

В диссертационный совет
Д 212.223.02 при ФГБОУ ВО «Санкт-
Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет»

190103, Санкт-Петербург, ул. Курляндская, д. 2/5

Отзыв

на автореферат диссертации **Арифуллина Ильи Владимировича**
«Методика организации поставок запасных частей для специальных автомобилей, эксплуатирующихся в аэропортах», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Диссертационная работа Арифуллина И.В направлена на разработку системной методики организации интегрированной транспортно-логистической системы, которая была бы способна обеспечить координацию поставщиков автомобильной техники специального назначения и конечных потребителей. Целью рецензируемой работы является повышение эффективности работы служб технической эксплуатации специальных автотранспортных средств аэропортов, а значит и безопасность авиаперевозок. Выполненная соискателем работа имеет определенную научную и практическую ценность.

В работе предлагается оптимизировать количество автомобилей, привлекаемых для перевозки запасных частей для специальных автотранспортных средств аэропортов, а также сократить время и издержки транспортировки. Для этого разработана экономико-математическая модель подсистемы хранения запасов, представляющая схемы изменения величины запасных частей и комплектующих на складах, для планирования времени использования запасных частей для организации работ на определенный момент времени с целью сокращения времени ожидания в ремонтном цикле. Также разработана подсистема определения потребности в запасных частях как модель управления фиксированным диапазоном в виде монотонной стратегии заказа запчастей для специальных автотранспортных средств аэропортов. Сформирована методика организации поставок запасных частей для специальных автомобилей, эксплуатирующихся в аэропортах Московского авиационного узла. При проведении исследований использовались достаточно современные методы анализа и обработки данных.

Вместе с тем по представленной работе имеется замечание:

На стр. 18 автореферата автор утверждает: "...по результатам расчётов определена функциональная зависимость удельного показателя «необходимый тоннаж автомобилей» q (т/сут) от времени цикла доставки

партии груза запасных частей (рисунок 12)...". В качестве функциональной зависимости приводится степенная функция с иррациональными коэффициентами (наряду с довольно невысокой величиной достоверности аппроксимации). Возникает вопрос об универсальности данной зависимости, полученной на примере данных одного частного случая — аэропортов Московского авиационного узла.

Несмотря на имеющиеся замечания, работа имеет признаки научной новизны и является актуальной. Достоверность результатов исследования и обоснованность рекомендаций не вызывает сомнений, публикации в достаточной мере отражают суть и новизну работы.

Диссертационная работа по содержанию, научной новизне и практической ценности соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а её автор, Арифуллин Илья Владимирович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Старший преподаватель кафедры Транспорта
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный
университет», канд. техн. наук

Терских
11.09.2017

В.М. Терских

Профессор кафедры Транспорта
ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный
университет», канд. техн. наук, профессор

В.Н. Катаргин

11.09.2017

660041, Россия, Красноярск, проспект Свободный, 79. Тел. 244-82-13.
В.Н. Катаргин: тел. сот. 8(913)534-78-64, e-mail: katargin@gmail.com
В.М. Терских: тел. сот. 8(913)041-46-83, e-mail: terskich_vm@mail.ru



ФГАОУ ВО СФУ
Б.Н. Катаргин
подпись
заверяю
начальник общего отдела
11. 09. 2017