

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шведковой Татьяны Юрьевны «Управление рисками при разработке инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог на основе государственно-частного партнерства», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства; экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство)

Важность совершенствования существующих и развития новых научных принципов и методических подходов к управлению рисками в области государственно-частного партнерства, обеспечивающих повышение эффективности реализации инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог не подлежит сомнению, поэтому тему диссертации Шведковой Татьяны Юрьевны можно считать актуальной.

Из автореферата видно, что в рамках поставленных и решенных в диссертационной работе задач получены следующие заслуживающие признания и положительной оценки научные результаты.

Разработана авторская научно-обоснованная классификация рисков, возникающих при реализации инвестиционно-строительных проектов платных автомобильных дорог на основе государственно-частного партнерства, позволяющая идентифицировать риски, раскрывающая предпосылки, природу и сферу их возникновения; определяющая партнера, на которого рассматриваемый риск возлагается.

Разработана методика формирования системы риск-менеджмента при разработке проектно-сметной документации (ПСД), основанная на эффективном комплексном анализе рисков, включающем анализ рисков через систему «СРЕДА – ПРОЕКТ – ЭКОНОМИКА», оценку синергетического влияния рисков друг на друга, а также качественный анализ рисков, связанных с проектной деятельностью.

Разработан и обоснован алгоритм управления рисками при вступлении партнера в инвестиционно-строительный проект платной автомобильной дороги на основе государственно-частного партнерства.

Положительно оценивая выполненную квалификационную работу Шведковой Т.Ю., следует указать на некоторые недостатки:

