

**Заключение диссертационного совета Д 212.223.04 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Министерства образования и науки Российской Федерации по диссертации на соискание ученой степени кандидата наук**

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 14 апреля 2016 года № 9

О присуждении Лаврентьеву Павлу Андреевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Развитие частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог» по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства, принята к защите 8 февраля 2016 года, протокол № 4 диссертационным советом Д 212.223.04 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Министерства образования и науки Российской Федерации, 190005 г. Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д. 4, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 мая 2012 года № 186/нк., приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 октября 2013 № 677/нк.

Соискатель Лаврентьев Павел Андреевич 1988 года рождения. В 2010 году окончил Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет».

В 2014 г. окончил очную аспирантуру Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего

профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

С 2015 г. Лаврентьев П.А. был прикреплен к кафедре экономики предпринимательства и инноваций Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Министерства образования и науки Российской Федерации для подготовки и завершения работы над диссертацией. Работает производителем работ в Управлении дорожного строительства ООО «СК «Гермес» (НП «ГПСК «Возрождение»», г. Санкт-Петербург).

Диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Министерства образования и науки РФ на кафедре экономики предпринимательства и инноваций.

**Научный руководитель** – доктор экономических наук, доцент Солодкий Александр Иванович, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Министерства образования и науки Российской Федерации, кафедра транспортных систем, заведующий.

**Официальные оппоненты:**

**Гасилов Валентин Васильевич**, доктор экономических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Воронежский государственный архитектурно-строительный университет», кафедра экономики и основ предпринимательства, заведующий;

**Попков Валерий Павлович**, доктор экономических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Санкт – Петербургский государственный экономический

университет», кафедра торгового дела и товароведения, профессор, дали положительные отзывы на диссертацию.

**Ведущая организация:** Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» в своем положительном заключении, подписанном Некрасовой Татьяной Петровной, д.э.н., профессором кафедры «Экономика и менеджмент недвижимости и технологий» и утвержденном первым проректором ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» Глуховым Виктором Викторовичем, д.э.н., профессором указала, что диссертация Лаврентьева Павла Андреевича соответствует требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842 «О присуждении ученых степеней», предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук.

Соискатель имеет 10 опубликованных научных работ, в том числе по теме диссертации 10 работ, 8 работ опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК. В работах отражены основные результаты выполненного исследования, общий объем работ – 3,1 п.л., вклад автора – 2,2 п.л.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

**Научные статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, определенных Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации:**

1. Лаврентьев П.А. Первичный отбор проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог с применением государственно-частного партнерства [Текст] – [Электронный ресурс]: П. А. Лаврентьев // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – №1(57). URL: <http://www.science-education.ru/121-19251> (0,25 п. л.).

2. Лаврентьев П.А. Система контроля исполнения обязательств и оплаты работ по обслуживанию и ремонту автомобильных дорог с применением государственно-частного партнерства [Текст] – [Электронный ресурс]: П. А. Лаврентьев // Современные проблемы науки и образования. – 2015. – №2 (58). URL: <http://www.science-education.ru/129-19256> (0,32 п. л.).

3. Лаврентьев П.А. Оценка потребительских свойств автомобильных дорог при применении комплексных долгосрочных контрактов [Текст] – [Электронный ресурс]: П. А. Лаврентьев, А.И. Солодкий // Современные проблемы науки и образования. – 2012. – №4 (42). URL: <http://www.science-education.ru/104-6683> (0,5 п. л.).

4. Лаврентьев П.А. Методика выбора проектов ГЧП при обслуживании и ремонте автомобильных дорог для внебюджетного финансирования [Текст] – [Электронный ресурс]: П. А. Лаврентьев, А.И. Солодкий // Управление экономическими системами. – 2015. – №11 (83). URL: [http://uecs.ru/index.php?option=com\\_flexicontent&view=items&id=3790:2015-11-06-06-12-44](http://uecs.ru/index.php?option=com_flexicontent&view=items&id=3790:2015-11-06-06-12-44) (0,4 п. л.).

5. Лаврентьев П.А. Предложения по привлечению внебюджетных ресурсов для финансирования комплексных долгосрочных контрактов в дорожном хозяйстве [Текст] / П.А. Лаврентьев // Вестник гражданских инженеров – 2014г. – №3 (44) – С. 179–183 (0,35 п.л.).

6. Лаврентьев П.А. Планирование дорожной деятельности по эксплуатационным показателям на дорожных объектах комплексных долгосрочных контрактов [Текст] / П.А. Лаврентьев // Вестник гражданских инженеров – 2014г. – №2 (43) – С. 135–139 (0,32 п.л.).

7. Лаврентьев П.А. Отечественные и зарубежные методологии прогнозирования продольной ровности покрытия автомобильных дорог [Текст] / П.А. Лаврентьев // Вестник гражданских инженеров – 2013г. – №4 (39) – С. 168–171 (0,3 п.л.).

