архитектурного облика русских городов на территории Маньчжурии.* В рамках исследования рассмотрена профессиональная деятельность выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ: *в Дальнем (ныне Далянь):* выпускник архитектурного отделения Академии художеств – К. Г. Сколимовский; *в Порт-Артуре (ныне Люйшунькоу):* академик Академии художеств А. И. фон Гоген; *в Харбине:* гражданские инженеры – В. К. Вельс, С. А. Венсан, Ю. П. Жданов, А. К. Левтеев и др.

Исследование показало, что архитектурная деятельность выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга на севере Маньчжурии в доэмигрантский период осуществлялась в русле передовых европейских и российских архитектурных и градостроительных тенденций. Так, генеральные планы Дальнего и Порт-Артура, разработанные в Санкт-Петербурге, создавались архитекторами в русле концепции «города-сада», основанной на сочетании регулярной и живописной планировочных схем. Подобный подход позволил проектировщикам добиться гармоничного сочетания городской застройки и природного окружения.

Анализ архитектурных произведений выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга, работавших в Дальнем, Порт-Артуре и Харбине, показал высокий уровень мастерства зодчих, работу с разными архитектурными стилями и формами. Принимая во внимание тот факт, что русские города в Маньчжурии задумывались как города европейского типа, в качестве основного стиля при строительстве основных сооружений был выбран стиль модерн, активно утверждавшийся в рассматриваемый период в Санкт-Петербурге и Москве.

### **III. ОБЩИЕ ВЫВОДЫ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ**

Проведенное комплексное исследование, посвященное деятельности выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга на Дальнем Востоке, позволило определить их вклад в развитие дальневосточной архитектуры, а также значение их профессиональной деятельности в развитии региона в период его начального освоения. В результате исследования выявлены харак-

терные особенности творчества как отдельных архитекторов, так и общие черты, внесенные выпускниками Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ в архитектуру региона в период со второй половины XIX в. до начала 20-х гг. XX в.

Материалы и результаты исследования позволили сформулировать следующие основные выводы:

1. Сложившиеся в Санкт-Петербурге во второй половине XVIII – начале XIX века школы подготовки архитектурных и инженерных кадров готовили многопрофильных специалистов в области архитектуры и инженерного дела для всей России. Выпускники этих учебных заведений благодаря своей широкой и разносторонней профессиональной подготовке, позволявшей им осуществлять творческую деятельность, административную работу, заниматься организацией строительства различных гражданских, военных, транспортных и других объектов, составили костяк профессиональных сил, которые обустроили Российскую империю в центре и на ее окраинах, что в частности показала их деятельность на Дальнем Востоке России и на севере Маньчжурии.

2. Впервые проведенный комплексный анализ архивных и других материалов позволил представить в исследовании систематизированные с разной фактической полнотой данные об административной службе и некоторые факты биографий 199 выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ, работавших на Дальнем Востоке во второй половине XIX – начале XX вв. Анализ их административной деятельности показал, что их работа по составлению первых планов городов и поселений положила начало развитию архитектуры на Дальнем Востоке, что способствовало развитию переселенческого движения во вновь осваиваемый край.

3. Систематизированное изучение памятников архитектуры, построенных по проектам выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ в крупных городах российской части Дальнего Востока, а также в бывших русских городах на территории Маньчжурии позволило сделать вывод о том, что сильное влияние на характер профессиональной деятельности зодчих оказывали местные условия (специфика развития региона и его отдельных городов, особенности местного материала, статус и предпочтения заказчиков), вследствие чего архитектура разных городов региона имеет свои отличительные и хорошо узнаваемые черты.

4. Впервые проведенный анализ произведений выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга в городах российской части Дальнего Востока позволил выявить характерные особенности их архитектурного творчества: подчинение планировочной структуры здания его функциональному назначению, часто приводившее к композиционной несобранности на уровне плана и «фасадному» характеру архитектуры, некоторое стилистическое запаздывание, в целом характерное для архитектуры российских регионов, трактовка архитектурных деталей в сторону упрощения, использование декоративных свойств местного материала. Использование в архитектуре ведомственных объектов типовых проектов и адаптация к местным условиям.

