

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Плотникова Анатолия Михайловича на тему «Методология обеспечения безопасности движения на регулируемых пересечениях улично-дорожных сетей мегаполисов», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук

Работа выполнена по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность темы диссертационной работы, направленной на разработку методологии обеспечения безопасности движения на регулируемых пересечениях обуславливается высоким уровнем на них дорожно-транспортных происшествий со смертельными исходами, не вызывает сомнения.

Как следует из автореферата, в диссертации разработаны новый комбинированный метод повышения безопасности движения на регулируемых пересечениях и функциональные блок-схемы подсистем контроля и оценки интенсивности движения транспортных потоков их реализующие, которые предназначены для оснащения обратных связей действующих систем автоматического управления дорожным движением на регулируемых пересечениях.

Разработаны два метода количественной оценки уровней требований к безопасности движения на регулируемых пересечениях.

Разработана классификация схем организации движения с конфликтной загрузкой для Х- и Т-образных РП по методам управления и уровням требований к безопасности движения для видов маневров транспортных средств, разрешенных ПДД РФ.

### Замечания по автореферату:

1. Не ясно, какая математическая модель разработана для реализации <sup>предложенной</sup> автором методологии.

2. На стр. 14 автореферата автор справедливо указывает на один из основных факторов обеспечения требуемого уровня безопасности движения - законопослушность водителей. Создается впечатление, что предлагая новую методологию, автор при ее реализации исходит из законопослушности водителей, равной 100 %. Так ли это?

Работа **Плотникова Анатолия Михайловича** является актуальной, имеет научную и практическую значимость, соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Отзыв подготовил:** доктор технических наук, директор института Автомобильного транспорта и технологических систем, заведующий кафедрой «Автомобилестроение», профессор Уральского государственного лесотехнического университета.

ФГБОУ ВПО «Уральский государственный лесотехнический университет»,  
620100, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, 37.  
Институт автомобильного транспорта и технологических систем (ИАТТС)  
Тел.: (343) 261-52-36. E-mail: st.p94@yandex.ru

Директор ИАТТС, профессор,  Л.Т.Ч.

Баженов Евгений Евгеньевич

