

О Т З Ы В
на автореферат диссертации **Мальшакова Альбера Владимировича** «Методика оценки
влияния сезонных условий на надежность пневмоподвески автобусов большого класса»
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Для обеспечения бесперебойного снабжения запасными частями и исключения простоев автомобилей из-за их отсутствия необходима эффективная работа системы материально-технического снабжения, а для минимизации затрат на их доставку и хранение нужно знать факторы, влияющие на процесс расходования и восполнения ресурсов.

Поэтому определение оптимального уровня запасов элементов подвески в разные периоды года с учетом особенностей эксплуатации служебных автобусов и сезонной вариации температуры окружающей среды, а также интенсивности осадков является актуальной задачей.

Предложенная математическая модель влияния сезонных условий эксплуатации на интенсивность отказов пневмоподвески автобусов большого класса, а также полученные закономерности их влияния на надежность пневмобаллонов, представляют научную новизну данной работы.

Имеет практическую ценность разработанная методика определения потребности в запасных частях (элементов подвески, лимитирующих показатели ее надежности) на основе имитационной модели и выявленных закономерностей формирования потока отказов пневмоподвески в течение года.

В качестве недостатков работы можно отметить:

- отсутствие описания методики активного эксперимента и установки для оценки надежности пневмобаллонов в различных условиях (с. 8);
- на странице 12 (под формулой 5) автореферата используется, по моему мнению, некорректная формулировка, цитируем: «З_{произв.} – потери, связанные с простоем основного производства при отсутствии бригады рабочих из-за невыхода автомобилей на линию». Наверно, тут имеется в виду бригада нефтяников-вахтовиков, так как основным производством на автотранспортных предприятиях являются бригады по ТО или ремонту автомобилей. Проще было бы назвать данные затраты – потери производства нефтегазодобычи от простоев вахтовых автобусов из-за отсутствия запасных частей. При существующих формулировках З_{упущ.} и З_{произв.} (в формуле 5) – это одно и то же;
- желательно было бы представить пороговый уровень запаса на складе (с. 15) в традиционной форме – шт. на 100 автобусов или в шт. на 1000 км пробега.

В целом рецензируемая работа соответствует предъявляемым ВАК требованиям к кандидатским диссертациям, а соискатель Мальшаков Альберт Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Зав. кафедрой «Техническая эксплуатация
и сервис транспортно-технологических машин»
Тихоокеанского государственного
университета, к. т. н., доцент
07.09.2017



С. Г. Павлишин

680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136. E-mail: pavlishin-sg@mail.ru. Тел.: 8-914-205-56-46.
ТОГУ. Кафедра ТЭСМ. Павлишин Сергей Геннадьевич.

Подпись С.Г.Павлишин
Заверяю настоящий документ передал кандидату Смирнова Е.В. Смирнова