

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Арифиллина Ильи Владимировича  
«Методика организации поставок запасных частей для специальных  
автомобилей, эксплуатирующихся в аэропортах»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В настоящее время многие автотранспортные предприятия осуществляют программы по модернизации производства, внедряют современную технику, в том числе иностранного производства. Не являются исключением из правил и предприятия, эксплуатирующие автомобили специального назначения в аэропортах (далее - САТС). Однако на данных предприятиях, зачастую, возникают трудности в обеспечении поставок агрегатов и запасных частей в соответствии с производственной программой по ТО и ремонту автомобилей. Ситуация осложняется тем, что интенсивная эксплуатация САТС нередко происходит с нарушением действующих регламентов, что предъявляет особые требования к эффективности системы доставки запасных частей для обслуживания техники иностранного производства. Поэтому любые работы, посвященные разработке методов оптимизации процессов организации своевременного обеспечения подвижного состава запасными частями в данных специфических условиях крайне необходимы и полезны как средство существенного повышения эффективности деятельности предприятий, эксплуатирующих САТС.

Таким образом, диссертационная работа Арифиллина И.В., посвященная разработке методики организации поставок запасных частей для специальных автомобилей, эксплуатирующихся в аэропортах является актуальной.

**Научная новизна** работы заключается в разработке научных предпосылок, способствующих установлению соответствия между требованиями научно-технического прогресса и существующей практики эксплуатации САТС и в частности обеспечения их необходимыми запасными частями.

По автореферату имеется замечание: на стр. 9 указано, «что для повышения эффективности процессов ТО и Р САТС МАУ необходима разработка оригинальной системы интегрированной логистической поддержки (ИЛП), позволяющей объединить в единую систему действия эксплуатантов наземной техники аэропортов, предприятия материально-технического обеспечения и организации, принимающие участие в перевозке запасных частей».

По нашему мнению данная система не является оригинальной. Оригинальной может быть практика применения методов ИЛП в сложившихся и исследуемых условиях, предприятий эксплуатирующих САТС.

В то же время отмеченное замечание не является принципиальным и не снижает ценность диссертационного исследования, которое отвечает требованиям ВАК России, предъявляемым к кандидатским диссертациям по техническим наукам, автор диссертации Арифиллин Илья Владимирович, заслуживает присуждения искомой ученой степени - кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Ведущий научный сотрудник Центра экономических исследований  
федерального государственного научного бюджетного учреждения  
«Российский институт стратегических исследований»

доктор технических наук, профессор

*05.08.2017г.*

Ларин Олег

Николаевич

Адрес: 125413, г. Москва, ул. Флотская, д. 15-В

Телефон: (495) 454-92-56

e-mail: larin\_on@mail.ru

Подпись руки Ларина Олега Николаевича, д.т.н., профессора, ведущего  
научного сотрудника Центра экономических исследований

ЗАВЕРЯЮ:

*Эксперт 1 кат. ОК*

*05.09.2017г.*