8. Лаврентьев П.А. Прогнозирование износа покрытия дорожной одежды [Текст] / П.А. Лаврентьев // Вестник гражданских инженеров – 2013г. – №5 (40) – С. 173–176 (0,3 п.л.).

**Прочие публикации:**

9. Лаврентьев П.А. Автоматизированные системы управления транспортно–эксплуатационным состоянием автомобильных дорог зарубежом и в РФ [Текст] / П. А. Лаврентьев // «Актуальные проблемы современного строительства. Сборник докладов» / СПбГАСУ. – СПб., 2012 (0,18 п. л.).

10. Лаврентьев П.А. КЖЦ и финансовый кризис. Мировой опыт [Текст] / П. А. Лаврентьев // Актуальные проблемы безопасности дорожного движения: материалы междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов, молодых ученых и докторантов/ СПбГАСУ. – СПб., 2012 (0,18 п. л.).

**На диссертацию и автореферат поступили отзывы:**

1) АОУ ВО «Ленинградский государственный университет имени А.С. Пушкина», профессор кафедры экономики и управления, д.э.н., профессор, **Лашов Борис Васильевич.**

*Отзыв положительный. Имеются замечания.*

1. Отсутствует детализация значений коэффициентов вычета  $\alpha$  по конструктивным частям элементов дороги при определении штрафа за содержание дорог в части порядка расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог на основе обеспеченных потребительских свойств.

2. В исследовании не рассмотрены возможности привлечения средств из других разновидностей накопительных фондов: фондов социального страхования, банковские инвестиционные институты.

2) АНО «Международный центр социально-экономических исследований «Леонтьевский центр»», г. Санкт-Петербург, генеральный

директор доктор экономических наук, профессор, **Лимонов Леонид Эдуардович**.

*Отзыв положительный. Имеются замечания.*

1. Автор не рассмотрел вариант внебюджетного финансирования проекта ГЧП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог за счет негосударственного пенсионного фонда.

2. По всей работе автор использует термин частно-государственное предпринимательство (ЧГП), в тоже время и в научной литературе, и в законодательстве и практике применения чаще используется термин государственно-частное партнерство (ГЧП). Последний термин кажется более устоявшимся, хотя, безусловно, оба термина имеют право на существование.

3) ФГБОУ ВО «Томский государственный архитектурно-строительный университет», профессор кафедры экономики и управления городским хозяйством, д.э.н., профессор, **Минаев Николай Николаевич**.

*Отзыв положительный. Имеются замечания.*

1. Автор не рассмотрел случаи, когда инициаторами привлечения внебюджетного финансирования для реализации проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог, могут быть ОИГВ районного и муниципального уровня.

2. В исследовании не предложены подходы по выбору источника внебюджетного финансирования соглашения ЧГП для ремонта и обслуживания автомобильных дорог федерального и местного значения.

4) ФГБНУ «Поволжский научно-исследовательский институт экономики и организации агропромышленного комплекса», г. Саратов, ведущий научный сотрудник, д.э.н., профессор, **Полулях Юрий Георгиевич**.

*Отзыв положительный. Имеются замечания.*

1. Весьма прогрессивная форма контракта частно-государственного предпринимательства (ЧГП) на обеспечение потребительских свойств автомобильных дорог может входить в противоречие с консервативной системой учета и аудита расходования бюджетных средств.

2. Несовсем ясен механизм (алгоритм) выбора проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог для получения внебюджетного финансирования.

3. Вызывает серьезные сомнения возможность привлечения в качестве источника финансовых ресурсов Пенсионный фонд Российской Федерации в связи с его высокой сложившейся и всё нарастающей дотационностью.

5) ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожного государственный технический университет», заведующий кафедрой изысканий и проектирования дорог, д.т.н., профессор **Поспелов Павел Иванович**.

*Отзыв положительный. Имеются замечания.*

1. Автор не указал метод и использованный инструментарий для определения ключевой характеристики потребительских свойств автомобильной дороги – износа асфальтобетонного покрытия  $h$  дороги.

2. Автор не привел аргументы, почему в перечень дорожной деятельности, на которую выносится штраф за срыв сроков исполнения работ по соглашению ЧГП в сфере ремонта и обслуживания дорог, не включены работы по содержанию.

6) ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», зав. каф. региональной экономики и природопользования, д.г.н., профессор, **Разумовский Владимир Михайлович**.

*Отзыв положительный. Имеются замечания.*

1. Автор не изучил возможность привлечения инвестиций для внебюджетного финансирования отдельных видов работ, включенных в

содержание дорог (обслуживание) согласно действующей номенклатуре работ.

