

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Арифиллина Ильи Владимировича «Методика организации поставок запасных частей для специальных автомобилей, эксплуатирующихся в аэропортах», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность выбранной темы исследования объясняется возрастающими требованиями к регулярности и безопасности авиаперевозок в РФ. Одним из факторов, позволяющих обеспечить их выполнение, является эффективная эксплуатация инфраструктуры аэропортов и, в частности, специальных автотранспортных средств (САТС), работающих в аэропортах. В свою очередь, надежная работа САТС напрямую зависит от показателей функционирования системы обеспечения техники агрегатами, запасными частями и комплектующими.

Автор указывает, что среди разработанных на сегодняшний день научных инструментов отсутствуют методические средства логистической поддержки централизованной организации поставок запасных частей для САТС. Следствием этого являются высокие затраты на техническое обслуживание и ремонт САТС. Целью диссертационной работы как раз и является разработка методологического инструмента (методики), позволяющего грамотно организовать поставки запасных частей для специальных автомобилей, эксплуатирующихся в аэропортах, с учетом вышеуказанных особенностей.

В качестве объекта исследования выбрана транспортно-логистическая система поставок запасных частей для специальных автомобилей, эксплуатирующихся в аэропортах.

Арифиллиным И.В. в диссертационной работе решены следующие задачи, представляющие научную и практическую значимость:

1. Разработана структура функциональных элементов и межэлементных связей в интегрированной транспортно-логистической системе поставок запасных частей как система массового обслуживания (СМО) в рамках имитационной модели.

2. Разработан алгоритм, имитирующий работу элементов проектируемой СМО и их межэлементных связей с учетом воздействия случайных факторов.

3. Определено оптимальное количество привлекаемого тоннажа автомобилей для реализации программы по хранению запасных частей и выполнению производственной программы по перевозкам, при котором достигаются минимальные суммарные затраты.

4. Разработаны рекомендации по средней продолжительности полного цикла поставки запасных частей.

Заслугой автора является также разработка методики организации поставок запасных частей для специальных автомобилей, эксплуатирующихся в аэропортах, обобщающую решение приведенных выше частных задач, функционально связанных между собой общей целью.

Положительными моментами диссертации являются внедрение разработанной методики в практику деятельности транспортных предприятий и учебный процесс.

Вместе с тем по работе можно отметить ряд замечаний:

1. Автором не приводится определение используемого им термина «транспортно-логистическая система». Неясно, почему было решено использовать данное понятие, а не общепринятое «логистическая система»?

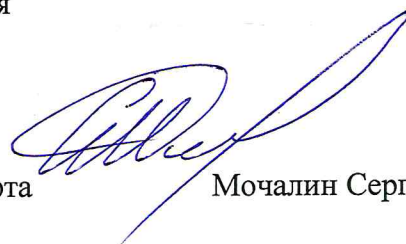
2. В формуле (2) на с. 11 не представлены пояснения к параметрам $a_{Клк}^{Pkl}$ и δ , что затрудняет понимание данной формулы.

3. На с. 16 автор указывает на получение в результате расчетов зависимостей изменения значений эксплуатационных затрат от числа автомобилей, но в автореферате их не приводит. Также в автореферате не представлена математическая модель определения оптимального количества автомобилей, хотя ее разработка указана одним из основных пунктов научной новизны.

4. Термин «тоннаж» не является общепринятым при использовании в теории грузовых автомобильных перевозок. Вместо этого применяются понятия «грузоподъемность» и «грузовместимость». В связи с этим недостаточно понятно (по крайней мере из автореферата) смысл термина «тоннаж» – или это суммарная грузоподъемность используемых транспортных средств или что-то иное.

Несмотря на указанные замечания, представленная к защите диссертационная работа имеет научный и практический интерес, по актуальности, научной новизне и практической значимости соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Арифиллин Илья Владимирович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Логистика», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)», доктор технических наук, профессор,
Адрес: 644080, г. Омск, пр. Мира, 5
Телефон: 65-98-77, 65-00-36
E-mail: kaf_1@sibadi.org
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта



Мочалин Сергей Михайлович

Доцент кафедры «Логистика», Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)», кандидат технических наук, доцент,
Адрес: 644080, г. Омск, пр. Мира, 5
Телефон: 65-98-77, 65-00-36
E-mail: kaf_1@sibadi.org
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта



Заруцнев Дмитрий Иванович



13.09.2017