5. Исследование показало, что на архитектуру городов региона определенное влияние оказали Санкт-Петербургские зодчие, занимавшиеся проекти-

рованием генпланов русских городов в Маньчжурии, а также участвовавшие в архитектурных конкурсах, проводимых Санкт-Петербургским обществом архитекторов, на разработку проектов общественных зданий в крупных городах Российской части Дальнего Востока.

6. Изучение проектов и сохранившихся объектов творческого наследия выпускников архитектурных и инженерных школ Санкт-Петербурга на территории Маньчжурии показало, что архитектура здесь развивалась в русле передовых европейских и российских архитектурных и градостроительных тенденций, связанных с распространением интернациональной стилистики модерна, а также воплощением идеи «города-сада».

7. Исследование показало, что формирование в регионе в начале XX в. социального слоя заказчиков (крупные российские и иностранные предприниматели) дало импульс развитию индивидуального проектирования, что позволило дальневосточным архитекторам раскрыть творческий потенциал и воплотить в своих работах передовые подходы к архитектурному проектированию, освоенные ими за время обучения в архитектурных и инженерных школах Санкт-Петербурга.

8. Изучение и анализ объектов творческого наследия выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ на Дальнем Востоке и на Севере Маньчжурии показал, что их архитектурное творчество отразило все основные стилистические направления, распространенные в российской архитектуре во второй половине XIX – начале XX вв., что придало многообразие архитектуре региона. Выбор их в каждом конкретном случае был обусловлен типологией проектируемых объектов, вкусами заказчиков, особенностями окружающей застройки и авторскими предпочтениями самих архитекторов.

9. Деятельность выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ оказала ключевое влияние на развитие архитектуры Дальнего Востока. Архитекторы и инженеры внедряли в архитектуру восточной окраины передовые строительные технологии и актуальные стилистические тенденции, что способствовало появлению в регионе памятников архитектуры, имеющих свое неповторимое лицо и во многом сформировавших историческую среду дальневосточных городов.

#### **IV. ОСНОВНЫЕ НАУЧНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ ПО ТЕМЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ**

##### **Публикации в периодических научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ:**

1. **Базилевич М. Е., Крадин Н. П.** Творческая деятельность архитектора Владимира Карловича Гольденштедта (Ливина) во Владивостоке / М. Е. Базилевич, Н. П. Крадин // Ученые записки Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета. Серия «Науки о природе и технике». – 2015. – № I-1 (21). – С. 106–110. – 1 п. л.

2. **Базилевич М. Е.** Гражданские инженеры–архитекторы Владивостока на рубеже XIX и XX веков / М. Е. Базилевич // Архитектон: известия вузов (электронный журнал). – 2015. – № 50 июнь. – URL: [http://archvuz.ru/2015\\_2/12](http://archvuz.ru/2015_2/12) – 0,79 усл. п. л.

3. **Базилевич М. Е.** К вопросу о работе гражданских инженеров на Дальнем Востоке (вторая половина XIX – начало XX в.) / М. Е. Базилевич // Вестник гражданских инженеров. – 2015. – № 3 (50) июнь. С. 5–11. – 0,88 п. л.

4. **Крадин Н. П., Базилевич М. Е.** Военные инженеры-архитекторы Владивостока (вторая половина XIX – начало XX в.) / Н. П. Крадин, М. Е. Базилевич // Академический вестник УРАЛНИИПРОЕКТ РААСН. – 2016. – №1. С. 59–64. – 0,75 п. л.

5. **Базилевич М. Е.** Гражданские инженеры-архитекторы г. Благовещенска (конец XIX – начало XX вв.) / М. Е. Базилевич // Вестник гражданских инженеров. – 2016. – № 4 (57) август. С. 5–13. – 1,13 п. л.

6. **Базилевич М. Е., Крадин Н. П.** Владивостокский архитектор И. В. Мешков (конец XIX – начало XX века) / М. Е. Базилевич, Н. П. Крадин // Academia. Архитектура и строительство. – 2016. – № 3. С. 39–45. – 0,88 п. л.

