

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Арифиллина Ильи Владимировича, выполненный на тему «Методика организации поставок запасных частей для специальных автомобилей, эксплуатирующихся в аэропортах» и представленный на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Интенсивная эксплуатация специальных автотранспортных средств в аэропорту возможна при эффективном функционировании системы обеспечения запасными частями. Задача обеспечения разнородной техники запасными частями и комплектующими, которые можно заказать только в специализированных центрах или у дилеров фирм-производителей, усложняется эксплуатацией зарубежной техники, для которой требуется организовать процесс международных поставок. Научно обоснованные методы логистической поддержки централизованной организации поставок запасных частей и комплектующих для аэродромной наземной техники, эксплуатирующейся в нескольких аэропортах, с точки зрения обеспечения безопасности авиационных перевозок и с учетом экономической эффективности в настоящее время отсутствуют. Этим и обусловлена актуальность выбранной темы исследования.

Научная новизна исследования состоит в разработке системной методики организации интегрированной транспортно-логистической системы, которая обеспечивает координацию поставщиков автомобильной техники специального назначения и конечных потребителей. Разработанный моделирующий алгоритм даёт формализованное логико-математическое описание системы управления и имитирует работу элементов проектируемой системы массового обслуживания и их межэлементных связей с учётом воздействия случайных связей. Также разработана структура системы массового обслуживания, благодаря которой накапливается статистика по всем типам информационных блоков, это позволяет сокращать длительность цикла поставок запасных частей в аэропорт. Предложенная в работе методика функционирования единого центра поставок позволяет оценивать оптимальный тоннаж автомобилей, потребный для реализации программы обеспечения эксплуатации специальных автотранспортных средств, эксплуатирующихся в нескольких аэропортах. Кроме этого, разработана математическая модель, которая позволяет определить оптимальное количество автомобилей с учётом минимизации затрат на транспортировку.

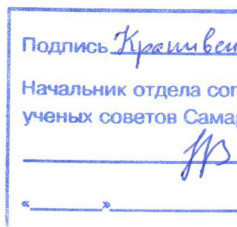
Разработанные модели и методы ориентированы на их практическое применение в обеспечении своевременной поставки запасных частей и комплектующих в интересах технического обслуживания и ремонта аэродромной наземной техники.

Текст автореферата, к сожалению, не даёт возможности оценить глубину проработки вопросов создания и функционирования единого центра поставок, который, по сути, должен обслуживать конкурирующие между собой хозяйствующие субъекты – аэропорты МАУ.

В целом диссертация, как это следует из автореферата, по глубине проработки поставленной проблемы, методическим рекомендациям и выводам соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а её автор Арифиллин Илья Владимирович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Доцент кафедры
организации и управления
перевозками на транспорте, доцент

С.А. Кропивенцева



адрес организации: 443086 г. Самара, ул. Московское шоссе, дом 34, ауд. 3-9, корп. 5.

телефон кафедры организации и управления перевозками на транспорте: (846) 2674674

e-mail кафедры организации и управления перевозками на транспорте: oupt_ssau@mail.ru

организация: ФГАОУВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С. П. Королева»

автор отзыва: Кропивенцева Светлана Анатольевна, кандидат экономических наук (08.00.13 Математические и инструментальные методы экономики), доцент (05.22.08 Управление процессами перевозок)

должность: доцент кафедры организации и управления перевозками на транспорте