

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Плотникова Анатолия Михайловича "Методология обеспечения безопасности движения на регулируемых пересечениях улично-дорожных сетей мегаполисов", представленный на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – "Эксплуатация автомобильного транспорта"

Современное состояние автомобилизации в Российской Федерации имеет устойчивую тенденцию к росту парка автомобилей и среднегодовых пробегов. С другой стороны, в стране ограничены возможности кардинального решения проблем реконструкции имеющейся улично-дорожной сети. В связи с этим остаются актуальными проблемы совершенствования существующей организации дорожного движения. В частности, на регулируемых пересечениях улиц и дорог очень высок уровень конфликтности, а, следовательно, высока вероятность возникновения предпосылок к дорожно-транспортным происшествиям.

Актуальность темы диссертации несомненна. Проведение организационных мероприятий на улично-дорожной сети приводит к изменению большого количества факторов как в локальной зоне непосредственного воздействия, так и на значительном удалении от нее. Поэтому необходим инструмент аналитического прогнозирования адекватности ожидаемого эффекта от организационных мероприятий и реальных изменений параметров дорожного движения, в частности оценка уровней безопасности движения и пропускной способности для регулируемых пересечений по различным схемам организации движения.

Теоретические и экспериментальные исследования представляют научный интерес, а методика имитационного моделирования задач оценки пропускной способности и безопасности движения различных СОД имеет перспективы практического применения, так как разработан конкретный алгоритм ее реализации.

Вместе с тем необходимо отметить и некоторые недостатки, имеющиеся, на наш взгляд, в работе:

– из автореферата не ясно, проводилась ли оценка эффективности той или иной моделируемой схемы ОДД путем минимизации задержек при конкретном уровне

конфликтности;

– усложнение ОДД при квазичетырехфазной схеме управления по направлениям вносит психофизиологический дискомфорт для водителей, что снижает надежность контура управления и повышает вероятность ДТП;

– не ясно, возможно ли обоснование необходимости проведения каких-либо конкретных организационных мероприятий на регулируемых перекрестках с применением предложенных автором методик.

Вместе с тем, отмеченные недостатки не снижают научной и практической ценности проведенного исследования. Оценивая диссертацию Плотникова А.М. в целом, можно сделать вывод, что значимость результатов исследования для науки и практики высокая.

В целом диссертационная работа Плотникова А.М. отвечает всем требованиям к диссертационным работам, соответствует Положению о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – "Эксплуатация автомобильного транспорта".

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»

680035, Россия, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136,

Контактные телефоны: тел.: (4212) 37-51-86, 72-06-84, факс: (4212) 72-06-84

Адреса электронной почты: mail@pnu.edu.ru, 000136@pnu.edu.ru

Доктор технических наук
заведующий кафедрой

автомобильного транспорта"

Володькин Павел Павлович

Кандидат технических наук, доцент
"Эксплуатация автомобильного транспорта"

Лазарев Владимир Александрович

03 февраля 2017 г.

Личную подпись Володькина П.П. и Лазарева В.А. удостоверяю

ОК ТОГУ

Подпись *Л.П. Володькина, В.А. Лазарева*
Заверяю ведущий документовед отдела кадров

Сирь. Э.В.