7. **Базилевич М. Е.** Благовещенский архитектор Э. И. Шефер / М. Е. Базилевич // Academia. Архитектура и строительство. – 2017. – № 2. С. 12–19. – 1 п. л.

8. **Базилевич М. Е.** Влияние профессиональной деятельности выпускников Санкт-Петербургских архитектурных и инженерных школ на развитие архитектуры Дальнего Востока дореволюционного периода / М. Е. Базилевич // Вестник гражданских инженеров. – 2018. – № 3 (68) июнь. С. 5–14. – 1,25 п. л.

#### **Публикации в других изданиях:**

9. **Базилевич М. Е., Крадин Н. П.** Архитектурные и инженерные школы подготовки архитектурных кадров в России во второй половине XIX – нач. XX вв. / М. Е. Базилевич, Н. П. Крадин // Новые идеи нового века – 2014 : материалы Четырнадцатой международной научной конференции = The new Ideas Of New Century-2014 : The Fourteenth International Scientific Conference Proceeding: в 3 т. / Тихоокеанский государственный университет. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2014. – Т. 1. С. 6–10. – 0,31 п. л.

10. **Базилевич М. Е.** Строительное отделение и областная чертежная при Приморском генерал-губернаторстве (1884–1917 гг.) / М. Е. Базилевич // Баландинские чтения: сборник статей научных чтений памяти С.Н. Баландина, 15–18 апреля 2014 г. – Новосибирск: Новосиб. гос. архит.-худ. акад., 2014. – Т. IX. – Ч. 1. С. 86–89. – 0,25 п. л.

11. **Базилевич М. Е., Крадин Н. П.** Владивостокский архитектор Владимир Антонович Плансон (1871 – 1950 гг.) / М. Е. Базилевич, Н. П. Крадин // Баландинские чтения: сборник статей научных чтений памяти С.Н. Баландина, 15–18 апреля 2014 г. – Новосибирск: Новосиб. гос. архит.-худ. акад., 2014. – Т. IX. – Ч. 1. С. 90–95. – 0,34 п. л.

12. **Базилевич М. Е.** Военные инженеры Хабаровска и Владивостока (вторая половина XIX – первая половина XX вв.) / М. Е. Базилевич // Дальний Во-

сток: проблемы развития архитектурно-строительного и дорожно-транспортного комплекса : материалы Международной научно-практической конференции. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2014. – Вып. 14. – 586 с. – (Научные чтения памяти профессора М. П. Даниловского). С. 39–43. – 0,25 п. л.

13. **Базилевич М. Е., Крадин Н. П.** Владивостокский архитектор Александр-Казимир Андреевич Гвоздиовский / М. Е. Базилевич, Н. П. Крадин // Архитектурная среда и качество жизни населения городов : материалы Междунар. науч. конф. (21–22 октября 2014 г.) / Урал. гос. архитектур.-художеств. акад. ; ред. совет: С.П. Постников, М.В. Пучков [и др.] – Екатеринбург : Архитектон, 2014. – 166 с. С. 41–44. – 0,25 п. л.

14. **Базилевич М. Е.** Художники архитектуры на Дальнем Востоке (первая половина XIX – начало XX вв.) / М. Е. Базилевич // Новые идеи нового века – 2015 : материалы Пятнадцатой Международной научной конференции = The new Ideas of New Century – 2015 : The Fifteenth International Scientific Conference Proceedings : в 3 т. / Тихоокеан. гос. ун-т. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2015. – Т. 1. С. 6–10. – 0,31 п. л.

15. **Базилевич М. Е.** К вопросу о работе межевых инженеров на Дальнем Востоке (первая половина XIX – начало XX вв.) / М. Е. Базилевич // Новые идеи нового века – 2015 : материалы Пятнадцатой Международной научной конференции = The new Ideas of New Century – 2015 : The Fifteenth International Scientific Conference Proceedings : в 3 т. / Тихоокеан. гос. ун-т. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2015. – Т. 1. С. 11–15. – 0,31 п. л.

