

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации МАЛЬШАКОВА Альберта Владимировича «МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ВЛИЯНИЯ СЕЗОННЫХ УСЛОВИЙ НА НАДЕЖНОСТЬ ПНЕВМОПОДВЕСКИ АВТОБУСОВ БОЛЬШОГО КЛАССА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность исследования.

Потребность в запасных частях для восстановления работоспособности пневмоподвески в разные периоды года различны, и это не всегда учитывается действующей в автотранспортных предприятиях системой управления запасами на складе. Поэтому определение оптимального уровня запасов элементов подвески в разные периоды года с учетом особенностей эксплуатации автобусов и сезонной вариации температуры окружающей среды, а также интенсивности осадков, является востребованной актуальной задачей.

Научная новизна заключается в следующем:

- определены факторы, влияющие на надежность пневмоподвески автобусов большого класса и закономерности их влияния на интенсивность потока отказов пневмобаллонов;
- разработаны математические модели влияния сезонных факторов на интенсивность отказов пневмоподвески автобусов большого класса;
- разработана имитационная модель формирования потребности в элементах пневмоподвески при эксплуатации автобусов в переменных природно-климатических условиях;
- разработана методика определения потребности количества запасных частей, на основе имитационной модели и выявленных закономерностей формирования потребности в запасных частях в течение года.

Практическая значимость работы.

По результатам проведенных экспериментально-теоретических исследований разработано методическое и программное обеспечение, позволяющее рассчитывать количество пневмобаллонов с учетом сезонной вариации интенсивности и условий эксплуатации, использование, которого даст возможность уменьшить простой автомобилей в ожидании ремонта, что снижает потери прибыли.

Базовые положения диссертационного исследования внедрены в Сургутском УТТ №3 ОАО «Сургутнефтегаз».

Результаты исследования применяются в учебном процессе ТИУ при подготовке студентов по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Недостатки в содержании и оформлении автореферата.

Из автореферата неясно, как изменяются в течение года по дням и месяцам среднесуточные пробеги автобусов (интенсивность эксплуатации).

Соответствие диссертации требованиям ВАК. Представленные замечания не влияют на общую положительную оценку представленной работы. Вышеизложенный материал дает основание считать, что диссертационная работа соответствует требованиям п. 9. «Положения о

присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

Работу можно оценить как законченное научное исследование. Считаю, что ее автор, МАЛЬШАКОВ Альберт Владимирович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

И.о.зав.кафедрой «Автомобильный транспорт и машиностроение» Хакасского технического института – филиала ФГАОУ ВО «Сибирский федеральный университет»,
кандидат технических наук, доцент
655017, Республика Хакасия, г. Абакан,
ул. Щетинкина, 27.
Тел: 8906 191 44 46,
E-mail: aiah@mail.ru

А. Н. БОРИСЕНКО

06 сентября 2017 г.

Подпись Борисенко А.Н. заверяю

— филиала СФУ

А.Анненкова

