

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Мальшакова Альберта Владимировича на тему «Методика оценки влияния сезонных условий на надежность пневмоподвески автобусов большого класса» по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Тема диссертации является актуальной, поскольку затраты автотранспортных предприятий, работающих в нефтегазовой отрасли, на поддержание в технически исправном состоянии автомобилей составляют большую часть в общей структуре затрат. Исследования направлены на решение важной научно-практической задачи определения оптимального уровня запасов элементов подвески автобусов в разные периоды года с учетом влияния различных внешних факторов. Для решения данной проблемы, автором предложена методика определения потребности в запасных частях пневмоподвески в течение года.

Научная новизна работы заключается в математической модели влияния сезонных факторов на интенсивность отказов пневмоподвески автобусов большого класса; имитационной модели формирования потребности в элементах пневмоподвески при эксплуатации автобусов в переменных природно-климатических условиях; методике определения потребности в запасных частях на основе имитационной модели и выявленных закономерностей формирования потока отказов пневмоподвески в течение года.

Достоверность полученных результатов и выводов диссертационной работы подтверждена положительными результатами их использования в Сургутском УТТ № 3 ОАО «Сургутнефтегаз», а также внедрением в учебный процесс Тюменского индустриального университета.

Основные положения, результаты и выводы в достаточном объеме представлены в публикациях.

Область исследования соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» п. 2 «Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов» и п. 9 «Исследования Эксплуатационная надежность автомобилей, агрегатов и систем».

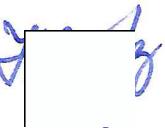
Однако, к содержанию автореферата есть некоторые замечания:

1. В автореферате не указано, каким образом осуществлялось охлаждение, нагревание и нагружение пневмобаллона при проведении активного эксперимента для оценки его надежности в различных условиях;
2. Автор приводит данные о финансовых потерях предприятия до внедрения разработанной методики – 3,45 млн. руб., а потери из-за недостатка запасных частей – 17,49 млн. руб. Неясно, как общие финансовые потери могут быть меньше потерь от недостатка зап. частей.

Сделанные замечания не снижают ценности работы.

В целом, исходя из автореферата, диссертация по теоретическому уровню и практической реализации может быть определена как законченная научно-квалификационная работа, в которой изложены научно-обоснованные разработки, имеющие существенное значение для определения оптимального уровня запасов элементов подвески автобусов на автотранспортных предприятиях. Диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Малышаков Альберт Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

ФГБОУ ВО «Пермский национальный
исследовательский политехнический
университет», д.т.н., профессор кафедры
«Автомобили и технологические машины»



Лобов Николай Владимирович

телефон 8(342) 2198068

адрес: 614990 г. Пермь, Комсомольский пр. 29

e-mail: lobov@pstu.ru

