

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Плотникова Анатолия Михайловича** на тему:
"Методология обеспечения безопасности движения на регулируемых пересечениях улично-дорожных сетей мегаполисов", представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – "Эксплуатация автомобильного транспорта".

В настоящее время Россия имеет более пятнадцати городов с населением миллион и выше, которые относят к мегаполисам. Для их улично-дорожных сетей (УДС) является актуальной проблема предупреждения смертности от дорожно-транспортных происшествий (ДТП) средствами эффективной организации дорожного движения (ОДД), как того требует уже более 10 лет ст.2 федерального закона №196 от 1995 г. «О безопасности дорожного движения». Практика показывает, что наиболее опасными объектами УДС мегаполисов (по статистике тяжких ДТП Санкт-Петербург, 2010 - 2015 г.г.) являются одноуровневые, регулируемые автоматикой пересечения.

Стабильность дорожной смертности на одноуровневых регулируемых пересечениях (РП) Санкт-Петербурга на уровне около 22 % является следствием слабой изученности "физики причин аварийности на них" и отсутствия необходимой методологической поддержки в общем подходе к решению задач предупреждения смертности на дорогах. Работа позволила автору обосновать сделанный им вывод, что в настоящее время в российской практике отсутствует соответствующая наука по эффективной организации дорожного движения на РП и управления его безопасным состоянием и, как следствие – есть необходимость в ее разработке с незамедлительной реализацией на практике. Такой наукой может стать методология, выносимая автором на защиту, представляющая собой инструментарий решения задач с оценкой количественного уровня требуемой безопасности дорожного движения на РП при заданной пропускной способности. Объектом исследования таких задач автор рассматривает наиболее распространенные Х- и Т-образные РП. Для них автор приводит решение многочисленных частных задач – в расширенном факторном пространстве для регулируемых пересечений по реальному их геометрическому многообразию в среде преимущества к традиционным методам управления светофорной сигнализацией в схемах организации движения (СОД). К многообразию отнесены параметры организации дорожного движения в СОД, фактор конфликтной загрузки и конфликты ситуаций, вызванных числом и видом конфликтных точек, текущие характеристики транспортных и пешеходных потоков (ТПП) – их интенсивности, плотности и структуры, законопослушность в поведении водителей, пешеходов и т. п.

Замечания к автореферату:

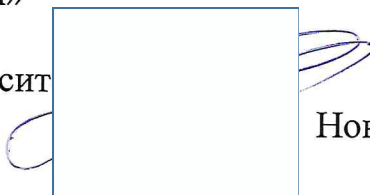
1. Из автореферата не ясны границы применимости нового III комбинированного метода управления светофорной сигнализацией на Х- и Т-образных регулируемых пересечениях.

2. В автореферате недостаточно полно раскрыто влияние факторов внешних условий на конкретные значения измеряемых уровней требований к безопасности движения на регулируемых пересечениях.

Диссертационная работа Плотникова Анатолия Михайловича по: - содержанию, - форме, - актуальности проблемы, - полноте поставленных и решенных задач исследования, а также совокупности новых научных результатов, является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям п.9 и п.10 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым ВАК к докторским диссертациям.

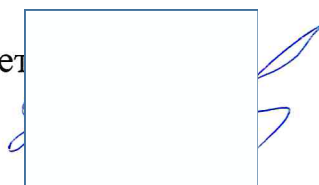
Автореферат выполнен в соответствии с требованиями ВАК, а Плотников Анатолий Михайлович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор
Директор Политехнического института
имени Н.Н. Поликарпова, заведующий кафедрой
«Сервис и ремонт машин»
ФГБОУ ВО «Орловский
государственный университет
имени И.С. Тургенева»



Новиков Александр Николаевич

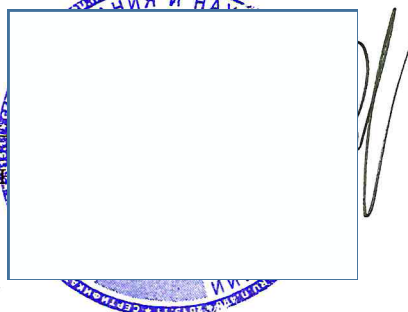
Доктор технических наук,
профессор кафедры
«Сервис и ремонт машин»
ФГБОУ ВО «Орловский
государственный университет
имени И.С. Тургенева»
«17» февраля 2017 г.



Баранов Юрий Николаевич

ул. Комсомольская д. 95.
Орловская область, г. Орёл,
302026
Российская Федерация
E-mail: bar20062@yandex.ru
Te.: 8(4862) 77-73-18

Подпись Новикова А.Н. и Баранова Ю.И.
И.о. проректора по научной работе, д.т.н.



Радченко С.Ю.