

СПИСОК

основных публикаций ведущей организации
 ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени
 Александра Григорьевича и Николай Григорьевича Столетовых»
 по теме диссертации «Методика оценки влияния сезонных условий
 на надежность пневмоподвески автобусов большого класса»

Шифр и наименование специальности:

05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Отрасль науки: 05.00.00 – Технические науки

№ п/п	Наименование публикации	Форма публикации	Выходные данные	Объем	Соавторы
1	2	3	4	5	6
1.	Результаты исследования эксплуатационной надёжности элементов передней подвески автомобиля ВАЗ-21703-01-018	статья	Денисов, Ив. В., Денисов, Ил. В. В сборнике: Проблемы функционирования систем транспорта Материалы Всероссийской научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных. 2012. С. 150-154.	5 с. / 0,3125 п.л.	Денисов Ил. В.
2.	Комплекс технических средств контроля работоспособности пневматической подвески автотранспортных средств	статья	Денисов, И. В., Вдовкин, С. В. В сборнике: Проблемы функционирования систем транспорта Материалы Всероссийской научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных. 2012. С. 144-150.	7 с. / 0,4375 п.л.	Вдовкин С. В.
3.	Обеспечение конкурентоспособности и качества изделий машиностроения	статья	Суслов, А. Г. Обеспечение конкурентоспособности и качества изделий машиностроения / А. Г. Суслов // Научно-технологические проблемы машиностроения. – Б.м. – 2013. – № 4. – С. 3-6. – Библиогр.: 6 назв.	4 с. / 0,25 п.л.	-
4.	Методика определения общей вероятности безотказной работы технических систем автомобиля (на примере передней подвески ВАЗ-2170)	статья	Денисов, И. В., Денисов, И. В. Фундаментальные исследования. 2014. № 9-7. С. 1425-1429.	5 с. / 0,3125 п.л.	Денисов И. В.

1	2	3	4	5	6
5.	Алгоритм диагностирования технического состояния задней пневматической подвески автобуса ЛиАЗ-5256	статья	Вдовкин, С. В., Денисов, И. В. Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. 2015. Т. 3. № 8-2 (19-2). С. 73-78.	6 с. / 0,375 п.л.	Денисов И. В.
6.	Исследование эксплуатационной надежности элементов задней пневматической подвески автобуса ЛиАЗ-5256	статья	Денисов, Ил. В., Вдовкин, С. В. В сборнике: Проблемы функционирования систем транспорта Материалы международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных (с международным участием): в 2-х томах. Ответственный редактор А. В. Медведев. 2016. С. 115-122.	8 с. / 0,5 п.л.	Вдовкин С. В.
7.	Определение наполняемости автобусов по косвенным показателям : [о влиянии количества пассажиров в автобусе на давление в шинах и расход топлива]	статья	Горяев, Н. К. Определение наполняемости автобусов по косвенным показателям : [о влиянии количества пассажиров в автобусе на давление в шинах и расход топлива] / Н. К. Горяев [и др.] // Транспорт: наука, техника, управление . – Б.м. – 2016 . – № 1 . – С.49-53 . – Библиогр.: 4 назв.	5 с. / 0,3125 п.л.	-
8.	К вопросу обеспечения безотказности передней подвески автомобиля ВАЗ-21703 в период эксплуатации	статья	Денисов, И. В., Денисов, И. В. Научное обозрение. 2016. № 20. С. 84-88.	5 с. / 0,3125 п.л.	Денисов И. В.

Учёный секретарь Совета ВлГУ



Коннова Татьяна Григорьевна