

## О Т З Ы В

на автореферат ПЛОТНИКОВА Анатолия Михайловича  
на тему «Методология обеспечения безопасности движения на  
регулируемых пересечениях улично-дорожных сетей мегаполисов»,  
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук  
по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв на автореферат составлен специалистами Федерального  
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего  
образования «Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии  
(СибАДИ)»

Обеспечение безопасности дорожного движения, которому посвящена данная диссертация, для Российской Федерации на протяжении многих лет представляется одной из социальных проблем, требующих приоритетного решения.

Одним из основных принципов решения данной проблемы является совершенствование предупредительной деятельности в дорожном движении, направленной на выявление и устранение факторов опасности, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП). Этот принцип закреплен Федеральным законом от 15 ноября 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ст. 2.

Представленная работа посвящена одной из сложных задач – обеспечению безопасности регулируемых перекрестков на улично-дорожной сети больших городов, где сосредотачивается большая часть дорожных происшествий. Общеизвестно, что на пересечениях основных городских магистралей происходит до 20% всех ДТП на соответствующей улично-дорожной сети.

На основании выше изложенного считаем, что данная работа является актуальной и своевременной.

Предметом выполненных автором многочисленных исследований являются анализ и совершенствование схем организации движения транспортных потоков на регулируемых перекрестках улично-дорожных сетей.

Согласно содержанию автореферата диссертации и известных публикаций автора им выполнено всестороннее исследование функционирования различных схем организации движения и сформулированы предложения по совершенствованию этих схем для повышения безопасности и пропускной способности городских регулируемых перекрестков.

По нашему мнению, к числу наиболее значимых научных результатов данной диссертации следует отнести:

- выполнено комплексное исследование и составлена классификация схем и средств организации движения на городских регулируемых перекрестках;

- исследована конфликтная загрузка городских перекрестков при разных схемах организации движения и предложена количественная ее оценка, что позволяет развивать непростую теорию прогнозирования уровня

опасности пересечений при изменении на них дорожно-транспортных ситуаций;

- разработан и предложен для практического использования метод комбинированного управления пропуском транспортных потоков через перекрестки и отличающийся от традиционных методов в способности адаптироваться к изменяющейся по времени загрузке перекрестков транспортными потоками по их интенсивности и направлениям движения;

- разработана методика моделирования пропуска транспортных потоков на регулируемых перекрестках для оценки уровня их загрузки и обеспечения безопасности. Для практической реализации данной методики автором разработан и изготовлен на электронной базе инженерный тренажерный комплекс;

- разработаны многочисленные блок-схемы управления движением на перекрестках разных типов для разных режимов управления пропуском потоков;

- разработана классификация схем организации движения на основе уровней конфликтной загрузки и количественной оценки безопасности перекрестков, позволяющая выполнять сопоставительный выбор схем организации движения.

При общей положительной оценке представленной работы, на наш взгляд, нужно обратить внимание на следующие замечания:

- не достаточно учтено влияние пешеходов на схемы организации движения;

- не отмечено отношение автора диссертации к пропуску через городские перекрестки общественного пассажирского транспорта;

- на странице 11 реферата (последняя строка) для уточнения следовало бы использовать понятие «удельная пороговая интенсивность»...;

- в реферате недостаточно полно раскрыто содержание разработанных методов уточненного диагностического расчета оценок уровней требований к обеспечению безопасности движения.

#### Заключение

Плотников Анатолий Михайлович известен в среде специалистов в области науки об организации дорожного движения как серьезный ученый и практик-инженер по совершенствованию управляющей техники в дорожном движении.

На основании опубликованных Плотниковым А. М. материалов по теме данной диссертации и автореферата диссертации считаем, что представленная к защите работа «Методология обеспечения безопасности движения на регулируемых пересечениях улично-дорожных сетей мегаполисов» выполнена на достаточно высоком научном уровне, содержит новые знания, а также актуальные практические предложения в области повышения безопасности дорожного движения на улично-дорожных сетях городов.

В целом, по нашему мнению, несмотря на приведенные замечания по автореферату, выполненная диссертация соответствует требованиям ВАК.

Работа, выполненная Плотниковым Анатолием Михайловичем по актуальности исследуемой проблемы, поставленным и решенным задачам, совокупности полученных новых научных результатов является законченной научно-квалификационной работой. Она отвечает требованиям п.п. 9.10 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. № 842, предъявляемым ВАК к докторским диссертациям, а диссертант Плотников Анатолий Михайлович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Председатель экспертного совета,  
д.т.н., профессор, зав. кафедрой  
«Логистики» СибАДИ

  
Сергей Михайлович Мочалин

Зав. кафедрой «Организация и безопасность  
движения» СибАДИ,  
канд. техн. наук, доцент

  
Юрий Антонович Рябоконт

644080, г. Омск, просп. Мира, 5  
т. 8(3812) 65-13-45  
e-mail.sibadiyar@yandex.ru

13.02.2017г.