16. **Базилевич М. Е., Крадин Н. П.** Инженеры путей сообщения на Дальнем Востоке (конец XIX – первая половина XX вв.) / М. Е. Базилевич, Н. П. Крадин // Новые идеи нового века – 2015 : материалы Пятнадцатой Международной научной конференции = The new Ideas of New Century – 2015 : The Fifteenth International Scientific Conference Proceedings : в 3 т. / Тихоокеан. гос. ун-т. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2015. – Т. 1. С. 16–21. – 0,38 п. л.

17. **Базилевич М. Е.** Сергей Александрович Венсан – архитектор здания Коммерческого училища во Владивостоке / М. Е. Базилевич // Пятые архивные научные чтения имени В. И. Чернышевой : материалы Всероссийской научно-практической конференции «Культурно-историческое наследие Дальнего Востока: сохранение, использование, популяризация». – Хабаровск: ОАО «Хабаровская краевая типография», 2015. – 516 с. С. 74–76. – 0,19 п. л.

18. **Базилевич М. Е.** Московский и владивостокский архитектор Постников Федор Федорович (1869—1909 гг.). / М. Е. Базилевич // Баландинские чтения: сборник статей научных чтений памяти С. Н. Баландина, 15–17 апреля 2015 г. – Новосибирск: Новосиб. гос. архит.-худ. акад., 2015. – Т. X. – Ч. 1. – 328 с. С. 199–204. – 0,38 п. л.

19. **Базилевич М. Е.** Khabarovsk and Vladivostok. History and prospects for development of urban areas / М. Е. Базилевич // С.Т.А.И.: СРЕДА, ТЕРРИТОРИЯ, АРХИТЕКТУРА, ПРИКЛАДНОЕ ИСКУССТВО: РАЗВИТИЕ И СОВРЕ-

МЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ – МАТЕРИАЛЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ. А.Т.А.А: AMBIENTE, TERRITORIO, ARCHITETTURA, ARTI APPLICATE: SVILUPPO E PROBLEMATICHE MODERNE – MATERIALI DELLA CONFERENZA INTERNAZIONALE SCIENTIFICA. EUROCROMLIBRI.ZANOTTO EDITORE, 2015. – 154 с. С. 17–23. – 0,5 п. л.

20. **Базилевич М. Е., Крадин Н. П.** Архитекторы Амурской области (вторая половина XIX – начало XX в.) / М. Е. Базилевич, Н. П. Крадин // Новые идеи нового века – 2016 : материалы Шестнадцатой Международной научной конференции = The new Ideas of New Century – 2016 : The Sixteenth International Scintifi Conference Proceedings : в 3 т. / Тихоокеан. гос. ун-т. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2016. – Т. 1. С. 13–16. – 0,5 п. л.

21. **Базилевич М. Е.** К вопросу о работе Амурской инженерной дистанции (вторая половина XIX – начало XX в.) / М. Е. Базилевич // Новые идеи нового века – 2016 : материалы Шестнадцатой Международной научной конференции = The new Ideas of New Century – 2016 : The Sixteenth International Scintifi Conference Proceedings : в 3 т. / Тихоокеан. гос. ун-т. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2016. – Т. 1. С. 17–22. – 0,75 п. л.

22. **Базилевич М. Е.** Творческая деятельность архитектора В. Г. Мооро на Дальнем Востоке (конец XIX – начало XX в.) / М. Е. Базилевич // Архитектон: известия вузов (электронный журнал). – 2016. – № 53 март. – URL: [http://archvuz.ru/2016\\_1/6](http://archvuz.ru/2016_1/6). – 0,57 усл. п. л.

---

Компьютерная верстка И. А. Яблоковой

Подписано к печати 03.09.2018. Формат 60×84 1/16. Бум. офсетная.

Усл. печ. л. 1,2. Тираж 120 экз. Заказ 101.

Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет.

190005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4.

Отпечатано на ризографе. 190005, Санкт-Петербург, ул. Егорова, д. 5/8, лит. А.