2. При оценке проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог для получения внебюджетного финансирования не учтено возможное различие значений частных критериев для отдельных административных районов и муниципальных образований, на территории которых может находиться объект ЧГП.

7) ФГБОУ ВПО «Тувинский государственный университет», г. Кызыл, декан экономического факультета, д.э.н., профессор, **Севек Вячеслав Кыргысович**.

*Отзыв положительный. Имеются замечания.*

1. Автор не оценил в диссертационном исследовании возможности софинансирования за счет средств инвестиционных портфелей государственных и негосударственных пенсионных фондов софинансировать проекты ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог.

8) Северо-Западный институт управления-филиал ФГБОУ ВО Российской академии Народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, г. Санкт-Петербург, профессор кафедры макроэкономического регулирования, д.э.н., профессор, **Ходачек Владислав Михайлович**.

*Отзыв положительный. Имеются замечания.*

1. В разработанном порядке расчета эксплуатационных платежей исполнителю в рамках контракта ЧГП в сфере ремонта и обслуживания при определении коэффициентов вычета необходимо задавать в зависимости от видов работ, а не от элементов дороги.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается наличием у них необходимых компетенций и профессиональных знаний по теме диссертационного исследования, наличием достаточного количества опубликованных в ведущих рецензируемых периодических научных



изданиях, рекомендованных ВАК РФ, статей в этой отрасли науки и способностью определить научную ценность и практическую значимость результатов диссертационного исследования.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

**Разработан** механизм развития частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог, целью которых является обеспечение высоких потребительских свойств автомобильных дорог, в основе которой лежит применение новых форм контрактных отношений, таких как долгосрочные контракты, ориентированные на конечные показатели потребительских свойств дороги.

**Разработан** алгоритм формирования публичным партнером портфеля инвестиционных проектов ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог, в основе которого лежит расчет интегрального показателя оценки каждого рассматриваемого проекта, исчисленного на основе частных критериев (с экспертной оценкой значимости каждого), таких как: начальный уровень потребительских свойств дороги; уровень загрузки дороги; расчетная скорость движения; эффективность инвестиции и др.

**Разработана** и экономически обоснована методика прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги, который рассматривается на основе десяти параметров: ширина проездной части и краевой укрепленной полосы, ширина обочины, продольный уклон, радиус кривой поворотов и др. На основе этого комплексного показателя определяются межремонтные сроки и затраты на ремонт и обслуживание дороги, что необходимо для контракта ЧГП.

**Разработан** порядок расчета эксплуатационных платежей

исполнителю контракта ЧГП в сфере ремонта и обслуживания, который определяется суммой платежей за различные виды дорожной деятельности (содержание, ремонт, капитальный ремонт), представленных контрактом и штрафов за необеспечение потребительских свойств дороги. Это позволяет минимизировать риски заказчика и стимулировать исполнителя к обеспечению высоких потребительских свойств дороги.

**Разработан** порядок оплаты выполненных работ по различным видам дорожной деятельности в рамках контракта ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог, который существенно снижает риски неисполнения частным партнером своих гарантийных обязательств по произведенным работ, а также стимулирует исполнителя к обеспечению согласованного уровня потребительских свойств автомобильной дороги.

**Разработан** алгоритм выбора проектов ремонта и обслуживания автомобильных дорог ЧГП для получения внебюджетного финансирования, основанный на критериях, характеризующих социально-экономическое развитие региона, претендующего на внебюджетное финансирование своего проекта, финансовые показатели проекта и потребительские свойства объекта.

**Предложены** целесообразные варианты дорожной деятельности, исходя из действующей федеральной нормативно-технической базы (ремонт, капитальный ремонт и содержание) в контрактах ЧГП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог в зависимости от обеспечиваемых потребительских свойств дороги, выраженных 9 характеристиками, которые выборочно или полностью включаются в соглашения ЧГП для определения перечня дорожной деятельности, работ, направленных на их поддержание и суммарных затрат для выполнения заданных работ.

**Доказана** экономическая целесообразность применения разработанной методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги, что подтверждено примерами сравнения финансовых показателей и социально-экономического эффекта от эксплуатации участка автомобильной дороги регионального значения общего пользования Ленинградской области в рамках соглашения ЧТП и традиционного соглашения (по объемно-затратной системе).

**Введено** в научный оборот понятие «комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги», позволяющее оценивать способность автомобильной дороги удовлетворять своих пользователей по предложенным характеристикам потребительских свойств.

**Определены** перспективы практического использования разработанной методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги в рамках ремонта и обслуживания автомобильных дорог, а также в программно-аппаратных комплексах.

**Теоретическая значимость исследования** обоснована тем, что:

**доказана** гипотеза о целесообразности применения разработанной методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги, учитывающего изменения ключевых характеристик потребительских свойств, для последующего определения межремонтных сроков и суммарных затрат.

