

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бойцева Андрея Владимировича  
«Методика обоснования параметров вальцов дорожного катка с изотропным силовым воздействием на асфальтобетонную смесь», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

Работа посвящена разработке и обоснованию методики создания новых рабочих органов дорожных катков с силовым воздействием на уплотняемый материал, обеспечивающих в результате уплотнения изотропное асфальтобетонное дорожное покрытие. Актуальность работы обоснована необходимостью создания новых рабочих органов дорожных катков с силовым воздействием, способных обеспечивать, в результате уплотнения, изотропное дорожное покрытие.

В работе представлены: математическая модель взаимодействия вальцов дорожных катков с асфальтобетонной смесью с целью установления критерия оценки степени изотропности силового воздействия на неё; методика экспериментальной оценки степени анизотропии прочностных и деформационных характеристик асфальтобетонных смесей; рекомендации по определению параметров новых рабочих органов дорожных катков с силовым воздействием на уплотняемый материал; алгоритм расчета и программа ЭВМ, обеспечивающие построение траектории движения с получением изотропного силового воздействия на уплотняемый материал при укатке традиционными дорожными катками; методика обоснования характеристик взаимодействия рабочих органов дорожных катков, с изотропным силовым воздействием на асфальтобетонную смесь.

Замечания по автореферату:

- в работе использованы конечно-элементные модели для проверки результатов теоретических исследований, в автореферате не указаны типы использованных элементов для вальцов и асфальтобетонных смесей, размеры элементов, влияние этих параметров на конечные результаты;
- на стр. 12 рекомендовано установить расстояние между витками эластомерного материала аналогично расстоянию между шинами пневматического катка, обоснование данной рекомендации в автореферате отсутствует;
- качество рисунков 8 и 9 невысокое, что затрудняет восприятие представленного материала.

В целом, диссертационная работа отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Бойцев А. В. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Заведующий кафедрой "Транспортные и технологические машины" Белорусско-Российского университета, к.т.н., доцент

Подпись И.В. Лесковца удостоверяю  
Начальник отдела кадров ГУВПО «Белорусско-Российский университет

И. В. Лесковец

Т.И. Голуб



25.09.2017