**Применительно** к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов):

**использованы** теоретические и эмпирические методы: диалектический метод познания, теоретический анализ и синтез, методы научной абстракции и наблюдения; аналогии и сравнения;

моделирования; экспертных и балльных оценок.

**Изложены** основные положения разработанной методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги, включающие в себя: выбор объекта ЧПП, мониторинг изменения характеристик потребительских свойств, получение регрессионных зависимостей изменения характеристик потребительских свойств во времени, планирование межремонтных сроков и затрат на дорожную деятельность.

**Раскрыты** существенные отличия в обеспечении потребительских свойств автомобильных дорог в соответствии разработанной методикой для соглашений ЧПП в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог в сравнении с традиционными соглашениями в системе государственного заказа.

**Изучен** международный и отечественный опыт реализации соглашений ЧПП в дорожном хозяйстве и управления потребительскими свойствами автомобильных дорог в сфере их ремонта и обслуживания, на основе которого проведена модернизация существующих методик управления потребительских свойств автомобильных дорог.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

**разработаны и внедрены** механизмы обеспечения потребительских свойств автомобильных дорог в автоматизированную информационную систему управления эксплуатацией автомобильных дорог регионального значения общего пользования Ленинградской области на базе операционных систем Windows, iOS, Android.

**Создана** финансовая модель соглашения частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог длительностью 24 года (с 2012 г. по 2036 г.), позволяющая

определять межремонтные сроки и суммарные затраты на дорожную деятельность.

**Представлены** рекомендации по развитию частно-государственного предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог в Российской Федерации за счет привлечения внебюджетного финансирования в соглашения ЧПП.

Результаты диссертационного исследования были апробированы в 2012–2014 гг.: в Комитете по дорожному хозяйству Администрации Ленинградской области в рамках разработки Регламента по проведению строительного контроля при ремонте и приемке работ автомобильных дорог Ленинградской области регионального значения общего пользования; во внедрении инновационных дорожно–строительных материалов в Ленинградской области, в ООО «Компалекс» (г. Тверь) в рамках создания автоматизированной информационной системы управления эксплуатацией автомобильных дорог регионального значения общего пользования Ленинградской области на базе операционных систем Windows, iOS, Android.

**Оценка достоверности результатов исследования выявила:** для экспериментальных работ по определению регрессионных зависимостей изменения характеристик потребительских свойств автомобильных дорог регионального значения Ленинградской области было использовано передовое оборудование, включенное в реестр Средств измерения, отечественного производства для мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

**теория** в части разработанной методики прогнозирования комплексного показателя потребительских свойств автомобильной дороги для последующего определения межремонтных сроков и суммарных затрат по контракту ЧПП в сфере ремонта и обслуживания дороги построена на известных, проверяемых данных, анализе обширного перечня трудов отечественных и зарубежных ученых;

**идея** базируется на анализе имеющихся научных разработок, систематизации и обобщении результатов передового отечественного и зарубежного опыта в исследуемой области, а также собственных результатах, полученных путем натуральных наблюдений и их анализа;

**использованы** результаты исследований ведущих ученых по проблематике настоящей работы, официальные статистические данные Федеральной службы государственной статистики РФ, нормативно-технические, нормативно-правовые и законодательные акты России, материалы органов управления и научно-исследовательских организаций;

**установлено** качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках, логика и аргументация автора не противоречат уже достигнутому другими исследователями результатам, а уточняют и дополняют их;

**использованы** современные методики сбора и обработки исходной информации, сравнительного анализа и синтеза.

**Личный вклад соискателя** состоит в обосновании научно-методического подхода, разработке теоретических положений и практических рекомендаций, направленных на развитие частного государственного-предпринимательства в сфере ремонта и обслуживания автомобильных дорог, в непосредственном участии соискателя в сборе и обработке исходной информации и выполнении соответствующих аналитических расчетов, проведении натуральных экспериментов, сравнений и обобщений, самостоятельной постановке цели и задач исследования, получении новых научных результатов и их апробации.

На заседании 14 апреля 2016 г. диссертационный совет Д 212.223.04 принял решение присудить Лаврентьеву Павлу Андреевичу ученую степень кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством: экономика предпринимательства.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 7 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (строительство), участвовавших в заседании, из 21 человека, входящего в состав совета, проголосовали: за - 16, против - нет, недействительных бюллетеней - нет.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ  
диссертационного совета  
Д 212.223.04,  
доктор экономических наук,  
профессор



Панибратов Юрий Павлович

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ  
диссертационного совета  
Д 212.223.04,  
доктор экономических наук,  
профессор



Асаул Вероника Викторовна

«14» апреля 2016 г.